

# Les platges balears, més segures

La conselleria d'Interior del Govern de les Illes Balears ha elaborat un pla per segon any consecutiu i en col·laboració amb la conselleria de Turisme, que, en un futur, dotarà totes les platges de les Balears de seguretat completa.

Els resultats de la primera edició demostren que es van reduir considerablement els accidents en les platges on es va aplicar el pla de seguretat.



El Pla de seguretat cerca mantenir el nivell d'exigència del sector turístic, oferint un producte d'una qualitat global molt més gran.

**E**l conseller d'Interior, Josep Maria Costa, i el de Turisme, Cestí Alomar, presentaren recentment el Pla de seguretat a les platges per a l'estiu d'enguany. És la segona edició d'aquest innovador Pla, que cada any s'ampliarà fins a comprendre la totalitat de les platges balears.

Segons les fonts consultades de la conselleria d'Interior, el resultat de la primera edició mostra que es van reduir considerablement els accidents a les platges en què s'aplicà el Pla.

**El Pla de seguretat.** Tot i que la seguretat de les platges depèn, legalment, dels ajuntaments, el Govern de les Illes Balears pretén dotar els consistoris de tots els recursos necessaris perquè pu-

guin afrontar les seves mancances en aquest aspecte. En aquesta fase del Pla, els municipis que se n'afavoreixen són el d'Alaior (Menorca), Alcúdia, Campos, Muro i Santa Margalida (Mallorca), Eivissa, Sant Josep de sa Talaia i Sant Lluís (Eivissa) i Formentera.

L'acord entre aquests nou municipis i el Govern se signà el passat 10 de maig i respon a una nova orientació de la política turística, d'acord amb la nova estratègia dissenyada per l'executiu illenc i segons la qual l'increment de la seguretat és una condició indispensable per donar el millor servei possible als usuaris —tant els residents com els turistes—. (Vegeu l'especial "El futur turístic de les Illes Balears", suplement d'EL TEMPS, núm. 862, desembre del 2000.)

Efectivament, els serveis de comunicació de la conselleria d'Interior expliquen a aquest setmanari: "Les Illes Balears constituïm un territori principalment turístic i en el moment present som una potència turística en els mercats de vacances de sol i platja, i ostenta, sens dubte, el lideratge de les destinacions de la conca mediterrània. Això ens obliga, a totes les institucions en general i al Govern balear en particular com a màxim responsable, a posar una atenció

quen els mateixos serveis de comunicació de la conselleria—ràpidament ens adonam que durant la temporada estival cada municipi de costa és completament desbordat per la gran quantitat de visitants i per l'alt cost que comporta el manteniment de sistemes de prevenció i d'auxili. Aquest fet explica la necessitat d'aquest Pla, que, en síntesi, es tracta que entre tots prenguem les mesures adequades per garantir la seguretat i la gestió més eficaç en la coordinació de

alta, des de l'1 de maig fins al 30 d'octubre. Per assolir el gran objectiu es posen en funcionament tres instruments.

En primer lloc, instruments informatius, com ara fullets (en les llengües més usuals dels visitants i residents), en què consten les normes bàsiques de seguretat i protecció; cartells (de fusta, respectuosos amb el medi i l'entorn), que contenen informació de la platja, manera d'orientar-se pel que fa als serveis...; instal·lació de banderes; voluntariat tu-



**Josep Maria Costa, conseller d'Interior del Govern Balear, un dels impulsors del Pla.**

## La seguretat en dades

### Cartells informatius:

Porten el plànol de la platja, banderes, etc. N'hi ha 55, 44 dels quals seran de grans dimensions, i 11, que seran de mesures més petites.

### Cartells localitzadors:

Són cartells numerats. En telefonar a l'112, si es dona el número de referència que hi ha inscrit en el cartell, la localització és immediata.

Se n'han col·locat 500, de moment. Un cada 100 metres, aproximadament.

### Torres de vigilància:

3 de noves, a més de les que ja hi havia.

### Pals de socors:

Pals amb telèfon de sistema *trunking*:

quan l'usuari despenja li contesta l'operador del servei 112.

### Planxes salvavides:

Es tracta dels salvavides que empren els socorristes per ajudar les persones que tinguin problemes a l'aigua, perquè s'hi puguin aferrar. De moment se n'han distribuït una trentena.

### Boies de subjecció:

Fixades mar endins per poder-s'hi aferrar. N'hi ha una cinquantena.

### Altres salvavides:

Els tradicionals, circulars: 250.

### Motos aquàtiques:

Per a vigilància. N'hi haurà 5.

considerable a un tema que ens afecta a tots, residents i visitants, com és la seguretat a les platges, les quals esdevenen a l'estiu els punts amb més afluència de gent i, per tant, els llocs on el risc d'accident i les diverses incidències s'incrementen."

Com que l'aspecte de la seguretat de les platges corresponia als ajuntaments, tradicionalment s'havia considerat que poc o res s'hi podia fer des d'altres àmbits institucionals. El Govern, tot i reconèixer la responsabilitat municipal (de la qual no vol detreure cap aspecte), creu que són les mateixes corporacions les que veuen amb molt bons ulls aquestes àrees de col·laboració, que afavoreixen totes les parts, especialment als usuaris. "I és que si ens hi fixam—expli-

les emergències amb una resposta de servei integral."

Segons el Govern, el Pla de seguretat no només cerca, a més, mantenir el nivell d'exigència del sector turístic, sinó que a la vegada és part substancial del projecte global de millorar constantment la qualitat del turisme balear.

"Des d'aquesta perspectiva —continua la conselleria d'Interior— les platges han d'ésser considerades com un recurs turístic bàsic, i és d'importància cabdal portar a terme actuacions de millora dels serveis existents, a més d'implantar nous serveis amb base a la consolidació d'uns estàndards homogenis d'acció de seguretat a les platges."

L'objectiu bàsic del Pla és reduir accidents a les platges durant la temporada

rístic que donarà informació *in situ*, etc.

El segon bloc són els equipaments de primers auxilis i salvament que s'instal·laran a les zones més perilloses o allunyades, i la creació d'equips mòbils, que funcionaran d'acord amb els municipals, tant de terra com de mar.

El tercer bloc és el de les comunicacions, les quals són de dues classes. La primera, pals de socors instal·lats a la platja mateix, un tipus de telèfon que, en despenjar-se, l'emissor del socors entrarà automàticament en contacte amb el Centre d'Emergències (112) —l'altra classe—, el qual, des dels centres de coordinació, emetrà les alertes que es requeresquin en cada cas.

**Miquel Payeras**