

OPINIONS

EL TERRORISTA CAMÀLIC*Xavier Vinader***12****ESTAPÉ RESPON***Toni Cañís***13****UN PP IL-LIBERAL?***Salvador Cardús***16****L'OMBRA DE LA SOSPITA***J. J. Pérez Benlloch***JUDICI O FARSA?***Pere Martí***17****IMMIGRACIÓ, POBRESA***Llibert Ferri***EL SENYOR DE LES CLAUS***Joan Marí***18****UNA AVL, UNA ALV***Joan F. Mira***114**

L'eix econòmic format per Catalunya i el País Valencià és el primer nucli exportador de l'estat espanyol i és el motor, a més, de gran part del comerç que es produeix entre les disset comunitats autònomes. Ho confirma un estudi dirigit pel catedràtic d'economia aplicada de la Universitat Autònoma de Barcelona, Josep Oliver, i publicat per l'Institut d'Estudis Autonòmics, que analitza per primera vegada les relacions comercials entre comunitats. Les xifres que recull Oliver són prou contundents: Catalunya i el País Valencià representen el 41% de les exportacions espanyoles i el 41% del total de les mercaderies que les comunitats autònomes de l'estat intercanvien entre si. Segons l'autor de l'estudi, Catalunya i el País Valencià són el motor de l'economia espanyola ara més que mai, ja que les empreses catalanes i valencianes compren a les altres comunitats moltes més mercaderies que anys enrere per poder portar a terme les exportacions al mercat exterior. I això fa que la resta de l'estat siga molt més dependent d'aquestes compres. L'estudi confirma també l'existència de dos grans eixos comercials a l'estat: un, l'eix mediterrani, i l'altre, el de l'Ebre, al voltant dels quals s'haurien d'organitzar les grans infraestructures.

No és la primera vegada que veus autoritzades, ja siga des del Cercle d'Economia de Barcelona o des dels mateixos parlaments autonòmics —que fa pocs mesos van donar llum a un ampli estudi sobre els territoris de l'antiga Corona d'Aragó— identifiquen com a vital el desenvolupament econòmic de l'anomenat eix mediterrani, una vasta regió dins la qual Catalunya i el País Valencià constitueixen dos pilars cabdals. Ara bé, si aquest potencial econòmic existeix, per què l'estat s'entesta a ofegar-lo a través d'un mapa d'infraestructures pensat en el centralisme de Madrid? Segons el catedràtic d'economia Josep Oliver, si es tenen en compte les dades obtingudes a l'estudi, el centralisme econòmic de l'estat hauria d'estar en un punt intermedi entre Catalunya i el País Valencià. Però aquestes reflexions no han arribat, de ben segur, al Ministeri de Foment, des del qual Francisco Alvarez-Cascos ja s'encarrega prou que les comunicacions terrestres dins l'eix mediterrani així com la seua connexió amb la cornisa cantàbrica no es corresponga amb el flux d'intercanvis comercials que hi ha entre aquests territoris, i que són molt superiors al que tenen amb Madrid, per exemple. Si Catalunya concentra el 28% del total de mercaderies intercanviades entre comunitats autònomes dins l'estat, i el País Valencià, el 13,1%, Madrid aglutina tan sols el 8,7%.

L'estudi no passa per alt una altra evidència econòmica, també menystinguda des d'alguns posicionaments polítics. Es tracta de l'existència històrica i la pervivència actual d'una quantitat notable d'intercanvis econòmics entre els territoris que conformen l'eix mediterrani, i que és el que permet parlar d'una regió econòmica amb entitat pròpia. El País Valencià és, de fet, el primer client de Catalunya dins l'estat espanyol, ja que absorbeix el 17,8% de les vendes que les empreses catalanes fan en el mercat interior, i a la vegada Catalunya és el primer client de les empreses valencianes, on aquestes dirigeixen el 19,7% de les seues vendes. Com s'entén, doncs, que Aznar s'haja preocupat per unir mitjançant la gran velocitat Madrid-Barcelona i Madrid-València, i en canvi no s'haja preocupat perquè aquesta gran velocitat també unesca València-Barcelona? Les dades recollides en aquest estudi haurien d'ajudar a aclarir les idees al Govern Aznar, però aquest ja ha demostrat la mala traça que té a l'hora de manegar els números. Només cal veure els resultats que ha obtingut aquest últim any en la inflació i en l'atur, perquè fins i tot a Brussel·les l'estat espanyol s'ha convertit en un mal exemple.

“No és la primera vegada que s'identifica com a vital el desenvolupament de l'eix mediterrani”