

La terra s'enfonsa sota el TGV

El 20 de desembre passat havia d'arribar el Tren de Gran Velocitat (TGV) a Lleida. Tres mesos després, ni tan sols hi ha data per a la inauguració de la línia. El ministre de Foment se'n renta les mans, responsabilitza l'executiu aragonès, el català i els socialistes dels problemes d'assentament de les vies i del retard acumulat.

"I si aprofiten la nova infraestructura i fan una línia de metro?" Els acudits (fàcils) se senten tothora. La terra s'enfonsa sota les vies d'alta velocitat. S'ha trobat un forat gegant (de tres metres d'ample per cinc de fondària) a l'Aragó.

Refets de l'impacte, al tram de la via entre Montblanc i la Riba, encara en obres, es produeixen moviments de terra que fan témer el pitjor. El ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, ha admès que hi ha problemes d'assentament de les terres en aquest tram del TGV, tot i que assegura que són "controlables i solucionables". Però s'han hagut de suspendre els desastrosos viatges promocionals, en què els retards van ser d'hores. El ministre, però, es renta les mans: la Diputació General d'Aragó, governada pel socialista Marcel·lí Iglesias, és la culpable dels problemes al tram aragonès, i la Generalitat, dels entrebancs sorgits a partir de Lleida. Amb la consciència així de tranquil·la, Cascos va dir al Congrés dels Diputats que "és més important la seguretat que les presses", per la qual cosa la data d'inauguració de la línia Madrid-Lleida queda ajornada *sine die*. El ministre oblida que les presses que ara menysprea van obligar centenars de treballadors a fer torns de 24 hores, festius inclosos, en condicions laborals absolutament precàries que han provocat una altíssima sinistralitat. També van ser precipitats els viatges promocionals. La seguretat que ara preocupa Foment va consistir, en aquests viatges, en membres de la Guàrdia Civil, estratègicament situats



Sota les vies del TGV, al seu pas per l'Aragó, s'ha localitzat un forat de tres metres d'ample per cinc de fondària. El ministre de Foment ha culpant unes obres de la Diputació d'Aragó.

sobre alguns ponts que creuen la línia, per avisar el maquinista que la via estava lliure i podia accelerar. Va ser així com s'arribà als 300 quilòmetres per hora, durant uns minuts. Al Congrés, el diputat del PP per Lleida, José Ignacio Llorens, encara assenyala un altre responsable de l'endarreriment: "És un retard polític imputable al PSOE, que fa dotze anys va decidir portar l'AVE a Sevilla."

Renfe ja ha perdut 17 milions d'euros per aquest incompliment dels terminis marcats. En els pressupostos de la companyia ferroviària per a aquest any s'havien inclòs ingressos per l'explotació comercial del tren d'alta velocitat entre Lleida i Madrid, però ara s'hauran de modificar els comptes perquè el retard

pot arribar a ser de sis mesos més, malgrat que Talgo promet complir els terminis i lliurar el primer AVE 102 al mes d'octubre. Per si de cas, des de la Diputació de Lleida es curen en salut i modifiquen l'última campanya publicitària endegada per promocionar turísticament les comarques de ponent. Sota el lema "Tant i tan a prop", es mostraven imatges de Lleida entre les quals destacava el TGV que, en teoria, havia de ser la porta d'accés al Pirineu per als turistes de fora de Catalunya. Un fiasco que tothom atribueix a Cascos menys ell, que en culpa "grups mediàtics alineats amb Saddam Hussein que volen enfonsar el Govern".

Anna Sàez