

Foment es nega a reduir els peatges

El ministre Francisco Álvarez Cascos tomba la iniciativa consensuada per tots els partits polítics amb representació al Parlament de Catalunya de reduir els peatges de les autopistes i eliminar-ne uns altres. El PP català havia ratificat aquest acord, signat el dijous, 10 de gener, a Gelida, que preparava el camí per rescatar els peatges.

El ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, va rebutjar les propostes per reduir els peatges consensuades pels partits polítics catalans, el Govern de la Generalitat, les concessionàries i les entitats que integren la Declaració de Gelida –contrària als peatges–, amb els següents arguments: “Les autopistes de peatge es paguen amb els peatges i les altres carreteres amb els impostos. Els que demanen no pagar els peatges pretenen que els ho paguem dels nostres impostos.” Una resposta paradoxal perquè tots els que paguen peatges paguen impostos.

L'acord, pres a Gelida a última hora del dijous, 10 de gener, posava d'acord tots els agents implicats en la rebaixa dels peatges i tenia el vistiplau del PP de Catalunya i el Govern de la Generalitat. Bàsicament, consisteix a solucionar les crítiques que ha causat l'últim augment dels peatges de l'1 de gener, un increment de l'IVA del 9%, a les autopistes de titularitat estatal, i la creació d'un fons de compensació per rescatar els peatges, i eliminar primer de tot els de Mollet i Rubí-les Fonts. Aquest fons es nodriria d'aportacions de les concessionàries, amb algun sistema encara no determinat que podria estar basat en inversions o en pagaments proporcionals als beneficis. Calia concretar també les aportacions del Govern català i espanyol però la negativa d'Álvarez Cascos va ser aparentment definitiva. En principi, s'havia consensuat que el fons aniria creixent amb els impostos



Tots els grups polítics catalans han consensuat un acord per reduir l'increment dels peatges que es produí l'1 de gener –del 9%– i obrir un fons per rescatar les autopistes.

que els usuaris paguen als peatges.

Pel que fa a la rebaixa del 9% que es va produir l'1 de gener, l'acord pretén que sigui assumida pel Govern espanyol.

La reunió va ser convocada pels partits catalans d'esquerra i hi havia les entitats que formen l'anomenat grup de Gelida, sindicats, el Consorci Xarxa Viària, la Federació de Municipis de Catalunya i entitats cíviques. Aquests partits van aconseguir que acudís un representant de la concessionària Aucat, Jaume Lanaspa. Posteriorment els punts de l'acord van ser traslladats al conseller de Política Territorial i Obres Públiques,

Felip Puig, en una reunió en què també hi havia el conseller delegat d'Acesa, Salvador Alemany.

Després de conèixer la reacció del Ministeri el parlamentari socialista Manel Nadal va demanar “temps de reflexió” per discutir la proposta.

La proposta també preveu instar el Govern espanyol a homogeneïtzar els preus de les autopistes a tot l'estat, ja que al Principat es paga en un 67% d'aquest tipus de carretera, mentre que la mitjana de l'estat és del 20%.

Àlex Milian