

Electrolux desembarca a Cervera

Després de la crisi de Lear, que va deixar més d'un miler de persones al carrer, la multinacional sueca confirma que s'instal·la a la capital de la Segarra i crea cent-cinquanta llocs de treball.

La multinacional sueca Electrolux, dedicada a la fabricació d'electrodomèstics de línia blanca, invertirà 10 milions d'euros per instal·lar una fàbrica de compressors d'ús industrial en dues de les naus que va deixar buides Lear Corporation a Cervera. Bones notícies per a la capital de la Segarra, que des que Lear va tancar les portes a l'octubre lluita per superar la greu crisi econòmica que ha deixat més d'un miler de persones sense feina. Després de mesos de rumors contradictoris, Electrolux, a través de la seva filial espanyola, Cubigel, ha confirmat que el segon semestre d'aquest any crearà 150 llocs de treball i prioritzarà la col·locació de dones. El 14 de febrer es va signar un acord amb la Conselleria d'Indústria, per llogar, amb opció a compra, dues naus del complex de Lear de 12.000 i 4.800 metres quadrats. El conseller d'Indústria Comerç i Turisme, Antoni Fernández Teixidó; l'alcalde de Cervera, Salvador Bordes; els secretaris generals del sector del metall dels sindicats CCOO i UGT de Catalunya, Manuel Gallardo i Vicenç Roscoso, respectivament, i el director general de Cubigel a l'estat, Jordi Riu, van tancar l'acord en un acte en què el conseller va informar que aquest projecte comportarà la recol·locació "del 17% de la plantilla de Lear". Segons Fernández Teixidó, des del 9 de gener, 493 treballadors, dels 1.280 que Lear va deixar al carrer, ja tornen a tenir feina.

Les veus crítiques recorden que Electrolux ha anunciat aquest mateix any 5.091 acomiadaments en fàbriques de tot el món, incloses les que la multinacional sueca té a Barcelona i a la Rioja, i el trasllat de part de la producció als països de l'Est, on la mà d'obra és molt més barata. Tenint en compte que aquesta política és la que va portar Lear a abandonar la Segarra, hi ha el temor que la multinacional sueca s'hagi decidit a apostar per Cervera únicament



Tan sols una de les quatre antigues naus de Lear a Cervera continua lliure.

per aprofitar els avantatges que li ofereix la Generalitat, que ha comprat les naus. O el que és el mateix, que quan ja hagi amortitzat els milions invertits gràcies als ajuts institucionals, passi la balda sense gaires miraments i no hagin servit de res les inversions públiques.

Però a Cervera volen ser optimistes i es fixen en les atractives xifres de Cubigel, que té previst fabricar 200.000 compressors l'any quan estigui en ple rendiment. Cubigel factura 130 milions d'euros anualment i produeix gairebé 4 milions de compressors per a frigorífics.

Ara només queda lliure una de les quatre naus que Lear Corporation tenia a Cervera. La filial d'Electrolux Cubigel n'ha llogat dues, i Astral una altra. La quarta nau té molts pretendents i l'Ajuntament de la capital de la Segarra assegura que hi ha cinc empreses interessades a quedar-se amb aquestes instal·lacions, de 2.800 metres quadrats. El fantasma de la crisi comença a esvaïr-se.

Anna Sàez

10.000 veus contra l'AVE

Una dotzena d'organitzacions ciutadanes, ecologistes, sindicals i partits polítics han presentat 10.000 al·legacions al projecte de traçat per a l'AVE entre València i Castelló que preveu el Ministeri de Foment. Les entitats, entre les quals hi ha Per l'Horta, Plataforma pel Ferrocarril, Ecologistes en Acció, Agró, Tren sí AVE no, o Salvem el Botànic, entre altres, consideren que la proposta de Foment destrossaria uns cinc milions de metres quadrats de terra fèrtil d'un gran valor agrícola i ambiental i que significaria un fort impacte sonor entre els habitants de les comarques afectades, l'Horta Nord, el Camp de Morvedre, la Plana Alta i la Plana Baixa. De moment, a banda de tots aquests col·lectius, molts ajuntaments afectats, com ara Moncofa, Borriana o Sagunt, han anunciat al·legacions i fins i tot l'Ajuntament de Meliana ha presentat un traçat alternatiu que preveu el trasllat de l'estació de l'AVE al costat de l'aeroport de Manises per evitar que el tren perjudique les escasses zones d'horta que queden.

Terra Mítica i Zaplana

El parc temàtic de Benidorm, Terra Mítica, torna a estar d'actualitat. El passat dilluns 17 de febrer, l'expresident Zaplana va presidir *de facto* la reunió del consell d'administració de Terra Mítica i va anunciar que la Generalitat no vendrà les seues accions a l'empresa, un 14,86%, tal com estava previst. A més, Zaplana va anunciar com una gran novetat que l'empresa obtindrà beneficis al 2005, dos anys abans del que s'havia previst. El que no sabia Zaplana és que aquestes previsions d'avançar els guanys ja s'havien fet al juliol del 2000. D'altra banda, el parc temàtic va reduir les despeses un 31% durant el 2002 i va patir un descens de visitants, que els responsables atribueixen a la recessió econòmica i a l'adversa climatologia en dates clau.