

# La guerra de l'aire

L'aeroport Girona-Costa Brava ha passat de no tenir cap vol connectat amb Madrid a tenir-ne dos. La competència entre les dues companyies que hi operen ha generat polèmica.

**L**a companyia aèria Air Catalunya va posar en marxa el propassat 3 d'abril un enllaç entre Madrid i Girona, que entra en competència directa amb la connexió que, a través de la companyia Intermediación Aérea (Intermed), tenen previst subvencionar les institucions públiques amb uns ajuts que se situen al voltant dels 4,3 milions d'euros anuals, uns 715 milions de pessetes.

La competència entre aquestes dues empreses ha generat polèmica, ja que només una de les dues ha rebut subvenció pública. El conseller delegat d'Air Catalunya, Ricard Alcaraz, ha advertit que presentarà una denúncia per competència deslleial davant l'entrada d'una altra companyia -Intermed- que fa el mateix trajecte però que se sosté amb fons públics.

El departament de Política Territorial i Obres Públiques i la Diputació de Girona argumenta, però, la legalitat de l'ajuda econòmica, ja que al seu dia es van dirigir a diferents companyies per si estaven interessades en aquesta connexió i només Intermed els va presentar una proposta.

**La inauguració del vol va produir-se** sense que la Direcció General d'Aviació Civil tingués constància d'haver rebut cap petició per iniciar el servei. El primer viatge Girona-Madrid d'Air Catalunya va sortir de l'Aeroport de Girona a les 6.20 del dematí, amb una ocupació del 83%, si bé es tracta d'aparells de molt poca capacitat: només 18 passatgers. El vol va arribar amb un retard de 55 minuts que va ser atribuïble a la pluja.

Les dificultats que històricament han fet fracassar la connexió amb Madrid no han atemorit les dues companyies que ara es disputen el passatge. El mes d'octubre de l'any passat, Air Nostrum va deixar de donar cobertura a la ruta per considerar que no era rendible, malgrat les subvencions de la Generalitat. Les comarques gironines es varen quedar llavors sense aquesta línia, l'única regular que operava a l'Aeroport Girona-Costa Brava.

La Generalitat, la Diputació de Girona i la Cambra de Comerç arribaren recentment a un acord amb Intermed per restablir el vol, amb el compromís que l'administració catalana subvencioni un màxim de 4,3 milions d'euros l'any des del 2002 fins el 2005. Les aportacions s'establiran segons la regularitat del servei.

Air Catalunya, mentrestant, segueix la guerra pel seu compte i, tot i que no rep subvencions, està disposada a demostrar que el servei és sostenible amb un petit avió i a un preu competitiu, de 112 euros més les taxes. A favor dels arguments de l'empresa de Ricard Alcaraz s'ha de dir que la Fiscalia de Melilla ha apreciat "indicis de delictes" en el conveni signat pel Govern autònom i la companyia aèria Air Nostrum, pel qual rebrà gairebé sis milions d'euros en tres anys. Aquest conveni és semblant al que el passat mes de gener van signar la Generalitat, la Diputació de Girona i la Cambra de Comerç amb Intermediación Aérea.



Des de l'aeroport de Girona-Costa Brava (en la imatge) surten vols de dues companyies. Air Catalunya i Intermed, amb subvenció pública, tenen un conflicte de competències.

Carles Marquès