

## Guerra de navilieres al port de Ciutadella

El Turbocat de Naviera Universal Espanola que unia Ciutadella i Barcelona ha estat retirat. Les altres navilieres que operen a les Illes, amb Baleària al capdavant, aprofiten la situació.

Ja fa alguns mesos que va acabar l'aventura del Turbocat, el vaixell d'alta velocitat que va manar construir Naviera Universal Espanola per fer la línia entre Barcelona i Ciutadella. El catamarà va costar 15 milions d'euros, però els defectes de fabricació van provocar un degoteig constant d'avaries i, en conseqüència, la suspensió del servei, després de deixar tirats prop de 15.000 passatgers. El catamarà és ara al port de Barcelona, a pocs metres de l'edifici de Naviera Universal, l'empresa del holding internacional, The Hong Kong Parkview, que va fer la inversió. La naviliera ha demandat SBM Babcock, l'empresa que va construir la nau, però això no tornarà enrere les coses. La Direcció General de la Marina Mercant ha rescindit fa poques setmanes la línia amb Barcelona a l'empresa, que ha quedat fora de joc.

El buit ha estat ben aprofitat per les altres navilieres, que han posat en marxa diferents línies amb Ciutadella per connectar la badia menorquina amb Mallorca i Barcelona. Baleària, l'empresa que presideix Adolf Utor, ha posat fil a l'agulla per explotar el filó i ha posat en servei, gairebé sense esperar a tenir el permís definitiu de Ports, un modern súper *fast ferry*. Des de l'1 de juny, el Ramon Llull realitza el recorregut entre Ciutadella, Alcúdia i Barcelona. Al vaixell d'alta velocitat, de dimensions un poc més modestes que l'Al-Sabini, que fa l'itinerari Dénia-Eivissa-Palma, caben 479 passatgers i 100 cotxes. La virtut d'aquest vaixell és que fa la travessa amb Barcelona, de dilluns a divendres, en poc menys de tres hores.

Iscomar, que ja ha consolidat la línia marítima entre els ports d'Alcúdia i Ciutadella, ha decidit engegar ara un nou servei amb Cala Ratjada, que fa la competència directa a Cape Balear. Amb tot, el seu nou vaixell, el Cala Tuent, no té permís per fer operacions al port de Ciutadella, fins el punt que Ports li ha obert un expedient.



El Ramon Llull de Baleària uneix Ciutadella, Alcúdia i Barcelona.

L'entrada en funcionament de tres noves línies al port ha obligat el Govern a posar ordre per tal d'evitar que hi hagi coincidència en els horaris de les navilieres i que la intensitat del trànsit a dins de la badia no sigui un perill per a la resta d'embarcacions.

Cape Balear, la naviliera creada per l'empresari mallorquí Pere Bonnín, viu greus dificultats des que el jutjat número 4 de Manacor va decidir, el passat mes d'abril, declarar la fallida de l'empresa. Els administradors de la societat han quedat inhabilitats, i ara qualsevol decisió de l'empresa depèn dels nous interventors judicials. L'empresa amuntega una trentena de deutes per impagaments a la Seguretat Social. Els seus antics socis de la companyia aèria Chartist Express també han reclamat als jutjats. Només el milió i mig d'euros que Cape espera poder cobrar de l'armador Iris Catamarans poden ajudar la naviliera a sortir del pou. Si els jutges de Poitiers confirmen la sentència del tribunal de La Rochelle, que condemnà l'armador, la sort de la naviliera mallorquina podria canviar.

Des de començament de la setmana passada, una nova embarcació, batejada amb el nom de Torrent de Pareis, substitueix l'Ibiza Jet, que l'empresa feia servir fins ara.

Carles Marquès

## L'Euram 2010 es presenta a Catalunya

El Col·legi de Periodistes de Catalunya va acollir el passat dimecres, 18 de juny, la presentació del llibre *Euram 2010, la Via Europea*, del professor de la Universitat de València i director de la Càtedra Ignasi Villalonga, Josep Vicent Boira. L'acte, organitzat per l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa, va aglutinar un centenar d'assistents, entre representants del món polític, acadèmic i econòmic català. El llibre, que va rebre en els últims Premis Octubre el Premi d'Assaig Joan Fuster, defensa la necessitat d'adoptar una nova perspectiva econòmica, geogràfica i empresarial en les relacions dels territoris que conformen l'arc mediterrani. En la presentació van participar l'editor Eliseu Climent; el secretari del Govern de la Generalitat de Catalunya, Antoni Vives; el catedràtic de Política Econòmica de la UB, Jacint Ros i Hombravella; i el portaveu d'infraestructures del Grup Socialista - Ciutadans pel Canvi, Manel Nadal i Farreras. Tots ells es van mostrar d'acord en la importància d'abordar el corredor mediterrani des d'una nova perspectiva i de la necessitat d'establir, des de Catalunya, una nova relació amb el País Valencià, amb l'Euroregió de l'Arc Mediterrani (Euram) com a punt de partida. Ros i Hombravella va aprofitar per referir-se a l'espoliació fiscal que pateix l'Euram i va qualificar de "colonial" la situació, especialment a les Balears. Josep Vicent Boira, autor del llibre, es va felicitar de la rebuda que ha tingut *Euram 2010* a Catalunya.



JORDI PLAT