

# Vies verdes, recuperant la memòria

Són camins de ferro  
en desús, que delaten  
activitats industrials  
o trànsit de passatgers  
d'altres temps.  
Les anomenades vies  
verdes recuperen  
els trajectes ferroviaris  
abandonats  
per convertir-los  
en un recurs  
de turisme tranquil.  
Recórrer-los a peu  
o amb bicicleta  
proporciona el plaer  
de recrear mentalment  
els escenaris del passat.

## Més vies verdes

Fundación de los Ferrocarriles  
Españoles:

[www.vffe.es](http://www.vffe.es)

Associació Europea de Vies Verdes:

[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)

Circular pels EUA:

[www.americantrails.org](http://www.americantrails.org)

Circular pel Regne Unit:

[www.greenways.gov.uk](http://www.greenways.gov.uk)

**P**assejar, viatjar o tan sols desplaçar-se per qualsevol dels molts traçats ferroviaris que han estat reconver- tits en vies verdes proporciona una sensació particular. Al pas tranquil i pausat de la bicicleta, el caminar o el passeig en altre tipus de transport no motoritzat s'afegeix, ara, la perspectiva única que en un passat hom tenia des del ferrocarril (d'ús industrial o de transport de passatgers).

L'any 1993, el Ministeri d'Obres Públiques, juntament amb el Ministeri de Medi Ambient, engegava el programa Vías Verdes, amb què pretenia reconver- tir les infraestructures ferroviàries en desús en un conjunt d'itineraris amb finalitats eco- turístiques. L'objectiu era clar: promoure una nova cultura de l'oci en favor d'un turisme actiu i a la vegada assegurar-hi l'accessibilitat i la universalitat dels usuaris sense limitació d'edat ni capacitat física.

Cinc anys més tard, el 1998, quedava constituïda a Namur (Bèlgica) l'Associació Europea de Vies Verdes (AEVV) que vetlla per la promoció d'aquests traçats dins l'àmbit europeu a nivell local, regional, nacional i supranacional. En la mateixa línia de treball, naixia el 1999 el projecte REVER (Réseau Vert Européen - Xarxa Verda Europea) que, sota l'empara de l'AEVV, pretén difondre l'ús i les actuacions en l'àmbit de les vies verdes.

Actualment, l'estat espanyol compta més de 7.000 quilòmetres de traçats ferroviaris fora de servei, dels quals 850 quilòmetres han estat reutilitzats com a vies verdes. Només els Països Catalans ja posseeixen 390 quilòmetres d'aquests itineraris marcats. Un dels models exemplars és el de les comarques gironines que es descriu, amb més detall, en l'itinerari d'aquest mes: amb tres vies verdes -Ruta del Ferro, Carrilet Olot-Girona i Via del Tren Girona-Sant Feliu- hom pot



ELISEU T. CLIMENT

recórrer (hi ha encara un tram en obres que estarà enllestit el setembre del 2002) els 135 quilòmetres que separen els Pirineus de la mar. A la Terra Alta, també s'ha habilitat una vintena de quilòmetres de l'antiga línia Alcanyís-Tortosa, amb la senyalització adient i la il·luminació de túnels mitjançant uns panells solars.

Per la seua banda, pel País Valencià discorre un bon grapat de vies verdes, algunes d'elles d'una certa envergadura. L'antiga via que enllaçava les mines d'Ojos Negros (Terol) amb el Port de Sagunt (el dia 12 de maig s'inaugura el tram Barracas-Sagunt); el traçat entre Muro d'Alcoi i Gandia, o entre Alcoi i Agost en són alguns exemples. Tot i això, cal destacar la via Xurra, que travessa l'Horta Nord entre Puçol i València, pel seu condicionament i la bona acollida com a espai d'oci i via de desplaçaments locals no motoritzats.

Eliseu T. Climent