

OPINIONS

ENGANYIFES DE GUERRA

Xavier Vinader

12

ESTAPÉ RESPON

Toni Cañís

13

L'OPINIÓ DE PERE GIMFERRER

Lluís Bonada

ÉS ESTATS UNITS
EL PROBLEMA?

Gustau Muñoz

16

LA CARA DURA AL PAÍS BASC

Salvador Cot

NAZIS I FEIXISTES

Llibert Ferri

17

LA BATALLA DE RAMSTAT

Manuel S. Jardí

L'ATUR DE LA GERMANA

Miquel Ramon

18

EL MIRACLE, EL MIRATGE

Joan F. Mira

114

Els aiguats són inevitables però la majoria d'inundacions, si no tenen proporcions catastròfiques, es poden preveure i es pot actuar per, si més no, minimitzar-ne els efectes. Les que la setmana passada van afectar el Baix Llobregat en són un exemple. Les precipitacions que les van provocar, tot i ser fortes, són cícliques i es repeteixen –i es repetiran– en certs períodes de temps, sempre que una sèrie de fenòmens meteorològics coincideixen. Fins i tot pot passar com enguany, que dues pluges torrencials s'han succeït amb una diferència de temps d'un mes. Els estudis pluviomètrics, en aquest cas, oferien dades per predir que aquesta zona podia patir aiguats.

Tot i això, fa la sensació que les inundacions són cada vegada més dramàtiques. La culpa, la tenen dos factors. El primer és que cada vegada hi ha més gent –més urbanitzacions, més infraestructures– i més mitjans que en parlen. Evidentment, si aquestes urbanitzacions són situades en zones de rieres –per molt que faça anys que no tinguin aigua– són carn de canó. Cal dir que la pressió demogràfica i urbanística ha suprimit dues de les dotze rieres naturals que desaguaven a la comarca del Baix Llobregat.

El segon motiu és que els responsables –tècnics, empresarials i administratius– d'aquestes infraestructures no han tingut en compte que, cíclicament, hi haurà aiguats com els que hi ha hagut. I a l'hora de fer autopistes, autopistes o aeroports, han obviat que aquestes grans obres esdevenen barreres, veritables dics de ciment, de manera que, en baixar els rius amb força, se n'ixen les rieres, s'omplen els estanys i topen amb aquests dics.

Això és evident quan s'analitzen les diverses zones inundades pels aiguats de la setmana passada. En primer lloc, l'autovia C-31, a l'altura de l'estany del Remolar. En aquest cas, va ser la mateixa C-31 la que va patir la inundació, i la solució d'urgència –el desviament per l'autopista– va augmentar el col·lapse de trànsit que ja patia la via de pagament. En segon lloc, els barris de Castelldefels més afectats van ser els de Montemar i Bellamar. A més del creixement continuat de les urbanitzacions en aquest terme municipal i de la capacitat limitada de la xarxa de clavegueram, l'autopista C-32 apareix com la responsable, perquè va fer de resclosa, segons denunciïn diverses associacions de veïns. El mur de contenció de l'autopista és una immensa paret amb uns col·lectors insuficients que no donen l'abast per a tota l'aigua que baixa pels carrers costeruts de la zona.

La tercera infraestructura que va contribuir al caos va ser el Centre de Control de Trànsit Aeri. En aquest cas, però, no es tracta d'una obra que haja impedit el pas de l'aigua, sinó que, simplement, es troba ubicat en una antiga riera i es va inundar. Com una vulgar caseta il·legal que es construeix en un lloc pel qual tothom sap que ha d'acabar passant aigua, AENA (Aeropuertos Espanoles y Navegación Aérea) va construir una instal·lació fonamental per al trànsit aeri al mig d'una riera.

Malgrat tot, la pitjor conseqüència d'aquestes inundacions seria que no se'n traguera cap ensenyament. A la zona del delta del Llobregat que ara s'ha inundat s'han de construir, en els pròxims anys, infraestructures importants com la tercera pista de l'aeroport del Prat, el TGV i, com a conseqüència d'aquestes obres, la desviació de l'autovia C-31. Queda provat que les noves infraestructures han de tenir sistemes de drenatge eficients, perquè aquesta situació de pluges torrencials es repetirà en un futur. A més, la tercera pista afecta aiguamolls com l'estany dessecat de l'Illa o una zona humida que actualment és integrada en un camp de golf. Cal que AENA, Renfe i totes les administracions implicades ho tinguin en compte.

“Queda provat que les infraestructures noves del Baix Llobregat, el TGV o l'aeroport, han de tenir bon drenatge”