

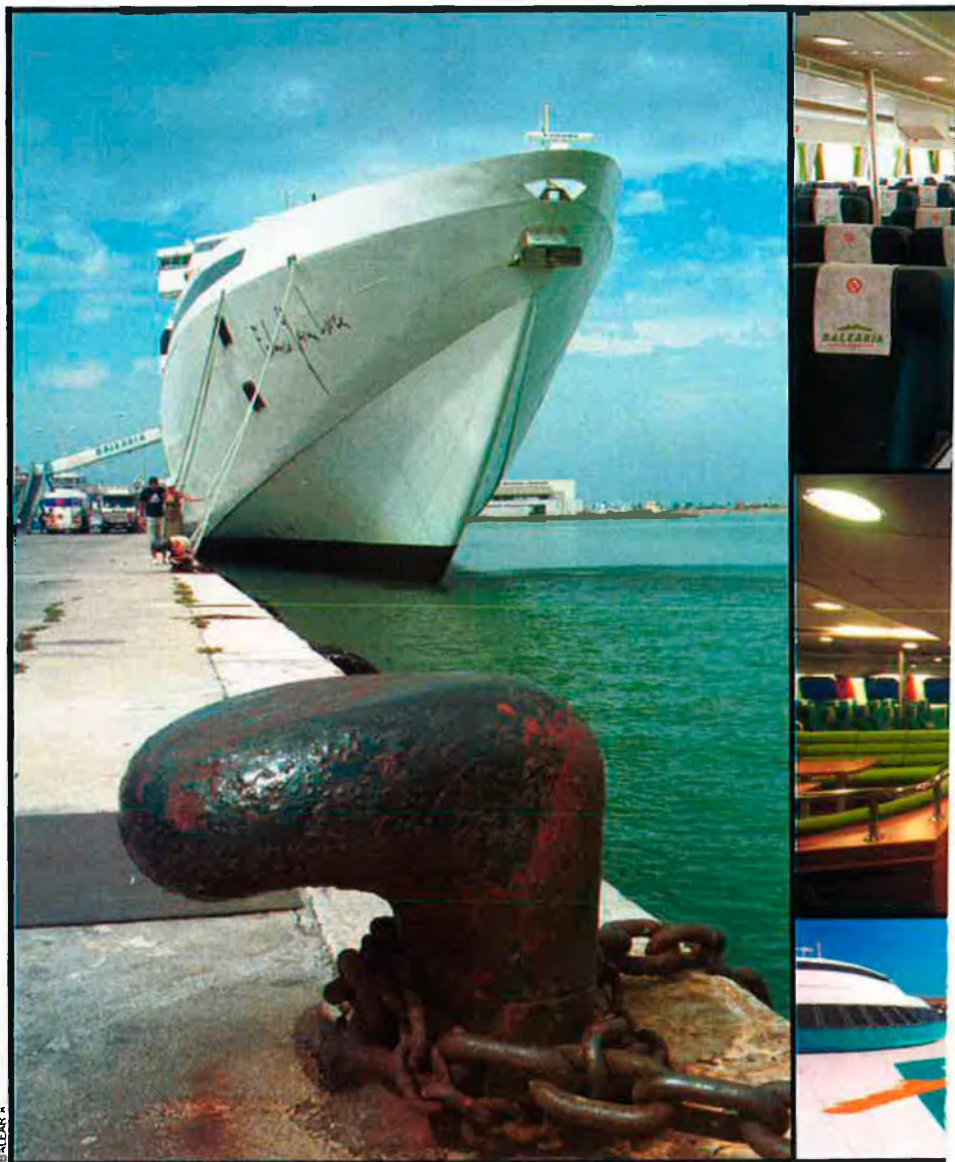
## Quatre connexions diàries entre les Illes Balears i la Península, Dénia-Eivissa i Eivissa-Palma, en només dues hores cada trajecte

**F**ins i tot durant els mesos d'hivern, **Baleària** duu a terme quatre serveis diaris entre les Illes Balears i la Península, d'una manera còmoda i ràpida a través de la línia Dénia-Eivissa-Palma. Eivissa i Dénia (Marina Alta) són els punts més propers entre l'arxipèlag i la resta del país; per això **Baleària** aposta per aquesta ruta fent de pont per a salvar la distància i reduir la barrera del mar. La ruta té Dénia com a origen i Palma com a destinació, amb escala a Eivissa, i a l'inrevés.

Només dues hores separen Dénia d'Eivissa gràcies al *super fast ferry Federico García Lorca*, a l'igual que Eivissa de Palma. La resta de vaixells cobreixen el trajecte en el doble de temps. **Baleària** ofereix quatre connexions diàries per a cobrir el primer trajecte (Dénia-Eivissa) a l'estiu, i dos per al segon (Eivissa-Palma).

Amb aquesta filosofia d'acostament, la companyia fa gala de l'eslògan "un país, cap frontera", malgrat tractar-se d'illes. Gràcies a aquesta encertada comunicació marítima, tant les relacions comercials com les personals entre illencs i peninsulars s'enforteixen i el fenomen d'aïllament no sols físic que han sofert les Balears durant segles va esvaint-se.

**Un trajecte diari entre Mallorca i Menorca (línia Alcúdia-Maó).** Amb la línia Alcúdia-Maó, inaugurada al juliol del 2002, els vaixells de **Baleària** comuniquen les quatre Illes Balears amb la Península. El ferri *Bahía de Málaga* comunica l'illa de Menorca amb la costa nord de l'illa major amb una connexió diària a les 18.30 hores, i una altra per al trajecte contrari a les 7.30 del matí. En quatre hores, la capital administrativa de Menorca, Maó, queda unida a Mallorca.



**Un pont entre Eivissa i Formentera.** Les dotze milles que separen les dues illes no suposen cap distància gràcies a **Baleària**. Més de vint viatges cada dia, fins i tot diumenges i festius, uneixen el port d'Eivissa amb el de la

**Baleària aposta per un país sense distàncies**

Savina de Formentera. Els catamarans d'alta velocitat *Rápido de Formentera* i *Rápido de Menorca* permeten desplaçar-se entre les dues illes en menys de mitja hora, mentre que els ferris *Arlequín Rojo* i *Espalmador*, en els quals hi ha la possibilitat de viatjar amb vehicle, creuen el pas des Freus en una hora.

**Serveis extres per Nadal.** La companyia **Baleària** ha programat un servei

extraordinari amb el *super fast ferry Federico García Lorca* per al proper 22 de desembre per a respondre a la gran demanda de places entre Eivissa i Dénia que es concentra al voltant de les dates de Nadal.

El vaixell d'alta velocitat de **Baleària**, amb capacitat per a 876 passatgers i que també transporta vehicles, eixirà de Dénia amb destinació Sant Antoni a les 14.15 hores del dia 22 de desembre, i de

gramació que durant l'estiu. En el cas d'Eivissa, hi ha quatre sortides diàries, en tots dos sentits, en la línia amb Dénia.

**Compromesa amb les illes.** Per a **Baleària** és primordial servir de pont entre les Balears i la Península. Amb la línia Alcúdia-Maó, els serveis de la companyia arriben ja a les quatre illes, amb almenys una connexió diària. Després dels atemptats de l'11 de setembre del 2001 es va produir una important convulsió en les indústries turístiques que, per a Balears, es va traduir en un descens del nombre de connexions amb la Península. **Baleària** va ratificar en aquell delicat moment el seu compromís amb les Illes mantenint tots els seus trajectes interinsulars i amb la Península i va tirar endavant els projectes d'obertura de noves línies i d'incorporació de nous vaixells. Així, el març del 2003 entrarà en servei el *fast ferry Ramon Llull*, de 3,35 metres d'eslora, pensat per a ports de reduïdes dimensions, però d'importància estratègica com els de la Savina (Formentera) i Ciutadella (Menorca).

**Compromís amb el medi ambient.** Les dones i els homes de **Baleària** són conscients de la necessitat de preservar les aigües del Mediterrani. El compromís de **Baleària** amb el medi ambient va molt més enllà de les seues obligacions, fixades en els convenis internacionals.

**Baleària** manté un compromís de qualitat propi pel que fa a la recollida i el tractament de residus oliosos. L'any 2000 es van recollir dels vaixells de la flota 118 tones d'aquests residus per a tractar-los i reciclar-los posteriorment. Totes les tripulacions són conscients de la imperiosa necessitat de prevenir qualsevol tipus de vessament d'hidrocarburs al mar, per mínim que siga.

A més a més, en tots els vaixells de la flota de **Baleària** es realitza una recollida selectiva de tot tipus de residus en contenidors específics que són desembarcats als ports d'escala. El mar és la nostra vida i també el nostre futur: en **Baleària** treballem dia a dia per conservar-lo.



**Baleària** manté, i en alguns casos reforça, els seus serveis durant les dates nadalencques. Com sempre, el millor servei i la màxima celeritat per acostar les illes i la resta del país, cada dia més a prop.



## Per Nadal **Baleària** incrementa els seus serveis

Sant Antoni cap a Dénia a les 16.30 hores. Aquesta travessia és coberta en només una hora i mitja.

**Baleària** manté en temporada baixa, pel que fa a les comunicacions entre les Balears i la Península, la mateixa pro-