

“Introduir la pilota als col·legis és la millor garantia de futur”

Ramón Sedeno, mestre de professió, va agafar les regnes de la Federació de Pilota Valenciana al finals de l'any passat. Conscient de la necessitat d'intentar reorganitzar un esport que arrossega unes estructures massa rànquies, ha proposat un pla de modernització que té tres eixos principals: convertir la Federació en una eina al servei de la societat valenciana, promoure la pilota a través de la seua introducció als col·legis i de la creació d'escoles comarcals, i dignificar les condicions econòmiques dels jugadors professionals, que tindran una sortida com a docents en aquests centres comarcals. Tot i les dificultats de portar a terme totes aquestes mesures, Sedeno es mostra optimista respecte el futur. Un futur amb més qualitat –tant per als jugadors com per als espectadors– i més quantitat –d'aficionats que ompliran els trinquets–. Això sí, sense fer de la pilota un esport de masses. “Ni podem ni volem fer-ho.”

— Creu que la introducció de la pilota a les escoles és la millor manera de promoure aquest esport?

— Almenys, és la millor garantia de futur. La posada en funcionament a partir del curs vinent de les unitats didàctiques en tots els col·legis de primària i secundària és un pas molt important. Però encara ho és més l'obligatorietat per a tots els col·legis nous, a través d'un decret de la Conselleria d'Educació, de construir un minitriquet, un minicarrer de galotxa i un minifrontó, juntament amb la creació del programa Professionals d'Elit als Col·legis, que significarà la participació directa dels professionals en l'aprenentatge, dels alumnes i dels professors d'educació física, que seran els encarregats de posar en pràctica aquest programa.

— Quins són els principals objectius que es proposa com a president de la Federació?

— La filosofia és modernitzar la pilota, que, a banda de ser esport, també és cultura i història. Per tant, sense oblidar el respecte a les tradicions, volem adaptar-la als reptes del futur. Primer, promovent estudis que tracten de millorar el material (guants, pilotes, didals, etc.), i després intentant que les retransmissions televisives siguin més atractives. Per exemple, amb el canvi de color de la pilota, que ara no es veu. Finalment, volem regularitzar tots els esdeveniments que tinguen a veure amb la pilota: partides, fitxes de jugadors, legalització de les escoles...

— Respecte de les travesses, part essencial de la pilota però també un dels principals problemes per les constants interrupcions del joc, preveuen alguna cosa?

— El mes vinent aprovarem un reglament d'apostes que preveu mesures per evitar la paralització del joc i de l'espectacle. Per exemple, començar a travessar una hora abans de l'inici de les partides.

— El món de la pilota està preparat per a acceptar els canvis?

— Haurem de fer un esforç molt gran per conscienciar la gent que això és necessari. Però és que si no comencem a canviar algunes coses, la pilota acabarà desapareixent.

— Quin és el principal problema que afecta avui dia la pilota?



“La Ciutat de la Pilota tindrà sobretot una funció social i educativa i per tant no perjudicarà els trinquets del País Valencià.”

— La precarietat del món professional, sense dubte. No pot ser que un jugador haja de fer quatre partides la setmana per guanyar-se la vida i els caps de setmana, a més, haja de jugar competicions oficials. Físicament, el cos no dona per a tant i el joc i l'espectacle se'n ressentixen.

— I com es compensen els dos interessos: els econòmics i els de l'espectacularitat del joc?

— Estudiant el mercat i concentrant les partides. En lloc que cada triquet programe una partida diària amb poc públic, caldria programar dos o tres partides la setmana de manera alternativa en diversos trinquets. Així, aniria més gent i el triquet i el jugador obtindrien més beneficis.

— Veu la futura Ciutat de la Pilota com la solució definitiva?

— Ho pot ser si primer s'han dut a terme les iniciatives de modernització i d'incorporació de la pilota als col·legis. A banda d'això, la Ciutat de la Pilota ha de ser el centre de referència mundial dels jocs de pilota a mà, tant d'Amèrica Llatina com d'Europa.

— Diuen que potser afectarà la resta de trinquets.

— No crec que tinguen els mateixos objectius. Allà només s'hi jugaran les finals dels campionats i les instal·lacions es dedicaran principalment a proporcionar una bona preparació física als jugadors. I a més, tindrà també una important funció social i educativa acostant els escolars, a través de visites concertades, a aquest esport.

— Creu que aquesta motivació creixent de les institucions és sincera o interessada?

— Jo crec que hi ha un interès creixent de tots per treballar per la pilota. De fet, des que presidesc la Federació m'he entrevistat amb tots els líders polítics valencians i tots donen suport a qualsevol iniciativa que supose una millora. Ara bé, espere que tot això no es quede només en paraules. No es pot oblidar que estem en període electoral.

Rosanna Melià