

## OPINIONS

ROL-TANGUY

*Xavier Vinader*

12

ESTAPE RESPON

*Toni Cañís*

L'OPINIÓ DE PERE GIMFERRER

*Lluís Bonada*

13

EN DEFENSA DE  
'PLATS BRUTS'*Josep Gifreu*

15

ESCALFEN MOTORS

*J. J. Pérez Benlloch*

EL FRACAS DEL PP

*Pere Martí*

16

UN HOME COM PUTIN

*Llibert Ferri*

"PUNT BUIT D'ENCONTRE"

*Joan Marí*

17

LA CORONA

*Joan F. Mira*

114

L'antiga Corona d'Aragó, formada per Catalunya, el País Valencià, les Balears i l'Aragó, ha tornat a l'actualitat aquestes últimes setmanes i ha sacsejat de valent el món polític. Primer va ser la reunió que el passat 9 de setembre van mantenir els líders socialistes d'aquests territoris a Barcelona. Pasqual Maragall, Joan Ignasi Pla, Francesc Antich i Marcel·lí Iglesias van aprofitar per reivindicar un estat federal i apostaren per consolidar una regió europea amb personalitat pròpia assentada sobre els territoris històrics de la Corona d'Aragó. La proposta, i la mateixa reunió, no ha agradat gens al Partit Popular, que ha vist renàixer en aquesta trobada una idea "clarament inconstitucional de macroregió nacio-nalista", en paraules del president del Partit Popular d'Aragó, Gustavo Alcalde, espantat pel suport del president aragonès, Marcel·lí Iglesias, a un projecte "pan-catalanista". Els atacs furibunds del PP, però, han anat més enllà. L'atac més sagnant ha estat precisament contra el representant valencià a la reunió. Contra Pla i el seu suport a la col·laboració entre territoris s'han aixecat les crítiques del president del Port de València, Rafael del Moral; del president de la Cambra de Comerç de València, Arturo Virosque, i del president de la Confederació d'Organitzacions Empresarials del País Valencià (Cierval), Rafael Ferrando, a més del mateix Zaplana i d'altres membres il·lustres de l'aparell popular. Però aquí no acaba tot.

La setmana passada es reuniren els presidents parlamentaris de Catalunya (Joan Rigol), l'Aragó (José María Mur) i les Balears (Maximilià Morales). Només faltava la presidenta de les Corts valencianes, Marcela Miró, que no hi va assistir per les fortes pressions del PP. La reunió ha servit per a afegir més llenya al foc i per a constatar una realitat que molts s'han esforçat a amagar durant anys: la gran potencialitat econòmica de l'antiga Corona d'Aragó. Segons un estudi presentat amb motiu de la trobada, els territoris de Catalunya, el País Valencià, les Balears i l'Aragó conformen el motor econòmic més potent de l'estat espanyol: representen un terç de l'economia espanyola i la meitat del comerç entre regions, registren un creixement econòmic (4,3%) superior al de la mitjana (4,09%) i aporten un terç dels treballadors actius i ocupats de l'estat. El document aposta, a més, per potenciar les sinergies i capacitats de la macroregió.

Les xifres, recopilades per diverses caixes d'estalvi, són incontestables i constitueixen un argument de pes per a continuar unint esforços en l'impuls d'aquesta macroregió de l'Arc Mediterrani. Llàstima que un dels seus pols de creixement, com és el País Valencià, no participe plenament en el projecte i que els seus representants polítics i empresarials continuen apostant més per la confrontació que no pas per la col·laboració. És demagògic voler identificar aquest procés d'acostament en clau d'agressió catalanista, com continuen fent els que estan més interessats a defensar un model d'estat centralista i ineficient, i que es neguen a reconèixer l'existència d'un motor econòmic que sempre ha existit i que constitueix actualment la millor via per a competir a Europa: l'Eix Mediterrani. Fins ara, la negació d'aquesta realitat ja ha entrebancat el creixement potencial d'aquesta euroregió: connectar amb TGV Madrid i Sevilla abans d'unir amb aquest tren l'estat francès amb València i Barcelona –el rovell de l'ou de l'exportació estatal– no tenia cap sentit, com tampoc no en té continuar una xarxa radial d'infraestructures i oblidar aquest Eix. I les conseqüències, no solament les paguen els Països Catalans i l'Aragó: si són la locomotora de l'estat, com diuen les caixes, és perquè arrossegueu tota l'economia espanyola. D'ací els ve la por que es desenganxe la màquina.

**“És demagògic negar l'existència d'un motor econòmic que sempre ha existit i que és la millor via d'acostar-se a Europa: l'Eix Mediterrani”**

NEGAR L'EIX MEDITERRANI