

Romà Perpinyà, el visionari

Dijous passat,
13 de març, va tenir
lloc, a la Facultat de
Ciències Econòmiques
i Empresariales
de la Universitat Rovira
i Virgili de Reus, una
jornada d'homenatge
a l'economista reusenc
Romà Perpinyà Grau,
organitzada per
l'Ajuntament de Reus,
la Universitat Rovira
i Virgili i l'Institut
d'Economia i Empresa
Ignasi Villalonga.

Quan arriba a qüestionar-se com mai la radialitat de les infraestructures plantejades per l'estat espanyol, una "vella" veu s'ha afegit als postulats que reclamen la potenciació de l'Arc Mediterrani. Es tracta de Romà Perpinyà Grau, un visionari economista reusenc que al 1932 ja defensava això mateix en una conferència titulada "L'interès col·lectiu econòmic a Catalunya i València". Dijous passat, 13 de març, l'Institut Ignasi Villalonga i l'Ajuntament de Reus van presentar la reedició del text, en una jornada de debat en què es posà de manifest que, setanta anys després, la reivindicació encara és vigent.

La jornada es va plantejar com un homenatge a l'economista reusenc, mort al 1991. Josep Vicent Boira, director de la càtedra Ignasi Villalonga, va glossar-ne així la figura: "va ser l'iniciador de l'anàlisi espacial en l'economia, ja que va comprendre els lligams entre interessos econòmics i realitats territorials", relació que avui ja és assumida arreu. En aquest sentit, Perpinyà es va avançar a la seva època apostant per enfortir els vincles entre Catalunya i València, uns postulats que fins i tot van arribar a defensar els sectors més conservadors i anticatalanistes del País Valencià, els quals van admetre els perjudicis de la concepció radial de les infraestructures que defensava el Govern de Madrid.

"Descoratjador". Amb aquest missatge de fons, Perpinyà també va posar de manifest en la seva conferència nombroses claus del tot assumibles en l'actualitat, com ara la interdependència entre els mercats català i valencià, la necessitat de crear un espai comú que busqui nous horitzons a Europa o la importància de la persona com a destinatària última de les polítiques econòmiques. Val a dir que, segons Boira, moltes d'aquestes qüestions

"avui no es compleixen" —ho va exemplificar en les prioritats del pla estratègic de València, encarat a Madrid, o en les inversions de Foment a la xarxa ferroviària, que no preveuen el TGV Barcelona-València—, per la qual cosa resulta "descoratjador veure que encara estem en les mateixes reivindicacions".

L'alcalde de Reus, el socialista Lluís Miquel Pérez, va coincidir amb Boira, amb un to molt crític: "L'economia catalana i la valenciana són dos veritables motors que avui viuen d'esquena; que no se'ls doni la possibilitat de connectar-se és tenir una visió reduccionista de les possibilitats del territori." Pérez ho atribueix al fet que "s'ha primat l'interès polític i l'enfrontament per damunt de la nacionalitat i l'interès econòmic", si bé es mostrava esperançat amb els contactes iniciats per Pasqual Maragall amb els territoris de l'antiga Corona d'Aragó, que poden "canviar la perspectiva".

Cap a l'euroregió natural. A la taula rodona sobre les infraestructures a l'euroregió de l'Arc Mediterrani, els ponents van reivindicar altre cop aquest eix enfront de l'estat radial. Tots van proposar un model de base econòmica, vàlid per a tots els Països Catalans, que hauria d'unir-se des del vessant de l'eficiència als lligams clàssics de llengua i cultura. El mateix Josep Vicent Boira, de fet, ja va avançar la idea al final de la seva intervenció, quan va reclamar per a Catalunya i València "vides interferents i complementàries encaminades a un increment del benestar". La regidora d'Ensenyament de Reus, Empar Pont, li va prendre el relleu per anar més enllà: "El dèficit d'infraestructures és una amenaça per al nostre present i futur; les fronteres administratives encara pesen massa, i cal que les trenquem per donar lloc a les euroregions naturals." En menor o major mesura



D'esquerra a dreta, l'alcalde de Reus, Lluís Miquel Pérez; Misericòrdia Carles, degana de la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresarials de la URV; i Josep Vicent Boira, director de la Càtedra Ignasi Villalonga.

ra, i des de diverses perspectives i posicionaments, la idea va ser assumida pels diversos especialistes en economia i infraestructures que van parlar tot seguit.

Vicent Soler, de la Universitat de València, posà el contrapunt pessimista amb la constatació de la complexitat del projecte, a causa de les "distorsions en la lec-

tura de la realitat que hi ha a Catalunya i al País Valencià". Soler va enumerar les nombroses mancances que encara presenten les infraestructures en aquest territori, fet que va atribuir a "la ideologia ultraconservadora espanyola, que sovint ha estat obstacle per desenvolupar estratègies positives per als valencians".

Ciutats i coneixement. El castellanenc Agustí Segarra, en representació de la Universitat Rovira i Virgili (URV), va constatar els "síntomes d'esgotament" del gran eix europeu Londres-París-Frankfurt-Milà, i va reclamar l'adopció d'un model "de la diversitat" en què el binomi Catalunya-País Valencià "ha de ser un puntal". Per aconseguir-ho, segons ell, aquest s'hauria de basar en la creació d'una xarxa de ciutats, que "afavoreixi la producció però també la generació de coneixements".

Uns raonaments ben diferents expressava Joana M. Seguí Pons, catedràtica de geografia de la Universitat de les Illes Balears, a causa d'especificitats tan marcades com la mateixa insularitat, la manca d'indústria i la dependència absoluta del turisme i el sector terciari. En aquest sentit, Seguí va denunciar la poca cohesió entre illes –totes les connexions passen per Mallorca–, i va reivindicar un paper més destacat per a l'aeroport de Palma, sobretot a l'hivern, per superar l'ús estacional que se'n fa i poder treure més profit de les instal·lacions.

FARGAS

Artesania de la Fusta

Artesania de la fusta Fargas treballa la fusta sota una òptica innovadora i creativa, prioritant la qualitat dels acabats, l'assessorament tècnic i les necessitats del client.

Construïm els elements estructurals per un habitatge: Teulades i forjats, tancaments amb fusta d'alta qualitat, escales, revestiments, portes, cuines, mobles a mida, i restauració de mobles.

Carrer Moia, 162-166
08183 CASTELLTERÇOL (Barcelona)
Tel. 93 8666061
Fax. 93 8624709
fargas@unioempresarial.com
<http://www.unioempresarial.com/fargas>

L'opció del pragmatisme. Germà Bel, professor de Política Econòmica de la Universitat de Barcelona, va reclamar un canvi en els plantejaments que es fan des de Catalunya, que sovint ha vist "amb superioritat" el País Valencià i "amb paternalisme" les Illes. "Al segle XXI –va dir–, la pregunta rellevant ha de ser quines infraestructures vertebrin el país internament, però també amb l'exterior, amb la seva àrea d'influència", una àrea que va allargar des d'Andalusia fins al Roine, passant per l'Aragó.

Manel Villalante, l'únic enginyer col·legiat de la taula, va tancar l'acte amb una crida a la inversió en infraestructures a l'Arc Mediterrani "per guanyar competitivitat, força i cohesió davant d'Europa", ja que la capacitat del transport ferroviari o de l'autopista que travessa el Pirineu actualment és limitada. Villalante va proposar "trencar la radiabilitat, perquè no es reproduïxi a Barcelona", per la qual cosa va apostar per un canvi en el sistema de gestió, del qual s'hauria de fer càrrec el territori mateix.

Oscar Palau