

Andorra continuarà a la “llista negra” fiscal

La permanència a la llista, que l'Organització de Cooperació i Desenvolupament Econòmic (OCDE) farà pública d'aquí a poques setmanes, la va anunciar des de Madrid el cap de Govern andorrà, Marc Forné, després de l'entrevista oficial que va mantenir el dilluns, 8 d'abril, a la Moncloa amb el president espanyol José María Aznar.

La notícia no ha causat cap sorpresa en els medis polítics i econòmics andorrans, ja que l'estat pirinenc no ha satisfet les dues condicions principals que posa l'OCDE per eliminar-lo de la llista: l'establiment de fiscalitat sobre l'estalvi i l'intercanvi d'informació fiscal amb la resta dels estats. El mandatari andorrà sosté que el seu país no té plenament el

perfil d'un paradís fiscal, tot i que el seu govern es mostra disposat a complir ràpidament les condicions de l'OCDE quan hagin fet aquest pas altres països, com ara Suïssa, amb un volum de dipòsits bancaris d'estrangers molt superior i que no ha estat mai inclosa a la “llista negra”.

Forné va treure importància al fet de continuar a la llista dient que molt més importants són els convenis bilaterals, com el que Andorra ha de signar aviat amb l'estat espanyol. Tot i això, la consideració de paradís fiscal no fa cap favor al país en les seves relacions internacionals, i més si es té en compte que està a les portes de negociar un tractat de cooperació amb la Unió Europea i que des de Brussel·les es plantegen unes

El país dels Pirineus no serà esborrat tampoc aquest any de la llista dels anomenats paradisos fiscals que cada any fa pública l'OCDE amb els estats que no compleixen les exigències de cooperació en matèria fiscal establertes per aquest organisme internacional.



Un moment de l'entrevista entre Marc Forné i José María Aznar.

L'aeroport de la Seu d'Urgell remunta el vol

El turisme i la indústria pirinenca esperen impacientment la reobertura de l'aeroport de la Seu d'Urgell, que, segons el clima de la cimera entre els presidents espanyol i andorrà, serà imminent. La Generalitat de Catalunya, de moment, s'ha quedat al marge de les negociacions.

El 29 de juliol del 1982 es va inaugurar una infraestructura –l'aeroport de la Seu d'Urgell– que, teòricament, havia de contribuir a reequilibrar un territori tan profundament desequilibrat com Catalunya. Aquest aeroport permetia fer volar els somnis dels empresaris pirinencs, però, dos anys més tard, hi va haver un aterratge forçós: la manca de rendibilitat econòmica obligava a suspendre els vols comercials que enllaçaven la capital de l'Alt Urgell amb Barcelona i Palma de Mallorca. Des d'aleshores se n'ha reivindicat la reobertura, però fins ara han estat gairebé vint anys de bones intencions i poca cosa més. Després de la reunió del 8 d'abril al palau de la Moncloa entre el president del Govern espanyol, José Maria Aznar, i el seu homòleg andorrà, Marc Forné, i de mesos de negociacions, ja està a punt l'esborrany del conveni jurídic que han de firmar tots dos països per delimitar quines responsabilitats assumeix cada un d'acord amb les lleis internacionals. El Ministeri de Foment té previst declarar l'aeroport de la Seu d'Urgell d'interès general, incloure'l a la xarxa AENA, que n'assumiria la gestió, i participar en els costos de la reobertura de la infraestructura en un cinquantena per cent. L'altra meitat aniria a càrrec d'Andorra.

En principi, tot són bones notícies per al futur dels Pirineus, però el suport d'Aznar al projecte implica que la Ge-



L'aeroport de la Seu d'Urgell, una peça bàsica per al futur d'Andorra.

Amb l'aeroport, Andorra tindria més possibilitats pels Jocs Olímpics d'Hivern del 2010

neralitat en queda exclosa. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, ha criticat la fórmula emprada pels governs espanyol i andorrà, perquè creu que Catalunya ha de

configurar, a banda del gran aeroport internacional de Barcelona, una xarxa d'infraestructures aèries "en la qual pugem disposar també de l'aeroport de la Seu d'Urgell, juntament amb els de Girona i Reus com un element més d'obertura a Europa i al món". Puig coincideix amb el seu antecessor en el càrrec, Pere Macias, en què "és del tot imprescindible la presència de la Generalitat per definir el model idoni d'aeroport". Andorra, però, sempre ha mantingut que el seu interlocutor vàlid per reobrir la instal·lació era l'estat espanyol. El Principat sembla voler estalviar-se problemes perquè s'hi juga molt. De fet, si l'aeroport fos una realitat, el país pirinenc tindria més punts per acollir els Jocs Olímpics d'Hivern del 2010.

Independentment de qui estigui al capdavant de l'aeroport, el turisme i la indústria de les comarques de muntanya remuntarien el vol amb aquesta infraestructura. El mes de gener, els presidents de la Cambra de Comerç de Barcelona, Antoni Negre, i de la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra, Ramon Cierco, ja van demanar l'agilitació dels tràmits per a la posada en funcionament d'aquest servei. El secretari d'estat d'Infraestructures, Benigno Blanco, demana paciència: "Les negociacions no duraran gaire". Temps al temps.

A. Sàez

exigències similars a les de l'OCDE. Un altre dels aspectes perjudicials de la consideració de paradís és la reclamació de la Hisenda espanyola de l'IRPF als treballadors espanyols establerts al Principat d'Andorra des de l'any 1999, una mesura que agreuja encara més l'actual

situació d'escassetat de mà d'obra no qualificada.

En la seva estada a Madrid, el mandatari andorrà va intervenir en l'assemblea de l'ONU sobre l'envelliment, i juntament amb el ministre de Relacions Exteriors, Juli Minoves, va entrevistar-se

també amb el ministre espanyol de la Presidència, Juan José Lucas, amb qui van tractar temes com la propera renovació del conveni educatiu entre els dos països.

Àlvar Valls