

L'acord sobre l'AVE satisfà l'empresariat i provoca malestar en els ecologistes

L'opció nord de l'AVE Madrid-València, presentada el passat 8 de gener, ha agradat als empresaris valencians. Els ecologistes es mostren preocupats per l'impacte ambiental de l'obra i d'altres veus parlen de la necessitat d'un corredor mediterrani enfront del model radial que ha dissenyat Madrid.

El passat 8 de gener, el ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, i els presidents de Múrcia, País Valencià, Madrid i Castella-la Manxa van signar l'acord que posava fi a la polèmica per l'itinerari que havia de seguir l'AVE Madrid-País Valencià. El traçat definitiu passarà per Conca i tindrà un pressupost de gairebé un bilió de pessetes. El projecte preveu també un ramal a Castelló i la connexió amb Alacant i Múrcia a través d'Albacete. La prioritat de les obres, però, la tindrà precisament Albacete, ja que aquesta va ser una clàusula imposada pel president de Castella-la Manxa, José Bono. Així, el tram Motilla del Palancar-València, que és el que permetrà l'enllaç directe de València amb Madrid en una hora i 25 minuts, només podrà entrar en servei quan funcionen els trams que afecten Albacete.

La decisió definitiva del traçat de l'AVE ha provocat reaccions molt diverses. Tant la Fundació Pro-AVE, una de les principals valedores de la línia d'alta velocitat, com la Cambra de Comerç de València, com també l'Institut de Robòtica de la Universitat de València, que en un informe del 1999 ja defensava el recorregut per Conca, s'han mostrat satisfets amb la decisió final. "Des d'un punt de vista tècnic -afirma Gregorio Martín, director de l'Institut de Robòtica-, aquesta és la millor solució". Segons Martín, "la relació qualitat-preu és la més beneficiosa. A més, l'opció nord [que inclou un ramal a Castelló], obre la possibilitat de parlar d'un eix



El ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, i els presidents de Múrcia, País Valencià, Madrid i Castella-la Manxa en la reunió sobre l'AVE celebrada el passat 8 de gener a Múrcia.

mediterrani, si tenim en compte que el TGV de Madrid a Barcelona passarà per Tarragona. Així, quedaria només el trajecte Castelló-Tarragona, que no és difícil de posar en funcionament. Una connexió entre València i Barcelona sense passar per Madrid és fonamental".

Per la seua banda, la plataforma "Tren sí, AVE no", que planteja alternatives a l'alta velocitat com la rehabilitació de les vies ja existents, ha anunciat que formularà una petició a la Comissió Europea perquè "l'estudi informatiu del Ministeri de Foment s'ha fet de forma subjectiva i parcial i ha utilitzat una metodologia ina-

dequada". Al mateix temps, la plataforma "Per un cinturó d'horta", denuncia que les vies del trajecte València-Castelló "passen pel mig de la poca horta que ens queda".

D'altra banda, el grup parlamentari Socialistes-Ciutadans pel Canvi també ha reclamat la construcció d'una nova línia d'alta velocitat que enllace Barcelona i València. Segons el diputat socialista Manel Nadal, "és lamentable que continue pensant-se en un model radial i s'oblidi el corredor mediterrani".

Rosanna Melià