

Girona: del mar a la muntanya a cop de pedal

Girona recupera les antigues vies del tren com a carrils bici. De moment, es pot fer el recorregut entre Girona i Sant Feliu de Guíxols i entre Girona i Olot. Aviat, però, serà possible anar del Pirineu a la costa pedant sense perill. També es preveu una ruta entre Sant Joan de les Abadesses i Ripoll.



Les vies de tren que antigament unien diferents municipis de les comarques gironines van acabar desapareixent per la seva poca rendibilitat. Ara, Girona posa en funcionament unes vies verdes que pretenen reutilitzar les vies de tren per convertir-les en espais d'ús públic, que aglutinin productes alternatius al turisme de sol i platja, capdavanter a les comarques gironines. Aquestes vies, alhora, ofereixen la possibilitat de practicar un turisme actiu i sostenible amb el medi ambient, travessant municipis que tenen un ric patrimoni històric i cultural i que compten amb un gran valor paisatgístic. Existeixen diferents itineraris. Les tres rutes principals de la via són: la Ruta del Carrilet: Sant Feliu-Girona, la Ruta del Carrilet: Girona-Olot, i la Ruta del Ferro: Sant Joan de les Abadesses-Ripoll (de moment, es poden fer les dues primeres, la del Ferro és un projecte a més llarg termini). La Diputació de Girona ha redactat el projecte de dos dels trams de les rutes que uneixen Olot amb Girona i Sant Feliu amb Girona.

Girona - Sant Feliu de Guíxols.

Des d'aquest estiu, és una realitat el carril bici entre Girona i Sant Feliu de Guíxols, que permet anar pedant entre aquestes dues poblacions, en un tram d'uns 38 quilòmetres de recorregut. S'ha adequat l'antiga via del Carrilet en el traçat que recorre els municipis de Girona, Quart, Llambilles, Cassà de la Selva, Llagostera, Santa Cristina d'Aro, Castell Platja d'Aro i Sant Feliu de Guíxols. Amb un pendent suau des

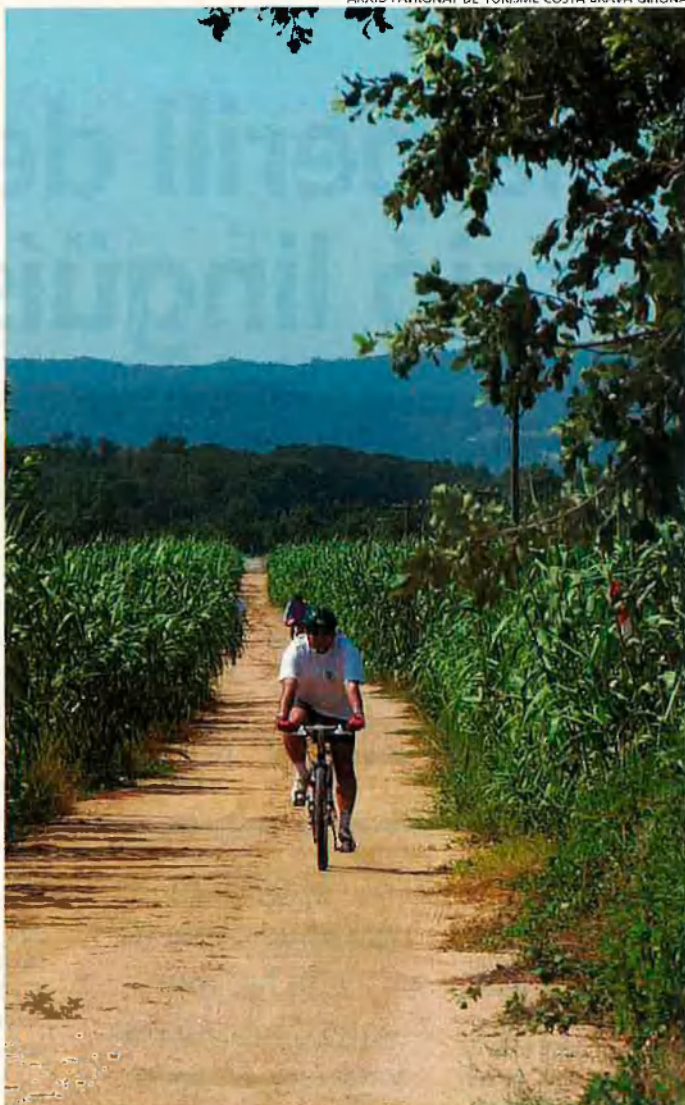
ARXIU PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA GIRONA



de Girona (70 metres) fins a Sant Feliu de Guíxols (15 m) té el punt més alt a Cassà de la Selva (130 m). El trajecte es troba en bon estat i senyalitzat, és apte per senderistes i cicloturistes de tots els nivells i condicions físiques i compta amb zones de descans per aquells que no s'atreveixin a fer la ruta sense interrupcions (el trajecte es pot fer en unes tres hores). L'adequació d'aquesta antiga via del tren ha costat 238 milions de pessetes i ha estat finançada pel Ministeri de Medi Ambient.

Girona - Olot. Els amants de la natura i el ciclisme tenen a l'abast una altra de les rutes que recupera la via del Carrilet. En aquest cas, la ruta té un recorregut de 58 quilòmetres, amb un desnivell d'entre 80 i 425 metres, passant per les comarques de la Garrotxa, la Selva i el Gironès. Concretament, el carril bici travessa els municipis de Girona, Salt, Bescanó, Anglès, la Sallera, Amer, les Planes, Sant Feliu de Pallerols, la Vall d'en Bas, les Preses i Olot.

L'anomenat tren d'Olot, unia la ciutat d'Olot amb la de Girona, amb la intenció d'acostar les terres de l'interior a les de la costa, fins a Sant Feliu de Guíxols. El primer tram d'aquest carrilet de muntanya, que unia els pobles d'Amer i Anglès, es va inaugurar l'any 1887 i no va començar a funcionar en la seva totalitat fins al novembre del 1911. El 1969, però, l'estat espanyol decideix abandonar l'explotació de la línia perquè era deficitària. A partir del 1991, es comença a parlar de la creació d'un carril bici aprofitant, en la majoria del traçat, l'antic recorregut del tren. A partir d'aquí, el 1997 comença a condicionar-se la ruta del tren d'Olot i el 25 d'octubre d'aquell mateix any es va inaugurar oficialment, aquesta ru-



ta, amb una *bicicletada* popular.

Centre de Bicicleta Tot Terreny.

Aquest tipus de turisme ha permès impulsar noves iniciatives empresarials en els municipis que recorren els diferents itineraris senyalitzats, que han ajudat a complementar l'oferta de serveis i productes que els usuaris d'aquesta pràctica necessiten (empreses de lloguer de bicicletes, entre d'altres). La comarca del Gironès disposa des d'aquest estiu del segon Centre de Bicicleta Tot Terreny (Centre BTT) de l'estat espanyol, amb cinc rutes i 120 quilòmetres senyalitzats. Aquestes rutes també estan traçades per paratges de gran atractiu turístic (ermites, cases de turisme rural, restaurants...) amb diferents nivells de dificultat, per tal que siguin aptes tant per a debutants com per a experts.

Els Centres BTT són un espai de lliure accés pensat per als practicants de la bicicleta de muntanya o tot terreny i que disposen d'una senyalització específica homologada pels organismes que impulsen la xarxa de centres, Turisme de Catalunya i la Federació Catalana de Ciclisme.

La comarca del Gironès és la segona després del Pla de l'Estany que posa en marxa aquests circuits que combinen esport i turisme, però en poc temps la xarxa de Centres BTT de Catalunya estarà formada per una setantena de circuits senyalitzats que sumaran més de 1.200 quilòmetres (també n'hi haurà a la Vall d'Aran, el Berguedà, el Pallars Jussà, la Cerdanya i la Selva).

Tots els centres BTT disposen d'un punt d'acollida que ofereix serveis complementaris, com ara dutxes, lavabos, lloguer de bicicletes, taller de reparacions, zona de rentada i d'informació.

L'usuari pot trobar informació sobre les rutes i els recursos turístics de la zona, amb les possibilitats d'allotjament i restauració, en els diferents punts d'informació que es distribueixen per restaurants, albergs, hotels, etc.

Teresa Salas

**PATRONAT DE TURISME
COSTA BRAVA GIRONA**

Pujada Sant Martí, 5. 17004 Girona
Tel. 972 - 20 84 01 i 972 - 20 57 00
Fax 972 - 22 15 70
Adreça Internet www.costabrava.org
e-mail cbrava@cbrava.es