

El conveni col·lectiu arriba a Ford

Després d'onze mesos d'agonia, la plantilla de la factoria automobilística Ford-Almussafes ha decidit acordar amb l'empresa el seu dotzè conveni col·lectiu, que ha resultat el més complex de la seua història. La setmana passada es va celebrar un referèndum entre els treballadors, on varen ser majoritaris els vots a favor de la negociació.

Si a la central de Ford als Estats Units no tenien constància pràctica i directa que hi ha una planta de l'empresa que bateja a un poble perdut anomenat Almussafes, potser ara ja la tenen. A aquest territori de la Ribera destaca la factoria Ford-Almussafes, una de les més productives d'Europa dins del sector... I una de les més conflictives quan arriba el moment de negociar el conveni col·lectiu. La central de Ford a Amèrica ja té bastants problemes amb les seues grans pèrdues econòmiques, que es poden traduir en acomiadaments massius per a l'any que ve. Però el fet que la seua principal factoria del sud d'Europa haja tardat onze mesos a negociar el seu darrer conveni col·lectiu és una cosa que segur que no agrada a Detroit. Primer, per qüestions d'imatge. I segon, per afegir complicacions a una marca empresarial que ja en té moltes.

La factoria d'Almussafes tenia en deu mesos el seu rècord de bloqueig en les negociacions contractuals, rècord que es va donar en l'anterior conveni col·lectiu. Amb la impossibilitat d'arribar al mínim acord entre la taula de representants sindicals i l'empresa, en aquella ocasió UGT va propiciar un referèndum entre els treballadors, que varen votar "sí" al conveni. Ara, amb un període de relacions empresarials encara pitjor, també ha estat la sortida del referèndum l'única possible. UGT, que des de temps enrere volia arribar a un acord, ha propiciat la possibilitat del referèndum entre treballadors amb el suport del sindicat



Els treballadors de la factoria Ford-Almussafes han decidit, via referèndum, l'aprovació del conveni col·lectiu després d'onze mesos amb les negociacions totalment congelades.

de quadres tècnics Famif. El referèndum es va celebrar la setmana passada i ha conclòs amb un percentatge d'un 57% de la plantilla favorable a l'acord de conveni. UGT es va trobar amb l'oposició de CGT, formació que es negava a qualsevol solució que no contemplara una pujada general de grau per als treballadors de base. També s'ha trobat amb els dubtes de CCOO. Segons fonts de la factoria, aquest sindicat es troba dividit entre un sector que vol sumar-se al conveni, i un altre que vol refusar-lo. CCOO mai no ha reconegut una divisió que sembla que ve de llarg, i que sempre

ha estat contraproductiu per a la formació mateixa. CGT ha arribat a denunciar que es donaren irregularitats durant el referèndum, i continua en la seua posició bel·ligerant. CCOO revisarà punt per punt l'acord, i a hores de tancar aquesta edició (divendres tarda), es mantenia la incògnita sobre si signaria el conveni o no. La Generalitat Valenciana, que ha invertit molts diners en Ford-Almussafes, ha respirat tranquil·la amb un acord de conveni que arriba ja a la seua recta final.

Joan M. Oleaque