

“S’ha de fer una moratòria ja”

Pepa Frau, alcaldessa de Gandia (Safor) des del 1991, aspira a ser reelegida en un dels principals bastions del Partit Socialista del País Valencià. Frau, que va descobrir en el tardofranquisme una precoç vocació política que l’ha conduïda a ocupar els més diversos càrrecs al seu partit, reivindica el futur estratègic de la seua ciutat. “Tenim un paper vertebrador importantíssim a fer”, assegura.

El projecte de consolidació institucional de les comarques centrals valencianes no pren forma a pesar que ja està plantejat fa molt de temps.

—Les comarques centrals són una necessitat que tenim totes les ciutats que formem aquesta xarxa, que estem unides per moltes coses. Som moltes ciutats mitjanes de la Comunitat Valenciana enmig de dos eixos molt forts econòmics i urbans com són València i la seua àrea metropolitana, que estira molt, i un altre que és el d’Alacant, Santa Pola i Elx. Aquests dos eixos són tan potents en tots els aspectes que nosaltres, que estem enmig, hem de ser capaços de potenciar el consorci que hi ha. A les comarques centrals, a més, ens uneixen la llengua, molta història comuna i l’economia. La idea que hi havia en el consorci de les comarques centrals és de fer una xarxa de ciutats que es complementen. Curiosament, tenim aspectes econòmics diferenciats que es complementen molt bé. Totes les ciutats de la costa estem més basades en els serveis, el turisme i el comerç, i toquem la indústria molt de costat. Cap a l’interior, en canvi, les ciutats són més industrials. Som un espai geogràfic, econòmic, físic i polític que pot tenir una força més important ara perquè els programes europeus s’han de demanar per a espais que són si més no d’àmbit d’una comarca, i tenen molt més sentit en un àmbit de més de 500.000 persones, que és el que en aquests moments tenen les comarques centrals. En tots els sentits, les comarques centrals són importants.

—Institucionalment, s’han desenvolupat molt poc.

—En aquests moments, hi ha un consorci que està començant. Hi ha ciutats que s’ho creuen molt, com Gandia i algunes més, i altres que són més descregudes.

—Ha parlat vostè de crear un pol enmig de València i Alacant, però sembla que Gandia, que té molt clar el paper de capital de la Safor, encara té pendent de definir el que ha de representar al País Valencià.

—Gandia, per la seua història, ha tingut sempre un paper molt important. De la Safor, no fa molt de temps, no en parlava ningú, i avui ningú dubta de la importància que té la comarca i, per tant, la Mancomunitat. En uns anys, el que avui no ens sembla possible, ho serà amb les comarques centrals. En aquests moments, apostem molt per les noves tecnologies, i no per una indústria pesant, ja que seria molt estúpid competir amb les altres ciutats de les comarques centrals que gràcies a la seua tradició econòmica la tenen. Nosaltres hem d’apostar per un altre tipus de serveis econòmics, com la indústria de tecnologia i de serveis.

—Una indústria, la de la tecnologia, que és tradicional a Gandia des de fa molts anys.

—Tenim la sort de tenir empreses líders en informàtica, en tecnologia, en imatge o en publicitat. Una altra cosa que ens ha ajudat molt ha estat l’extensió de la Universitat Politècnica de València, que cada dia té més importància. Tenim un paper vertebrador importantíssim a la Comunitat Valenciana, i en allò que ens cor-

respon com a Ajuntament ho fem en la mateixa Safor, ho fem en les comarques centrals i pensant també en tota la vertebració del país, perquè si vertebrem el país ajudem Gandia. Hi ha reivindicacions claríssimes de Gandia i de la Safor, com unes bones connexions amb les comarques no costaneres i amb Dénia. Amb el peatge de l'A-7, ara, perdem competitivitat respecte a altres comunitats que tenen autovies.

—Hi ha problemes d'infraestructures, com ara el projecte de tren Gandia-Dénia, que es desenvolupa molt a poc a poc.

—Va molt a poc a poc a pesar de l'interès que tenim les ciutats i les associacions que s'han creat al voltant del tren, i a pesar de totes les reunions que hem tingut amb la Conselleria per intentar que s'impulsara. Aquest projecte va molt retardat. Un altre dels grans problemes és el de l'autopista. No es pensa en l'alliberament de l'A-7, sinó tot el contrari. S'ha ampliat el termini, que s'acabava el 2007, fins al 2016. És una estupidesa que jo no entendre mai. A més, per a nosaltres són bàsiques les connexions amb la resta de les comarques centrals, amb Alcoi, amb Albaida i amb tot el ramal que ve de Madrid. La xarxa viària, per tant, és molt deficitària a la Safor.

—Hi ha també indefinició respecte a les funcions que puga fer el port de Gandia en el futur?

—En el pla d'usos va quedar clar, però les inversions que s'han de fer estan indefinides, ja que s'ha redactat un pla estratègic del 2005 al 2015, però no s'ha especificat en un calendari en quin any es faran aquestes inversions necessàries. El nostre port és l'eixida natural de totes les comarques centrals i de totes les seues mercaderies.

—El Partit Popular castiga Gandia en inversions?

—El PP ha comès un error històric actuant de manera sectària amb Gandia i amb totes les ciutats que ells consideren que no són afins. No han acceptat mai perdre Gandia i ho tenen com una espina clavada que



"No es pensa en la possibilitat d'alliberar l'A-7, sinó tot el contrari. S'ha ampliat el termini, que s'acabava el 2007, fins al 2016. És una estupidesa que no entendre mai."

“L’actitud del PP de ser sectaris amb Gandia té un cost electoral molt fort”

duen molt malament. No s’adonen que no estan castigant un partit polític sinó tot un poble que, a més, és conscient d’aquest càstig. Hem hagut de ser molt creatius per aconseguir les inversions necessàries en aquesta ciutat, i les hem tingudes a pesar del PP. Les institucions europees han estat unes de les que més ens han ajudat per poder tirar endavant tots els

programes que estem complint escrupolosament. El PP ho ha valorat malament, perquè la gent de Gandia observa i no oblida. Gandia, en aquests moments, és una ciutat sanejada, que no té problemes econòmics. De les cent ciutats de més de cinquanta-mil habitants de l'estat, som la que fa vuitanta en endeutament. En tots els informes seriosos, apareixem com una de les ciutats amb més espenta econòmica. Aquestes actituds tenen un cost electoral molt fort.

— Abans ha parlat del turisme com un dels motors de Gandia. Amb el recent estancament d'aquest sector, s'han replantejat quin ha de ser el model turístic de futur.

— Gandia ha estat una de les ciutats que menys ha notat l'estancament enguany, perquè tenim un turisme molt fix i nacional, i el que passa a Europa no ens afecta tant com a Benidorm, per exemple. El 73% de la gent que ens visita és de Madrid i els seus voltants. L'aposta de Gandia pel futur des de fa anys és d'ampliar l'oferta més enllà del sol i platja. Hem de donar sol, platja, qualitat i altres al·licients: el turisme cultural, gastronòmic, d'oci i ecològic. Durant tot l'estiu i els caps de setmana, oferim paquets per trencar l'estacionallitat, en els quals hi ha altres al·licients. Juntament amb això, fem una altra cosa que és bàsica per al turisme, com és ordenar el territori. Tenim la platja que tenim, i no la podem canviar. Segurament, ara no s'haguera fet aquesta platja, i s'hauria pensat en una platja molt més ordenada. És el moment de fer una moratòria en tota la Comunitat Valenciana, i deixar lliure el sòl que no és urbanitzable. És urgentíssim que en aquest país es faça una moratòria perquè queda tan poquet terreny verge que haurem de decidir què en fem. No podem continuar pensant que el nostre futur és el desenvolupament si no és sostenible. No podem esgotar el nostre propi territori en una generació. No podem continuar pensant de créixer i créixer si no tenim aigua, per exemple. Tots els qui estem al front dels ajuntaments, i so-



“Espere que el compromís de treball dels governs de progrés fet fins ara pugua continuar funcionant el dia de demà en aquesta ciutat perquè ha estat positiu per a tots.”

bretot els qui estan al front de la Generalitat, han de pensar en aquesta moratòria ja.

— Parla d'una moratòria en la costa.

— No es poden continuar fent programes urbanístics a tot el sòl no urbanitzable. Creixem de manera caòtica. De la mateixa manera que a Gandia s'ha intentat créixer amb coneixement, s'ha de fer a la resta del país. La Generalitat, en canvi, es plan-

“No podem esgotar el nostre territori en una generació. No podem continuar pensant de créixer i créixer si no tenim aigua, per exemple”

teja que el futur d'aquesta comunitat és assolar-la. D'ací a uns anys, no serà agradable venir ací si continuem fent aquest tipus de turisme sense control.

— Entrem en els moviments polítics de la ciutat. El PP de Gandia ha superat algunes de les fractures que tenia amb la tornada del grup encapçalat per Rosa Fuster. Tenen d'aquesta manera més possibilitats de guanyar les eleccions del maig que ve?

— El PP vol guanyar-nos ací, i nosaltres farem el possible perquè no ho aconseguen, perquè pense que no és bo que guanyen en aquesta ciutat, ja que tenen una mentalitat sectària, molt poc solidària, i una visió mercantilista del que ha de ser la gestió, cosa que està a les antípodes del que s'ha fet a aquesta ciutat.

— Després dels problemes inicials que van tenir amb el seu soci de govern des del 1999, el Bloc Nacionalista Valencià, sembla que ara hi ha més estabilitat.

— En aquesta ciutat, sempre hem governat en coalició amb altres partits polítics. En aquesta legislatura, el Bloc ha estat el partit que ha participat en la conformació de totes les polítiques que s'han fet. Fa dos anys, no van voler entrar en el govern per una decisió estratègica com a partit que jo respecte però que mai he compartit. Des de fa més d'un any, el compromís és molt més fort i això s'ha notat perquè li ha donat al govern estabilitat. És molt positiu per a la ciutat que els governs de progrés continuen funcionant. Espere que el compromís de treball dels governs de progrés que s'ha fet fins ara pugua continuar funcionant el dia de demà en aquesta ciutat perquè ha estat positiu per a tots.

— Els fa por que en el futur el Bloc pugua donar suport al PP?

— L'electorat del Bloc és molt conscient i ha apostat des del principi per un model de ciutat contrari al que presenta el PP. Pactar amb el PP seria una incongruència difícil d'explicar.

Miquel Calvet