

Les Balears, més aïllades

Després que la companyia Air Europa Express hagi anul·lat cinc serveis interinsulars i des de les Illes cap al continent, les Balears estan més aïllades, tant entre si com respecte a l'exterior. Mentrestant, el Govern Aznar no vol declarar d'interès públic aquestes comunicacions i llança balons fora, adduint que tot es tracta de qüestions de mercat relacionades amb l'oferta i la demanda.

Només fa tres setmanes el Govern central rebutjava la pretensió de l'executiu balear de declarar d'interès públic les línies aèries que uneixen les Illes Balears entre si i amb algunes ciutats del continent. Fins i tot se sentiren manifestacions de certa incredulitat davant la pretensió balear. Sagrat mercat, ja se sap.

La setmana passada, el dilluns, dia 29, Air Europa Express (del Grup Globalia), anunciava que deixava de volar, de forma immediata, entre les Illes i la Península. De cop les Balears perdien algunes connexions aèries importants per als interessos estratègics illencs. Ningú no s'acabava de creure el que passava. Però sí. A mitjanit del dimarts, va ser una realitat.

D'aquesta manera, les Balears perden cinc vols, dos entre les Illes i tres de connexió amb el continent. I, d'altra banda, l'empresa també ha anunciat una regulació que afecta 337 empleats. A hores d'ara no se sap, encara, quanta gent podria quedar en atur exactament.

Indignació. La indignació va ser la nota dominant entre les cúpules polítiques

i econòmiques de les Balears quan es va conèixer la notícia. Com a mostra, un botó. El conseller de Turisme, Celestí Alomar, visiblement indignat, assegurarà que la situació d'"injustícia" que pateixen els balears en matèria de transport aeri no es resoldrà si no aconseguïen tenir capacitat de decisió pròpia sobre els aeroports. En altres paraules, la cessió dels aeroports, què és el que reivindica el Govern Balear justament per intentar evitar que passin situacions deplorables com les ocorregudes. O d'altres, com la capacitat, per exemple, de decidir el cobrament de la famosa ecotaxa en els mateixos aeroports.

Tots els sindicats, tant el de pilots com CCOO, mostraren també la seva indignació. De fet, l'endemà asseguraren que anirien als tribunals perquè de cap manera es pot justificar la mesura: "els avions anaven plens", digueren. Pel seu costat, CCOO insistí en la idea que tot el que està passant en el sector de companyies aèries s'està desbaratant, en alguns casos almenys, de manera interessada per part de la patronal, perquè "és absurd" pensar que la crisi mundial provocada pels atemptats de l'11 de setembre contra els EUA afecti aquests vols.

Tot el sector empresarial balear coincidí també a expressar la indignació tant per la mesura en si com, especialment, per la manca de decisió del Govern central. O a l'inrevés, per la decisió de no fer res per evitar-ho. La pressió socioeconòmica i política semblava que podria fer efecte. El ministre mallorquí, el de Medi Ambient, Jaume Matas, deia el dilluns, dia 29, a la nit, en un programa de televisió, que si es confirmava que la mesura perjudicava els balears, "el Govern actuarà". Òbviament es referia al Govern central. I és que els conserva-



JOAN GELIÀ

Francesc Antich, president del Govern balear.



La decisió de la companyia Air Europa de reduir els vols a les Illes no ha estat ben rebuda pels ciutadans balears. La connexió aèria és cabdal pel caràcter insular del país.

dors balears han quedat en una situació delicada.

El dimarts, dia de plenari a la cambra balear, el portaveu popular, José María González Ortea, intentava desviar la pressió, almenys en part, cap al Govern Balear. Assegurava que l'executiu presidit per Francesc Antich havia de dir "clarament", i d'acord amb els "agents socials" (associacions empresarials, bàsicament), que aquestes línies aèries són d'interès públic per als balears, i es va comprometre a acompanyar Antich a Madrid a demanar-les.

El problema, però, és que naturalment el portaveu popular balear no té gaire capacitat de pressió a Madrid, com tampoc no sembla tenir-la Matas. De fet, l'endemà de les declaracions dels conservadors balears el vicepresident econòmic del Govern, Rodrigo Rato, manifestà que es tracta d'una decisió empresarial en la qual el seu govern no hi té cap responsabilitat. Es més, assegurà que les decisions empresarials depenen del mercat, i que aquest implica a vegades augmentar línies i plantilla de treballadors, i d'altres vegades el contrari.

En concret, rebutjà analitzar el tancament de línies d'Air Europa Express com un cas aïllat que afecta Balears, i es va mostrar partidari d'una visió global de tot el sector a l'estat, el qual, recordà, s'ha vist menys afectat per la crisi que altres països.

Així doncs, no sembla gaire factible que l'administració central iniciï, com anuncià el ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, un procés administratiu contra l'empresa per no haver complert el termini fixat de "comunicació" a l'hora de tancar línies, de la qual cosa se'n podria derivar una sanció. Òbviament, una sanció no farà que les Balears recuperin cap línia.

Per la seva banda, el Govern balear s'ha afanyat a posar mans a l'obra. La Conselleria de Treball, presidida per Eberhard Grosske, anuncià que no acceptarà una regulació de plantilla si no està prou justificada. D'altra banda el conseller d'Obres Públiques, Francesc Quetglas, tenia previst reunir-se el divendres passat (després de tancar aquesta edició) amb representants de les empreses del sector aeronàutic presents a Balears per mirar de trobar si no solucions, que no estan al seu abast, sí almenys mesures que minimitzin els efectes sobre la ciutadania balear.

Les Illes Balears, per omissió del Govern Aznar, estan avui menys comunicades que ahir. Aquest resum és el que, més enllà d'explicacions, queda com a evidència.

Miquel Payeras

Cines Babel
Cines Albatros

Cines Albatros

L'ILLA DE L'HOLANDÉS
Una pel·lícula de Sigfrid Monleón

Si presentes aquesta butlleta tindràs el següent preu especial:

Si ets subscriptor d'EL TEMPS:
575 ptes. tota la setmana

Si ets lector d'EL TEMPS:
575 ptes. de dilluns a dijous

C/ Fra Lluís Colomer, 4. VALÈNCIA

