

Guerra turística

La recent vaga,
i tota la política
turística, s'utilitza
com a ariet
contra el Govern del
Pacte de Progrés
de les Illes Balears.

absoluta

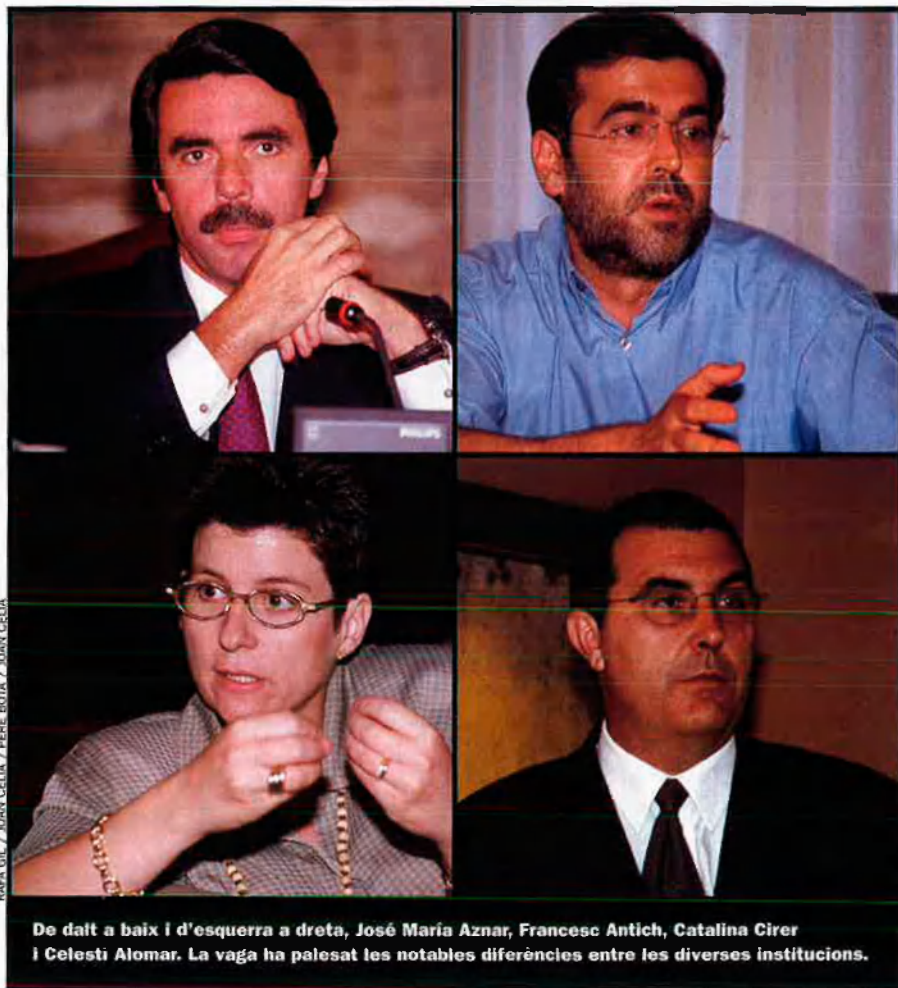
La vaga de conductors d'autobusos turístics entre el divendres 29 de juny i el diumenge 1 de juliol va comportar tot un desastre.

En no disposar dels transports terrestres amb els quals es transporta els turistes dels hotels als aeroports i viceversa, aquests es convertiren en una ratonera en què milers i milers de turistes quedaren atrapats hores i hores a Palma, Maó i Eivissa.

El Govern balear decretà estat d'alerta. El president del Govern, Francesc An-

tich, acompanyat pel conseller de Treball, Eberhard Grosske, no descansaren. Convocaren els representants sindicals i patronals, a la seu de la presidència, amb l'objectiu de no sortir fins que s'arribés a un acord. El divendres a la nit es tancaren. A les 6 h del matí de dissabte hi hagué un principi d'acord. Però les assemblees dels vaguistes el rebutjaren. Ningú no entenia res. El caos continuava, i s'incrementava. El diumenge a la tarda començà a remetre. El dilluns, la progressiva normalització. Fins aquí, en síntesi, el relat que tothom pot haver seguit de la vaga. Però hi ha altres aspectes que han estat surant durant la setmana passada.

Brega política. El dilluns passat el president del Govern balear es reuní amb la delegada del Govern central a les Balears, Catalina Cirer. En sortir, Cirer, com a resposta a algunes crítiques que es feren contra la seva direcció de les forces d'ordre durant la crisi, contraatacà. Assegurà que el desplegament policial va ser correcte, que l'actuació també, i que, en tot cas, el problema fou que els serveis mínims decretats pel govern Antich s'havien dut a terme incorrectament. Cal dir que els serveis mínims decretats, un 80% del servei normal de temporada alta, foren incomplets pels vaguistes. Ni el 80% ni el 8%. Res: 0%. La declaració de Cirer tenia el valor de treure a la superfície el conflicte polític que havia pres cos de fons, el qual s'havia intuït, però no s'havia manifestat durant els dies de la crisi. Efectivament, gairebé al mateix temps que Cirer, i amb vista a la manera com les portades de tota la premsa continental es feien ressò del desastre, els principals portaveus institucionals conservadors atacaren sense miraments el Govern balear.



De dalt a baix i d'esquerra a dreta, José María Aznar, Francesc Antich, Catalina Cirer i Celesti Alomar. La vaga ha palesat les notables diferències entre les diverses institucions.

El dissabte ja hi havia hagut intents, més o menys tímids, d'utilització política. Des de les Balears, fins i tot, s'aixecaren algunes veus patronals i socials conservadores que explicaven que el caos dels aeroports significaria una automàtica cancel·lació de molts paquets turístics cap a les Balears. Hores després els principals majoristes de viatges ho desmentiren. De fet, asseguraren que les cancel·lacions, tot i donar opcions als clients d'anar a altres destinacions (Grècia, Turquia, Itàlia...), havien estat infinitesimals. Tot i que ningú no pot donar per descomptat que no afecti negativament a mig termini (els majoristes de viatges britànics ho asseguren), l'excusa per atacar políticament el govern Antich s'esvaí. Calia trobar-ne una altra.

El dilluns mateix es va donar la que sembla l'estratègia definitiva d'erosió contra l'executiu balear. Seguint amb la tesi expressada per la delegada del Govern central, Cirer, segons la qual la responsabilitat més important va ser del govern Antich, les principals espases al servei del PP, amb Aznar al capdavant, arrodoniren la feina. Tots ells (a més d'Aznar, també el ministre de Treball, Juan Carlos Aparicio, o la diputada pel PP de Balears, Rosa Estaràs) acusaren implícitament d'incapacitat política el Pacte de Progrés. La tesi és simple. Com va dir Aznar, la responsabilitat és "única i exclusiva" del Govern, el qual, segons Cirer, no ha fet la feina que li pertocava i, per tant, la deducció és òbvia: voler-lo fer passar per incompetent.

Es podria entendre com una brega política conjuntural. Però no ho és. Des de fa mesos, diversos sectors socials i econòmics conservadors de les Balears, relacionats amb el sector turístic, mantenen una forta disputa contra el govern Antich, oficialment a causa de la imposició de l'ecotaxa. Però es comença a veure que hi ha unes intencionalitats polítiques que transcendeixen, en molt, l'ecotaxa. L'objectiu, personalitzant-lo, és el conseller de Turisme, Celestí Alomar, però en realitat és tot el Pacte de Progrés. Amb el desastre de la vaga com a excusa, l'ofensiva és absoluta, sense dissimulacions, i dirigida per Aznar.

Miquel Payeras

PREMI DE PERIODISME D'INVESTIGACIÓ RAMON BARNILS



EL SETMANARI EL TEMPS CONVOCA EL I PREMI DE PERIODISME D'INVESTIGACIÓ RAMON BARNILS

La dotació del premi serà de **500.000 pessetes**. Els treballs, inèdits i escrits en català, hauran de presentar-se al setmanari **EL TEMPS** (Av. Baró de Càrcer, 40, 13. 46001 VALÈNCIA) **abans del 30 de setembre**.

L'obra guanyadora serà publicada al setmanari **EL TEMPS**.

El jurat del premi estarà format per Ferran Torrent, Valentí Puig, Joan de Sagarra, Eliseu Climent, Salvador Alsius, president del Col·legi de Periodistes de Catalunya, Rosa Solbes, presidenta de la Unió de Periodistes Valencians, i Andreu Manresa, secretari general del Sindicat de Periodistes de les Illes Balears.

El premi es farà públic durant el sopar de lliurament dels Premis Octubre que tindrà lloc a València el 27 d'octubre de 2001.

PER A MÉS INFORMACIÓ:

ELTEMPS

Av. Baró de Càrcer, 40, 13.
46001 VALÈNCIA
Tel. 963 535 100 • Fax: 963 534 569
eltemps@eltemps.com
<http://www.eltemps.com>