

Més túnels per a creuar els Pirineus

Entre l'octubre vinent i l'any 2007, quatre nous túnels descongestionaran densitat de trànsit a Andorra: al túnel d'Envalira, el primer de la llista, se n'afegiran tres més, que relligaran punts estratègics de la xarxa viària andorrana.



Una part del túnel de Pimorent a França.

La inauguració el mes d'octubre vinent del túnel d'Envalira, que facilitarà l'accés a Andorra des de França, posarà en servei la primera gran obra viària d'aquestes característiques de totes les que estan previstes al Principat pirinenc.

Construït per un consorci francès, andorrà i espanyol, la nova via de peatge, d'una llargada de 4 quilòmetres, enllaçarà la zona del grau Roig amb el pas de la Casa, de manera que els automobilistes podran evitar el pas pel port d'Envalira, de 2.400 m d'altitud, i que sovint a l'hivern comporta dificultats circulatòries a causa de la neu.

La construcció d'un túnel que permetés obviar el mític port d'Envalira era una vella aspiració andorrana, formulada pel Consell General ja als anys seixanta i encoratjada pel llavors copríncep francès Charles de Gaulle. Però han hagut de passar gairebé quaranta anys perquè esdevingués una realitat.

L'obra arriba en un moment en què les relacions comercials entre Andorra i França, amb el consegüent trànsit de camions, han perdut la intensitat que tenien dècades enrere, a causa sobretot de l'entrada de l'estat espanyol a la UE. La construcció es considera un guany indiscutible en el camp del turisme i de les comunicacions interpirinenques en general, dins de les quals el port d'Envalira complementarà els túnels ja existents en aquesta àrea pirinenca, és a dir, el de Pimorent a França i el del Cadí a Catalunya. D'altra banda, acostarà més Andorra a la ciutat de Tolosa de Llenguadoc, la ruta de la qual –la carretera N-20 francesa– ha experimentat als últims anys millores importants gràcies a

desdoblaments i a la construcció del túnel de Foix.

A més d'aquesta gran obra ja pràcticament enllestida, Andorra té en construcció o en projecte diversos túnels interns, lliures de peatge, que alliberaran alguns punts negres de la circulació del país. Es troba en estat avançat de construcció, i previst per inaugurar-se l'any que ve, el túnel del grau de la Sabata, una via de poc més d'un quilòmetre que des de més avall dels túnels de Sant Antoni, ja existents, enllaçarà la carretera de la Massana amb el centre d'Escaldes.

Com a continuació d'aquest, es troba en estat de redacció del projecte un túnel urbà, el de la Unió, que enllaçarà Escaldes amb la zona del Fener a Andorra la Vella passant per sota el riu Valira, una via curta però d'una gran importància estratègica per a la descongestió circulatòria dins la conurbació de la vall central andorrana.

Un quart túnel, les obres del qual s'iniciaran l'any que ve, és el del Solà d'Engordany, per al qual el Consell de Ministres va donar el permís definitiu al final de juny i que, partint de la carretera d'Escaldes a Encamp a l'altura de la central hidroelèctrica, arribarà a la parròquia de la Massana. La importància d'aquest túnel –que seran, de fet, dos túnels amb dues vies cadascun– és la connexió entre les parròquies de la vall de la Valira d'orient –Encamp i Canillo– i les de la vall de la Valira del nord –la Massana i Ordino–, una via directa que a partir de l'any 2007 descongestionarà el trànsit urbà d'Escaldes-Engordany.

Àlvar Valls