

Foment s'afegeix al reclam de més infraestructures per a l'Arc Mediterrani

La patronal catalana se suma així a la Cambra de Comerç de Barcelona i a altres institucions preocupades per la falta d'incardinació del corredor mediterrani amb Europa i pels efectes que la falta d'infraestructures pot comportar en el lideratge econòmic d'aquests territoris.

La necessitat de millorar la xarxa d'infraestructures de Catalunya i la seva connexió amb l'Arc Mediterrani s'ha convertit en un clam generalitzat del sector empresarial. Si fa quinze dies la Cambra de Comerç de Barcelona advertia de la pèrdua de lideratge i pes econòmic de Catalunya i de la necessitat de resoldre, entre altres mancances, el coll d'ampolla de les infraestructures, la setmana passada era Joan Rosell, president de Foment del Treball, qui presentava un informe sobre el "Marc de desenvolupament de les infraestructures a Catalunya". Un treball en què la patronal catalana reclama la necessitat de reforçar la mobilitat de l'Arc Mediterrani, així com les connexions amb el corredor de l'Ebre i resoldre l'arribada del TGV, que ha de permetre disposar d'una via de mercaderies amb



Joan Rosell, president de la patronal Foment del Treball.

ample de via europeu que eviti el trencament a la frontera. L'informe també recull la necessitat que l'aeroport de Barcelona atregui nous mercats de l'espai de l'Arc Mediterrani i faci la funció d'aeroport euromediterrani, reforçant la seva reduïda oferta de vols de llarga distància. Segons Rosell, "estem clarament compromesos amb la potenciació del corredor mediterrani i amb la seva incardinació amb Eu-

ropa. Ens hem de lligar per donar resposta a les necessitats dels empresaris i per ser el centre logístic del sud d'Europa". En Foment es queixen que l'administració "sembla que no rebí" el missatge de les necessitats de Catalunya i demanen al Govern de Madrid que dediqui el superàvit pressupostari al desenvolupament de les infraestructures, ja que sense aquestes xarxes l'economia catalana podria perdre

a mig termini quatre dècimes del seu PIB.

El toc d'atenció de Foment arriba en un entorn força caldejat. A les advertències de la Cambra de Comerç de Barcelona s'hi han sumat les del Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya, que reclamen més inversió en infraestructures. També aquesta mancança rep una menció especial en la Memòria Econòmica de Catalunya 2002, presentada el passat divendres pel Consell General de Cambres de Catalunya. Un debat que pren força en el món empresarial i que institucions com l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa (IIVEE) porta temps reivindicant a través d'actes com el que va organitzar el passat 13 de juny a Castelló per debatre entorn de "Les infraestructures de transport a l'Arc Mediterrani". L'acte va servir per a denunciar la ineficiència

del model de creixement econòmic radial que ha perpetuat el Govern de Madrid, en detriment de la connexió del corredor mediterrani cap a Europa. Un debat que comparteixen el mateix president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, i quatre-cents representants del món econòmic i acadèmic d'aquesta euro-regió.

B. A.