

## El Prat tindrà una estació pel TGV

Aquesta setmana es constitueix una comissió tècnica, amb representants del Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i els ajuntaments del Baix Llobregat, per decidir on s'instal·larà exactament l'estació del Prat i si la llançadora que l'unirà amb l'aeroport tindrà una connexió exclusiva o aprofitarà la línia actual de rodalia.

El Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i els ajuntaments de Barcelona i el Baix Llobregat han arribat finalment a un acord per instal·lar una estació del Tren de Gran Velocitat (TGV) propera a l'aeroport i que permetrà facturar les maletes només baixar del tren. L'estació intermodal del Prat connectarà amb l'aeroport mitjançant una llançadora, però també oferirà la possibilitat d'agafar l'Euromed, trens regionals i de rodalia i els metros de les línies 1 i 9, aquesta última encara per construir. L'acord tanca una polèmica de dos anys que ha impedit planificar i executar les obres del TGV a l'entrada sud de Barcelona. Segons va reiterar el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, la Generalitat s'encarregarà de finançar el cost afegit: l'estació i la llançadora.

L'acord, doncs, és una solució intermèdia entre la que demanaven els ajuntaments i la Generalitat —fer passar el TGV per les portes de l'aeroport— i la que volia el Ministeri —el trajecte més recte possible fins a Barcelona Sants i, un cop allà, una connexió fins al Prat—. La Generalitat, que ja estava disposada a pagar el sobrecost de la seva anterior proposta, va haver de fer marxa enrere per l'elevat cost del projecte. L'actual traçat és més econòmic, però continua sent la Generalitat qui s'ha de fer càrrec de pagar-lo. L'acord, però, no especifica exactament quin serà el traçat; on —dins del terme municipal del Prat— s'ubicarà l'estació ni si la llançadora tindrà una via exclusiva o circularà per l'actual de rodalia. Ni tan sols



Imatge d'arxIU del TGV Madrid Sevilla. El que unirà Madrid i Barcelona parará prop de l'aeroport del Prat, però els viatgers encara hauran d'agafar una llançadora fins la terminal.

s'ha decidit si tots els trens de gran velocitat que arriben a Barcelona pararan en aquesta estació. D'això s'ocuparà una comissió tècnica, formada per representants de les diferents administracions implicades, que es constitueix el dia 10 de gener. La data de construcció i funcionament de l'estació i la llançadora tampoc no s'ha decidit. Tot i això, el Ministeri de Foment ha reiterat que el TGV arribarà a Barcelona el 2004. Caldrà saber, doncs, si l'estació del Prat podrà ser projectada i construïda en dos anys o si el TGV pot arribar a Barcelona independentment d'aquesta nova obra.

El diputat i senador d'Esquerra Republicana Carles Bonet ha manifestat que aquest acord vol dir que el ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, "se n'ha sortit amb la seva". Segons Bonet, Cascos "va dissenyar un traçat que no passa directament per l'aeroport i aquesta aposta és la que s'ha acabat imposant". Bonet ha criticat que la Generalitat i els ajuntaments implicats hagin donat el vistiplau a una solució que no passa per l'aeroport, "menystenint les resolucions adoptades pel Parlament".

Àlex Milian