

# Legislant contra la contaminació acústica

**Ignasi Doñate**  
Avaluat  
i consultor ambiental

El DOGC núm. 3.675, del dia 11 de juliol de 2002, va publicar la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, la primera de la Generalitat de Catalunya adreçada a combatre d'una manera ordenada el soroll i les vibracions.

La llei és una disposició de mínims que defineix els nivells màxims d'immissió –nivell de soroll en un lloc i període de temps determinat– que no poden ser superats a l'ambient exterior pels mitjans de transport, per les activitats en general, pel veïnat i per les instal·lacions de tir. A la vegada indica els nivells màxims als ambients interiors derivats de les activitats i del veïnat, així com les vibracions a l'interior dels edificis. Aquest nivells van acompanyats de “valors d'atenció”, amb nivells específics que indiquen nivells superiors als d'immissió, a partir dels quals les entitats locals han d'elaborar obligatòriament plans específics per a minimitzar l'impacte acústic.

Seràn els municipis els que hauran de prendre les mesures per aplicar la llei. Als municipis que no tinguin una reglamentació específica els correspondrà, abans del dia 12 d'octubre de l'any 2005, aprovar unes ordenances reguladores de la contaminació per soroll i vibracions. A l'hora d'elaborar la seva ordenança els municipis poden acudir a l'ordenança municipal típus aprovada per resolució del Departament de Medi Ambient de 30 d'octubre de 1995 (DOGC núm. 2126, de 10.11.95) si bé l'hauran d'adaptar a les noves exigències legals. Dins el mateix termini de tres anys tots els ajuntaments hauran d'aprovar els mapes de capacitat acústica, els quals inclouran les zones de sensibilitat acústica i els valors límits màxims aplicables. Els municipis de més de 100.000 habitants, així com les administracions titulars de grans eixos viaris, ferroviaris, aeroports i ports, també hauran d'elaborar cada cinc anys un mapa estratègic de soroll.

Correspon igualment a les entitats locals la inspecció, control i règim sancionador de la maquinària, els vehicles de motor, les activitats i els comportaments ciutadans que provoquen sorolls, per als quals preveu un sistema específic d'infraccions i sancions. A més a més, però, les entitats locals podran adoptar mesures correctores, imposar multes coercitives i, fins i tot, fixar la indemnització per danys i perjudicis ocasionats com a conseqüència de la infracció.

L'aplicació de la llei requereix un nivell tècnic reservat a especialistes, fet que obligarà els municipis a recórrer a tècnics especialitzats, tant per a redactar les ordenances com per a fer-les complir. La llei posa a prova els serveis municipals que han de fer les avaluacions, mancats sovint en la pràctica de la preparació tècnica adequada per a determinar els llocs on s'ha de mesurar, les condicions del mesurament, així com el coneixement tècnic dels equips que s'han d'ajustar abans de cada mesura. L'aplicació de la llei exigirà també el suport i col·laboració del Departament de Medi Ambient i la consignació pressupostària suficient per aplicar-la, d'acord amb un pla d'actuacions prèviament consultat amb les entitats municipalistes.

Malgrat el seu caràcter tècnic la llei disposa que les entitats locals i el Departament de Medi Ambient han de posar a disposició dels ciutadans, i publicar, les dades relatives al soroll. A la vegada els ciutadans tenen dret a accedir als mapes de capacitat acústica i a rebre informació sobre les zones de sensibilitat acústica, les zones de soroll i llurs entorns.

Tres dies abans d'aprovar-se la llei catalana s'havia aprovat, però, la directiva 2002/49/CE del Parlament europeu i del Consell sobre avaluació i gestió del soroll ambiental. En compliment d'aquesta directiva el Govern espanyol té en tramitació un projecte de llei sobre soroll que un cop aprovat haurà de ser desenvolupat per les comunitats autònomes. Malgrat l'actualitat de la llei catalana caldrà reinterpretar-la i revisar-la tenint en compte la diferent terminologia que utilitzen tant la directiva com la llei espanyola en tramitació.