

Europa esquiva el corredor mediterrani

L'informe Van Miert de la UE revela que la construcció ferroviària d'alta velocitat per enllaçar el País Valencià amb la frontera francesa no és un objectiu prioritari per a la Comissió Europea. A més, i segons l'administració valenciana, el projecte no té una data per al seu estudi tècnic.

Unes jornades sobre el sector del transport de viatgers per carretera celebrades en la Cambra de Comerç de València es van convertir en el context d'una lamentable confirmació. El director general de Transports de la Generalitat, Vicente Dómine, va comunicar als assistents que la construcció de les dues grans obres ferroviàries valencianes d'alta velocitat –la línia Madrid-València i el corredor mediterrani fins la frontera francesa, amb l'enllaç Castelló-Tarragona– no figuren en la llista de projectes prioritaris de la Comissió Europea.

Això ha revelat l'informe Van Miert. En aquest document, un grup d'experts de tots els països de la Unió Europea han seleccionat els projectes d'infraestructures regionals de major interès. I han considerat que el corredor mediterrani no mereix un interès preeminent. Dómine, en la seua intervenció, va apuntar que un i altre projecte comptaran amb finançament de l'estat espanyol per a la seua execució. Segons el director general de Transports, el finançament dels dos eixos queda assegurat en el pla d'infraestructures del transport del Ministeri de Foment 2000-2007. "És una qüestió sobre la qual no tenim cap dubte", va apuntar Vicente Dómine, que, a més, va insistir a recordar que les dues infraestructures són competència del Govern central. Ara bé, el responsable de Transports del PP valencià també va afegir que el corredor mediterrani no té encara una data marcada per al seu estudi tècnic, cosa que el situa en una clara situació de desavantatge respecte a l'altre



L'AVE encara tardarà a circular al llarg del corredor mediterrani, ja que no el consideren una vertadera prioritat ni la Unió Europea, ni el Govern de l'estat espanyol, ni el Govern de la Generalitat Valenciana.

projecte, el d'AVE amb Madrid, que sempre ha resultat més prioritari per al Govern valencià. Dómine va apuntar que el seu departament no vol sobrecarregar amb feina el Ministeri de Foment, ja que només en dotze mesos ha dut a terme estudis informatius que afecten tota la xarxa valenciana d'alta velocitat.

Sobre la possible construcció d'un nou corredor d'alta velocitat Castelló-Tarragona, va opinar que ara "no és el moment oportú per entrar en disquisicions tècniques", perquè "és un eix molt potent". Creu, no obstant això, que, "se n'haurà de millorar la capacitat i trans-

formar l'ample", tot i que "encara podria absorbir transport ferroviari". Foment, respecte al corredor Castelló-Tarragona, només preveu adaptar-lo a l'ample europeu fent servir travesses polivalents. Dómine, per continuar defensant tot allò que ja està fet, va dir que la línia ferroviària entre València i Barcelona permet que l'Euromed siga el tren que fa quinze en la llista dels més ràpids d'Europa. I va anunciar que el corredor ferroviari mediterrani s'obrirà, pròximament, a la competència privada.

Joan M. Oleaque