

Qui no corre, vola

L'arribada del TGV
a Lleida s'ha convertit
en una cursa
de despropòsits.
Encara no se sap
quan entrarà
en funcionament,
però s'espera que
l'alta velocitat faci
de Lleida la porta
d'accés als Pirineus.
Així ho ha entès
l'empresa ACCòpters,
que ja té a punt
una línia regular
d'helicòpters
entre la capital
de la Terra Ferma
i l'estació d'esquí
de Vaquèira-Beret.

El temps és or. Una metàfora clara i diàfana ha inspirat l'empresa ACCòpters, que tan bon punt arribi l'alta velocitat a Lleida endegarà un negoci d'alçada: un servei d'helicòpters que unirà la capital del Segrià amb l'estació d'esquí de Vaquèira-Beret. El TGV acostarà extraordinàriament Madrid i Lleida. Els gairebé 500 quilòmetres que separen les dues ciutats es podran recórrer en només una hora i trenta-cinc minuts. Fins ara, el turisme que omplia el Pirineu els caps de setmana procedia majoritàriament de Barcelona i la seva àrea d'influència, però si Saragossa és només a vint minuts de Lleida i Madrid a una hora i mitja, el panorama canvia. S'amplia, més aviat.

Lleida és la porta de la muntanya. Fa anys que el patronat de turisme de la Diputació treballa aquesta idea. Fins i tot s'havia aconseguit que el nom oficial de la parada que farà el TGV a la capital de la Terra Ferma porti el nom de Lleida-Pirineus. S'ensumaven els avantatges, però ningú no sabia com treure'n partit. Lleida és a una hora i mitja ben bona de cotxe de les estacions d'esquí. En cercles empresarials es parlava de la possibilitat de crear una empresa de lloguer de tot terrenys al costat mateix de l'estació. La idea semblava bona, però de moment ningú no se l'ha feta seva.

Els constructors, per si de cas, estan transformant la fisonomia urbana del voltant de l'estació Renfe. Els pisos creixen com bolets i, amb ells, els pàrquings, que, de passada, s'han encarit el 15%. Però encara que ningú no s'atrevis a confessar-ho en veu alta, era evident que serien poques les famílies de Madrid amb prou ganes i prou poder adquisitiu per comprar un pàrquing a Lleida i desar-hi un cotxe que els caps de setmana els pujaria al Pirineu. L'empresari lleidatà que hi ha al darrere d'ACCòpters ha trobat la

manera de treure profit d'aquesta idea. Tres helicòpters permeten acostar la neu fins a la via del tren. Quaranta minuts després d'arribar a Lleida es pot ser a les pistes. Sense cues, sense haver de patir per l'aparcament. Un vehicle de l'empresa portarà els usuaris del TGV que hagin contractat aquest servei des de l'estació fins al turó de Gardeny.

Madrid-Vaquèira: dues hores i quart. Coronat per les restes del que va ser un castell templer, Gardeny va acollir durant gairebé mig segle els militars destinats a Lleida, per la qual cosa la infraestructura bàsica per construir la base ja era pràcticament feta. Té l'avantatge que no cal sortir de la ciutat i que és un lloc immens, en el qual s'hi poden instal·lar els serveis bàsics de l'heliport, com ara una zona de descans, sense gaire dificultat. Els passatgers s'enlairaran cap a la Vall d'Aran amb la garantia que el viatge de tornada també estarà sincronitzat amb els horaris del TGV i que igualment hi haurà un vehicle de l'empresa esperant-los a Gardeny per portar-los fins a l'estació de tren. De Madrid a Vaquèira en dues hores i quart. Una oferta difícil d'igualar.

ACCòpters ha tingut en compte que el públic de l'esquí és molt ampli i per això ha adquirit dos helicòpters de catorze places pensats per a persones de classe mitjana i un de més elitista de set places completament equipat per satisfer les exigències dels turistes de la jet. No s'ha d'oblidar que Vaquèira és coneguda com la Marbella d'hivern i que entre d'altres personalitats hi esquien la família reial, José Maria Aznar i tots els habituals de la premsa del cor. En l'última edició de Futur, ACCòpters va promocionar el seu servei malgrat que els vergonyosos retards en la inauguració de la línia d'alta velocitat Madrid-Lleida els obliguen a dependre del Ministeri de Foment. Aquesta temporada havia de ser la de l'estrena, però tal i com van les coses, ara mateix, amb la terra enfonsant-se sota les vies, el TGV no té data d'arribada a Catalunya i, lògicament, ACCòpters tampoc no té data de posada en funcionament.

Se sap, en tot cas, que les previsions de la companyia és ofertar viatges d'entre



78 i 90 euros per persona. Es tractarà d'aconseguir paquets que incloguin tant el bitllet fins a Lleida com el vol. Internet es presenta com la clau que obrirà les portes de la promoció arreu de l'estat. "No pretenem que aquest sigui un servei car i selectiu, sinó arribar a tothom, sobretot a la gent jove que vol aprofitar al màxim el seu temps lliure." L'empresa no es va cansar de repetir-ho a Fitur. Fins i tot es preveu d'ampliar el servei a altres estacions d'esquí del Pirineu si hi ha prou demanda. Boí-Taüll, Espot-Esqüí, Cerler o Port Ainé podrien ser les futures destinacions de la línia.

De moment, la flota que viatjarà de dijous a diumenge de Lleida a Vaquèira i a l'inrevés és formada per un Bell 205 Monoturbina en què hi podran viatjar un màxim de catorze passatgers i un pilot com a única tripulació. També s'ha adquirit un Bell 412 Biturbina en què igualment hi tenen cabuda catorze persones a banda del pilot. Finalment, ACcòpters disposa d'un Augusta A109 Biturbina amb set places de capacitat i un pilot. L'empresa té fixada la regularitat dels vols, tot i que no descarta acords amb els usuaris per fer organitzar xàrters cap a Aran.

Un servei d'altura. Els esquiadors són els clients potencials d'aquesta empresa creada a l'ombra del TGV, però l'oferta d'ACcòpters és més àmplia. Segons han donat a conèixer, a banda

d'oferir servei de transport públic de passatgers, s'oferiran serveis de protecció civil i transport aeri sanitari, lluita contra incendis forestals, vigilància forestal, filmació i transmissió d'imatges en temps real, treballs agrícoles i defensa contra les gelades, així com treballs de càrrega suspesa. Tot un ventall d'oportunitats per no perdre el tren del futur i fer via cap a un negoci segur. Això sí, quan arribi l'alta velocitat.

El Patronat de Turisme de la Diputació de Lleida ja ha modificat la campanya publicitària d'aquesta temporada. Sota el lema "Tant i tan a prop" es mostraven tots els atractius turístics de les comarques de Ponent amb imatges del TGV com a reclam. Lleida s'acostava a Madrid i a Saragossa i calia aprofitar-ho. Però el tren no hi arriba. S'han suspès els viatges promocionals després de trobar forats inexplicables sota les vies i el ministre Francisco Álvarez-Cascos no gosa posar data a l'obertura de la línia. S'ha canviat tantes vegades que un retard més costaria de justificar. L'empresa ACcòpters es resigna. Les previsions més pessimistes temen que fins d'aquí a sis mesos no es posarà en marxa la línia. Això vol dir que fins el pont de la Puríssima, que torni a començar la temporada de neu, la idea que tantes enveges ha provocat per la seva simplicitat, continuarà essent un projecte. Això sí, d'altura.

L'arribada de l'alta velocitat a Lleida ja ha inspirat la creació d'una empresa, ACcòpters, que aprofitarà aquesta infraestructura per acostar encara més la capital del Segrià als Pirineus. La data de posada en funcionament de la línia fèrria, però, ara com ara és una incògnita.

Anna Sàez