

## Les obres a la Punta fan recular els veïns enmig d'un clima d'asfíxia policial

Efectius de la policia antidisturbis feien recular dimarts, dia 25, els veïns de la Punta aplegats a la carrera del Riu des del 7 d'abril en un clima de molta tensió perquè continuaven les obres d'accés ferroviari al Port de València. Dijous, els veïns aconseguïen frenar les demolicions, de moment.

Un mínim de set furgons de policia, tres detinguts que van haver de ser deixats en llibertat sense càrrecs poques hores després, nombrosos exemplars d'espècies d'arbres típics de ribera arrancats, una alqueria enderrocada, un veí d'avançada edat que va haver de ser hospitalitzat per la tensió viscuda, efectius d'antidisturbis que ocupaven alguns camins i no deixaven passar els propietaris a les seues cases, uns altres que escortaven els topògrafs que entraven als camps sense permís... aquest és el balanç d'una sola jornada a la Punta de València, dimecres 26 de juny, un dia després que l'empresa que construeix l'accés ferroviari al Port de València, amb l'ajuda d'un ampli desplegament policial, decidira fer avançar aquestes obres. Les màquines enderrocadores travessaven la carrera del Riu, on un grup de veïns de la Punta es concentra diàriament des del 7 d'abril, i els feren recular a la vora del camí del Valladar.

Dijous, dia 27, després de dos dies de molta tensió per l'actuació policial, els veïns aconseguïen paraitzar momentàniament els enderrocaments d'alqueries. La seua intenció és continuar concentrats fins conèixer el projecte, i que els tribunals resolguen els recursos que han presentat.

Els veïns aplegats a l'Associació de Veïns de la Punta la Unificadora denuncien que els policies han fet de "guardies de seguretat gratuïts per a l'empresa" per fer avançar unes obres que consideren



La policia escorta dimecres, dia 26, les màquines que executen l'accés ferroviari al Port davant un grup de veïns concentrats en unes obres que consideren "il·legals".

il·legals. "No hi ha projecte, ni declaració d'impacte ambiental. Han deixat fer al Ministeri de Foment el que ha volgut. No hem pogut fer al·legacions. La primera notícia que vam tenir va ser l'acta prèvia d'expropiació, contra la qual vam recórrer, i encara està pendent de resolució judicial", asseguren.

A les polèmiques obres d'accés ferroviari al Port de València, s'han d'afegir les de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port de València, que preveuen destruir més de 70 hectàrees de conreus, alqueries i barraques a la Punta, un dels darrers racons d'Horta de la

ciutat de València. Els veïns sospiten que en la demarcació de terrenys que s'expropia ara com ara potser ja n'hi ha alguns que pertanyen a la ZAL. "No sabem què és tren i què és ZAL", apunten.

Amb les obres del tren i de la ZAL, segons la Plataforma per l'Horta, més de cent famílies de la Punta seran "deportades". Les afectades per la ZAL tindran xicotets pisos provisionals, a molts quilòmetres de la Punta. Els qui es queden sense casa pel tren, denuncien els veïns, no rebran cap habitatge a canvi.

Miquel Calvet