



Encara que pugui semblar una paradoxa, la Setmana de la Mobilitat Sostenible ha nascut en bona part com a conseqüència del poc èxit que té a Catalunya la celebració del Dia Europeu Sense Cotxes, el 22 de setembre. I és que aquesta data –escollida per la Unió Europea– no sembla la més adient en el cas català. “Just després de les vacances, la mobilitat a casa nostra encara no està normalitzada, no hi ha hagut prou temps per coordinar-se amb els ajuntaments i les escoles”, explica Cris-

tina Palés, cap de la secció de Campanyes Educatives del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, un dels setze organismes integrants de la Comissió Institucional (CI) que promou a Catalunya aquesta campanya europea.

Considerant, doncs, el Dia Sense Cotxes un esdeveniment més aviat festiu, la CI ha convocat una setmana en què pretén que els ajuntaments assumeixin un paper actiu. Els proposa una sèrie d'actuacions entre les quals destaquen accions per a la promoció de la bicicleta, una exposició i un fòrum sobre mobilitat sostenible, i una campanya mediàtica per promoure la participació ciutadana. Les activitats concretes que es duran a terme a cada municipi es faran públiques uns dies abans de la Setmana a través de la web www.diasensecotxes.org.

Malgrat la poca incidència a Catalunya del Dia Europeu Sense Cotxes, el membre de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i director de la Setmana de la Mobilitat, Pau Noy, es

Del dia a la setmana sense cotxes

Catalunya viurà la 1a Setmana de la Mobilitat

Sostenible, del 26 de novembre al 2 de desembre.

La iniciativa consisteix en un conjunt

d'actuacions per conscienciar dels avantatges

de desplaçar-se a peu, en bici i en transport

públic. Com a condició per participar-hi, els

ajuntaments s'han hagut de comprometre

a realitzar almenys una mesura permanent de

mobilitat sostenible abans que finalitzi l'any.

mostra molt optimista sobre l'èxit d'aquesta iniciativa: “Tots els ajuntaments grans ja s'hi han adherit. Cal tenir en compte que, dels 80 que van participar en el Dia Sense Cotxe, 34 ja han confirmat l'adhesió.”

La bicicleta, la gran protagonista.

La Coordinadora Catalana d'Usuaris i Usuàries de la Bicicleta (CCUB), membre de la Comissió Institucional del Dia Sense Cotxes, ha estat l'encarregada d'elaborar les propostes per potenciar l'ús de la bicicleta durant aquesta setmana. Entre les mesures que s'hi proposen es preveu un servei de lloguer de bicicletes, serveis d'aparcament de bicicletes als aparcaments públics per a cotxes

o el foment de l'assistència en bici a grans actes i centres d'interès. A més, l'exposició "La bicicleta a la ciutat" –elaborada per l'associació universitària SenseFums–, el camí escolar –rutes segures perquè els alumnes puguin desplaçar-se de casa a l'escola en bici– i l'Operació Ring-Ring clouran aquest programa. L'Operació Ring-Ring –una sèrie de punts d'acollida arreu de la ciutat, perquè totes les persones que es desplacen en bicicleta puguin gaudir de serveis com recollir el diari, esmorzar o xerrar amb altres usuaris– tindrà lloc el dijous 29 de novembre, de 7 a 11 h del matí, i serà, segons el Bicicleta Club de Catalunya (BACC), l'acte més participatiu en el cas de la mobilitat amb bicicleta. "Tenim prevista una afluència de 3.000 ciclistes a Barcelona i com que es fa per primer cop simultàniament a altres municipis de Catalunya, creiem que la participació serà nombrosa", augura el director del BACC, Haritz Ferrando.

na del 26 de novembre al 2 de desembre, l'exposició "Mobilitat Sostenible i Segura" s'adreça especialment a la comunitat educativa de Catalunya i es componrà, entre altres, d'una projecció multimèdia, d'una exposició d'autobusos que funcionen amb nous combustibles o energia solar i d'un seguit d'expositors de les institucions i empreses favorables al trànsit sostenible. També es preveu que durant la Setmana de la Mobilitat una línia de TMB que circula per la Diagonal funcioni amb els nous autobusos amb gas natural.

A l'auditori de l'edifici Winterthur, també a l'Illa Diagonal, tindrà lloc el fòrum sobre "Mobilitat Sostenible i Segura", en què es debatran qüestions com la proposta de peatge urbà, formulada per l'Ajuntament de Londres, o el tramvia, com a element d'ordenació de la mobilitat a les ciutats.

Fets, no només paraules. "Una de les condicions d'aquest any perquè els municipis s'adhereixin a la Carta Europea del Dia Sense Cotxes és que s'han

de comprometre a instaurar, com a mínim, una mesura permanent que comporti una millora en la mobilitat i el medi ambient del municipi. En aquest sentit, l'Ajuntament de Barcelona crearà una web, "Moure's a peu", per fomentar aquest tipus de desplaçament.

En el cas de Girona, és previst eixamplar algunes de les voreres, ampliar la xarxa de carrils bici i promocionar el transport públic als centres educatius. Pel que fa a Lleida, l'ajuntament s'ha compromès a iniciar el procés per elaborar el pacte per la mobilitat sostenible de la ciutat, a banda d'eixamplar voreres i plantar arbres en diversos carrers. Finalment, l'Ajuntament de Tarragona ha anunciat que s'incorporarà com a membre del Consorci del Camp per al desenvolupament d'infraestructures i comunicacions. També remodelarà i adequarà voreres i el paviment de diversos carrers i construirà diferents aparcaments a la ciutat, un al centre i els altres a l'eixample i zones d'entrada al municipi.

Núria Farell

Exposició i cicle de conferències. Instal·lada a l'Illa Diagonal de Barcelo-

Separa els envasos



Els envasos, les bosses de plàstic, els brics i les llaunes,
al contenidor groc

Ara tens al teu abast un nou contenidor de color groc. A més dels envasos també pots ficar-hi el paper d'alumini, els embalatges i les safates de *porxpan*. Si col·labores en la recollida selectiva, estàs col·laborant en el reciclatge. Continua separant. Continua reciclant.



Fes-ho per tu mateix. Fes-ho pel teu futur.

<http://residus.caib.es>



 **GOVERN DE LES ILLES BALEARS**
 Conselleria de Medi Ambient

Quatre illes,
un país
 cap a frontera