

Madrid vol fer **descarrilar** Balears

El maltractament polític que reben les Balears per part del Govern central és constant. La setmana passada es va conèixer el darrer episodi, via finançament (o no) dels ferrocarrils illencs.



Francesc Antich ha vist com el Govern del PP responia amb una quantitat del tot insuficient a la demanda per impulsar els projectes ferroviaris. Un nou cop contra el Pacte de Progrés.

La indignació entre els membres del Pacte de Progrés és generalitzada. La presidenta d'UM i del Consell de Mallorca ho sintetitzava perfectament: "Els cinquanta milions que rebran les Balears en set anys per a projectes ferroviaris fan riure, perquè el pla estatal supera el mig bilió de pessetes." Igualment d'indignat es mostrava Manuel Cámara, senador per designació del Parlament de Balears, que anuncià que plantejaria al ministre de Foment, Francisco Alvarez-Cascos, una pregunta sobre el particular, a la comissió del Congrés, per veure si el Govern central té prevista alguna altra inversió, perquè els anunciats cinquanta milions són una ridícula absoluta. Cal tenir present, per a agreujar encara més el malestar polític entre el Pacte de Progrés, que un dels eixos fonamentals del Govern progressista, nacionalista i ecologista, en matèria de transport, és l'aposta decidida pel tren. Efectivament, el passat desembre el Govern balear inaugurava el tram de la línia Incasa Pobra, i s'anunciaven les futures connexions

amb Manacor i Alcúdia, per intentar així recuperar una xarxa de connexió ferroviària entre Palma i les principals ciutats mallorquines: al centre Inca, al sud-est de Manacor via sa Pobra, i cap al nord d'Alcúdia. L'objectiu estratègic és, segons ha manifestat en reiterades ocasions el conseller d'Obres Públiques, Josep Antoni Ferrer, evitar la tendència de les darreres dècades a fer cada cop més quilòmetres d'autopistes (que signifiquen apostar pel transport privat, més consum de territori, més pol·lució...), i intentar fomentar l'ús massiu del transport públic. Però per això, com ha anat recordant en els darrers mesos el conseller d'Hisenda, Joan Mesquida, o el vice-president i conseller d'Economia, Pere Sampol, es requereix d'ajudes estatals perquè les inversions necessàries són immenses. Doncs bé, el resultat de les peticions balears, que es podrien vehicular perfectament a través del Règim Especial de Balears (aprovat per Jaume Matas i que ningú no sap per a què serveix), són... cinquanta milions de pessetes en set anys.

Entre els partits del Pacte de Progrés (PSIB, PSM, UM, EU i Els Verds) no hi ha cap dubte que Madrid vol ofegar finançament les Balears per intentar fer *descarrilar* el Govern de coalició progressista, nacionalista i ecologista. L'estratègia queda encara més palesa si s'observa que les principals lleis aprovades per l'actual majoria (vertaderes lleis *estrella* d'aquesta legislatura) són perseguides pel govern Aznar amb l'amenaça de recurs al Tribunal Constitucional.

Efectivament, contra la Llei de Consells Insulars, la llei estrella impulsada per UM, es va presentar recurs el passat desembre. L'ecotaxa, la gran aportació del PSIB i directament d'Antich a aquesta legislatura, també s'enfrontarà a un recurs aviat, d'acord amb el que ha manifestat el Govern central. I la llei que impulsa Pere Sampol (PSM), sobre la regulació del Comerç, amb un important articulat d'usos lingüístics, ja ha estat advertida de recurs, i això que el Parlament balear encara no l'ha aprovada.

Miquel Payeras