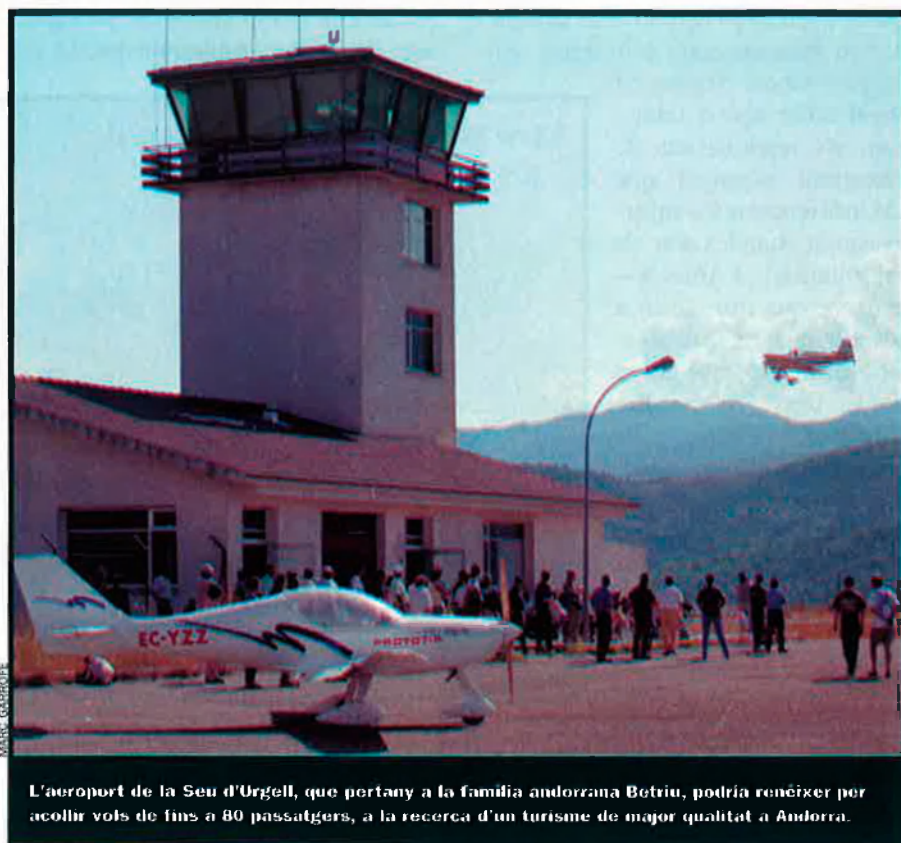


El Pirineu agafa el vol

L'acord que s'ha firmat entre els governs del Principat d'Andorra i de l'estat espanyol possibilitarà la posada en funcionament d'un aeroport, el de la Seu d'Urgell, que es manté inactiu des de l'any 1983. Aquesta pista facilitarà ostensiblement les connexions pirinenques, perquè es troba a mitja hora d'Andorra la Vella. La inversió total volta els 5.000 milions de pessetes, i Aena ja ha apuntat la necessitat de comprar l'aeroport, que ara per ara és de titularitat privada.



L'aeroport de la Seu d'Urgell, que pertany a la família andorrana Betriu, podria renèixer per acollir vols de fins a 80 passatgers, a la recerca d'un turisme de major qualitat a Andorra.

Els governs d'Andorra i Espanya estan acabant de perfilar un acord que permetrà reobrir en un futur pròxim l'Aeroport Internacional dels Pirineus, que ha de servir els dos estats. Aquesta instal·lació, que no està operativa des de l'any 1983 i que és propietat fins al moment de la família andorrana Betriu, s'ubica molt a prop de la Seu d'Urgell (Alt Urgell) i, per tant, a molt pocs quilòmetres i de bona carretera també de la frontera hispanoandorrana. D'Andorra la Vella, la capital del Principat, a l'aeroport es triga solament una mitja hora. Ja fa molts anys que es comenta la necessitat de tornar a posar en marxa aquest complex, si

bé no ha estat fins fa poc que els executius andorrà i espanyol s'han assegut a parlar-ne de forma oficial. Així s'ha creat la Comissió Hispanoandorrana per analitzar aquest tema, que ja porta celebrades dues reunions, i tot fa preveure que l'acord entre les parts s'anunciarà en breu, tenint en compte que tots dos governs han expressat la voluntat de "procedir a la posada en funcionament el més aviat possible d'aquest aeroport". El Govern d'Andorra considera clau aquesta instal·lació per al desenvolupament econòmic del seu país. Cal recordar que un dels seus motors és el turisme i el fet d'obrir aquesta nova porta amb tota seguretat atrauria més visitants.

Per part espanyola, aquest complex també es considera força important per al territori, donat que permetria millorar de forma significativa les comunicacions de l'àrea pirinenca amb el pla i amb la resta del món.

Els dos executius tenen la intenció d'invertir força diners en aquesta instal·lació i, és clar, això donarà drets a les dues parts. Potser aquest és a l'aspecte que més por fa al Govern espanyol, perquè es tractaria en definitiva de compartir una infraestructura estratègica amb un país segon. Segons ha pogut saber aquest setmanari, els representants de l'executiu espanyol que són més reticents a compartir aquest complex són els del Ministeri d'Afers Estrangers, que insisteixen a advertir que cal deixar-ho tot ben lligat perquè el cas no es tracti "d'un altre Gibraltar".

Respecte a aquesta inquietud, el director d'Indústria del Govern d'Andorra, Eron Estany, manifesta que el Govern espanyol pot estar tranquil. "ja que la sobirania sobre l'aeroport la tindrà totalment l'estat espanyol, donat que els terrenys estan en el seu territori i serà aquest país qui controlarà la duana".

El nom del complex. El nom de l'aeroport també s'ha discutit a Madrid, lloc on se celebren les reunions de la comissió hispanoandorrana. Andorra ha exigit des del començament de les negociacions que el seu topònim figuri en el nom oficial que es doni al complex, que des de fa anys és conegut com el de la Seu d'Urgell, malgrat no estar ubicat en aquest municipi sinó en els de Ribera d'Urgellet i de Montferrer-Castellbó. El Govern andorrà planteja que la instal·lació passi a denominar-se Aeroport Internacional Andorra-Pirineus.

Pel que fa a la gestió del complex un cop sigui operatiu, encara queden moltes incògnites. El Govern espanyol ja ha fet saber que vol assumir la gestió de l'espai aeronàutic a través de l'empresa

estatal Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (Aena), però queda pendent la fórmula legal que escollirà donat els condicionants que comporta aquesta infraestructura. Hi ha dos aspectes que no acaben de convèncer l'executiu espanyol: el primer és que a Aena no li fa el pes que els terrenys de la instal·lació siguin de lloguer —cal recordar que parlem d'una propietat privada— i el segon és la intervenció d'un país segon. Pel que fa a la gestió comercial i l'exploració del recinte, Andorra també hi vol

actuacions de l'administració de l'estat i incorpora una única actuació de 2.500 milions de pessetes, que fa referència a l'adequació de l'aeroport de la Seu d'Urgell.

El Govern de la Generalitat considera també estratègica aquesta infraestructura i per això ha fet saber que està disposat a participar en les inversions que es necessiten i fins i tot s'ha ofert per gestionar el complex.

Inversions milionàries. Els estudis de viabilitat que s'han fet sobre aquesta instal·lació conclouen que s'hauria de fer una inversió de 5.000 milions de pessetes com a màxim, que serien costejats a parts iguals pels dos governs. En el supòsit que es decideixi adquirir els terrenys, també hi participarien a parts iguals els dos executius. Les principals obres que s'han d'executar per fer un aeroport amb garanties se centrarien en centres de senyalització i en moviments de terra per eliminar alguns turons. Els estudis veuen viable i factible que puguin aterrar avions de fins a 80 passatgers,

una xifra que satisfà en gran mesura el Govern andorrà, que entre els seus objectius busca atraure "un turisme de més qualitat", el referent a la celebració de congressos i trobades empresarials de negocis. Avui per avui l'aeroport més proper és el de Barcelona. Andorra veu amb molta il·lusió aquest nou projecte i ja preveu disposar de companyies aèries andorranes en un futur. En aquest sentit, el director d'Indústria posa l'exemple que tenint com a referència l'aeroport dels Pirineus una empresa podria explotar la línia Seu d'Urgell-Ginebra. Andorra ja té aprovada des de fa uns mesos una Llei d'Aviació Civil i també ja és membre de l'Organització Internacional d'Aviació Civil. Per tant, ho té tot a punt per enlairar-se amb aquest projecte.



intervenir, segons ha indicat el director d'Indústria andorrà.

L'empresa Aena, l'encarregada de la gestió de tots els aeroports espanyols, no descarta demanar al Govern que compri l'aeroport a la família Betriu, ja que avui per avui totes les instal·lacions aeroportuàries espanyoles són de titularitat de l'estat. Els propietaris, per la seva part, estan disposats a vendre sempre que s'arribi a un acord amb el preu. Si s'elegeix aquesta opció, l'aeroport s'hauria de tornar a declarar d'interès general.

El Govern català. La Generalitat de Catalunya també vol participar en aquest projecte. Segons va fer públic fa uns dies el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el projecte del Pla Comarcal de Muntanya de l'Alt Urgell inclou, per primera vegada, les