

## Les carreteres de Mallorca

El Consell de Mallorca, que des de l'any 2002 gestiona les competències en matèria de carreteres, s'ha lliurat des d'aleshores a una intensa tasca de millora, en tots els aspectes, de la xarxa viària mallorquina, amb una importantíssima inversió de doblers.

El Consell de Mallorca, com a titular de les competències en matèria de carreteres a l'illa des del mes de gener del 2002, gestiona la xarxa viària de Mallorca formada per 1.800 quilòmetres. Des del primer moment, la intenció del Consell ha estat posar a punt l'extensa xarxa de carreteres de l'illa.

L'arribada d'aquestes competències ha significat un important increment dels serveis de conservació i manteniment de les carreteres, amb un extraordinari esforç humà dels equips tècnics i ajudants. Per dur a terme aquestes tasques, es disposa de 40 equips que diàriament fan feina a les carreteres, la qual cosa representa un cost anual de 6 milions d'euros.



Maria Antònia Munar, presidenta del Consell de Mallorca, que gestiona els 1.800 km de carreteres de l'illa.

**Principals actuacions.** Les principals actuacions que ha dut a terme la Direcció Insular de Carreteres del Departament d'Obres Públiques i Urbanisme del Consell de Mallorca durant l'any 2002 han estat: l'eliminació de 50 punts d'alta concentració d'accidents, els anomenats punts negres, per millorar la seguretat viària a les carreteres de Mallorca i l'execució de 86 obres de millora i condicionament a diferents trams de la xarxa viària —aspectes que han comportat la inversió de 50 milions d'euros, la millora de 200 quilòmetres de carreteres, la reposició de 60.000 metres de murs de paret seca per mantenir la tipologia de la zona i integrar les carreteres dins el paisatge que les envolta, i la col·locació de 300.000 tones d'aglomerat—; la inversió de

3.300.000 euros en senyalització (horitzontal i vertical) i barreres de seguretat; l'actuació a més de 25 punts a la serra de Tramuntana per reparar els danys ocasionats pel greu temporal del novembre de l'any 2001, per un import de 2.500.000 euros, i l'inici de la gestió del trànsit a la via de Cintura i als accessos a Palma per millorar-ne la fluïdesa i evitar-hi les retencions.

El Consell de Mallorca ja va contractar obres, amb data de finals de febrer, per un import de 25 milions d'euros per continuar durant l'any 2003 amb la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres de l'illa de Mallorca. A aquesta primera partida, se n'afegiran d'altres durant la resta de l'any.

R. P.

### Per un ferrocarril social

Representants del PSPV, d'Esquerra Unida-Entesa i del Bloc Esquerra Verda es van comprometre a adoptar les reivindicacions de la Plataforma pel Ferrocarril en un acte celebrat a l'Estació del Nord de València el dijous 24 d'abril. Entre d'altres reivindicacions, hi ha la incentivació de la intermodalitat, la consolidació del model de ferrocarril públic i la potenciació del transport de mercaderies.

### S'alça el vet als cítrics

L'administració dels Estats Units va confirmar el passat dijous 24 d'abril que aixecarà el vet per als cítrics valencians als cinc estats del sud del país en els quals encara es mantenia. S'elimina així definitivament la polèmica prohibició d'importar taronges valencianes que l'administració nord-americana va establir fa dos anys.

### El PSM contra el PP

Les progressives mostres de bel·ligerància del PP i del seu candidat balear, Jaume Matas, contra la identitat del país han portat el PSM i el seu candidat, Pere Sampol, a una constant resposta crítica als conservadors. I és que el PP ha assumit com mai el bilingüisme i l'anticatalanisme, tenint de "respecte a les variants pròpies" del català a Balears, i també ha fet bandera de la ferotge crítica a la política educativa del Pacte de Progrés, que ha estat responsabilitat de Damià Pons, del PSM.



Pere Sampol respon a l'estratègia anticatalanista del PP.