

# Baleària avara el Ramon Llull, el seu nou buc d'alta velocitat

**E**l dissabte 26 d'octubre va ser avarat a les drassanes Rodriquez de Pictra Ligure (a Savona, Itàlia) el nou buc d'alta velocitat de Baleària, batejat amb el nom de Ramon Llull. Es tracta d'un vaixell de concepció semblant al Federico García Lorca, amb més prestacions i un tamany més reduït (83,3 metres d'eslora), cosa que li permetrà operar en ports com el de Ciutadella de Menorca o el de la Savina, a Formentera. La naviliera preveu incorporar aquesta nau a la seva flota el pròxim mes de març.

L'avarada va tenir com a padrina Alicia Pérez Fernández, i va poder seguir-se a través d'Internet des de la nova sala de premsa virtual de Baleària. Hi van assistir alts càrrecs de la Direcció General de la Marina Mercant i del Govern balear, a més de directius de Cantieri Navali Rodriquez i de la mateixa Baleària, encapçalats pels respectius presidents, Antonino Parisi i Adolf Utor. En la construcció del nou buc s'han invertit 25 milions d'euros, i en ell s'ha prioritzat la velocitat, la capacitat, el confort i el consum des d'un punt de vista de sostenibilitat ecològica.

El Ramon Llull arriba als 45 nusos de velocitat punta, amb una potència de màquines de 20.000 hp i un consum de 3.000 litres de combustible per hora, i amb un pes de mort de 400 tones. Amb aquests paràmetres, el projecte ha estat inclòs en el programa mediambiental Life de la Unió Europea. Cal destacar, també, que el Ramon Llull té capacitat per a 600 passatgers, 78 vehicles i 110 metres lineals de camions.

El confort de tots els usuaris és fonamental per a Baleària, i per això s'ha dotat el nou vaixell de tres sistemes d'estabilització que són regits per un sofisticat sistema informàtic que computa la informació que li subministren els sensors repartits a bord i un radar mesurador d'ones, la qual cosa possibilita que els sistemes d'estabilització s'adeqüin als

moviments de la mar d'una manera anticipada.

La idea de batejar el nou buc amb el nom de Ramon Llull sorgeix del fet que els territoris en què actua Baleària (Illes Balears, País Valencià i Catalunya) tenen una evident unitat historicocultural que pot simbolitzar-se en la imatge d'aquest eminent filòsof, teòleg i escriptor. La naviliera acosta, amb les seves connexions marítimes, la comunicació entre aquests territoris units per una mateixa cultura. Llull, que va néixer a Palma de Mallorca al segle XIII (l'any 1232), és considerat el pare de la creació de la llengua catalana, gràcies a l'adopció de solucions lèxiques que provenen de la necessitat d'expressar continguts filosòfics en un idioma que encara no disposava de recursos suficients. A causa de la seva obsessió per convertir musulmans, jueus i altres infidels a la fe cristiana, va viatjar per innumerable ciutats mediterrànies, com ara Roma, Montpeller, Tunis, Xipre o Sicília, amb la finalitat de donar a conèixer la seva literatura com a vehicle de difusió dels seus ideals de reforma de la cristiandat. Finalment, va morir a Palma de Mallorca l'any 1316.

**S'han prioritzat  
velocitat, confort  
i sostenibilitat  
ecològica**

