

Andorra podria entrar a l'espai Schengen

La possibilitat que el petit estat del Pirineu s'incorpori a l'espai Schengen, de lliure circulació de persones, és un dels punts d'un document de treball enviat pel Govern andorrà a la Unió Europea

Les previsions de la futura existència d'un aeroport, el de la Seu d'Urgell, que generarà un important moviment de persones d'entrada i sortida d'Andorra procedents en gran part dels països europeus, ha fet pensar a les autoritats del país en la possible entrada a l'espai Schengen, subscrit per la majoria dels estats de la Unió Europea i que suposa la supressió de fronteres i la lliure circulació de persones, un fet que s'acompanya d'una política comuna de seguretat i d'immigració. Aquesta possibilitat, que no és immediata, ha estat inclosa en un document que, a títol de declaració d'intencions, el Govern andorrà ha enviat recentment a la Comissió d'Afers Exteriors de la UE.

"La circulació de persones amb els països veïns s'ha resolt, de moment, de manera satisfactòria, amb els dos tractats trilaterals subscrits amb França i Espanya", explica a EL TEMPS el ministre andorrà

de Relacions Exteriors, Juli Minoves. Aquests tractats estableixen la lliure circulació de nacionals dels tres estats i també la d'aquells ciutadans d'estats tercers que tenen permís de residència a Andorra. "Però és veritat –apunta el ministre– que l'obertura de l'aeroport generarà noves necessitats que hem de preveure, i per això hem inclòs una reflexió sobre l'espai Schengen en el *no paper* que hem tramès a Brussel·les".

El *no paper* (document de reflexions previ als documents oficials encaminats a l'obertura de negociacions) inclou altres temes sobre els quals Andorra té interès a tractar amb la UE, relacionats amb medi ambient, educació, comunicacions i transports, salut, qüestions socials, cultura i cooperació transfronterera. Un dels interessos manifestats per Andorra és el de "vetllar per les llengües minoritàries dins l'Europa plurilingüe", en clara referència al lideratge que escau al petit país del Pirineu, on el català és l'idioma oficial, en la difusió i defensa d'aquesta llengua en els àmbits internacionals.

El Govern andorrà també s'interessa per l'avenç de les millores en l'eix europeu E-9, París-Tolosa-Foix-Puigcerdà-Barcelona. "Aquest és el gran eix viari europeu que més ens afecta –explica el ministre Minoves– i creiem que hem d'impulsar-lo fins la conversió en autovia de tot el seu traçat, perquè ens comunica amb les dues grans ciutats més properes, Barcelona i Tolosa." L'enllaç entre els túnels del Cadí i de Pimorent i la millora del tram Pimorent - Acs-dels-Tèrmes són les dues grans actuacions pendents en aquest eix que entre Foix i Tolosa ja està desdoblada i que, per la part catalana, ja té assegurat el desdoblament en els propers anys des de Manresa fins a Berga.



La possible incorporació a l'espai Schengen, que per ara només està en l'agenda de temes a tractar, permetria millorar la circulació de persones en el territori pirinenc.

Àlvar Valls