

# "Els valencians volen l'horta viva"

Membre de la Plataforma per un Cinturó d'Horta, Josep Lluís Miralles n'ha estat el portaveu que s'ha oposat a la construcció del Tercer Cinturó de Ronda a l'Horta Nord. Amb la paralització del projecte, s'ha aturat, de moment, la destrucció d'aquest espai verd.

**"N**o tenim encara cap comunicació oficial de Foment; només hi ha un mitjà de comunicació que cita fonts, conegudes però no fetes públiques, d'aquest ministeri que asseguren que el projecte s'ha paralitzat. També tenim constància del cessament del delegat de carreteres de Foment a València, Tomás Prieto, sense justificació oficial. Però això

pretenia construir una autopista de tres carrils en cada sentit, just al mig de l'Horta Nord, i que ha tingut la virtut de posar d'acord, per una vegada, tots els ajuntaments afectats, fins i tot els del PP, i la conselleria d'Obres Públiques. "El Tercer Cinturó de Ronda ens ha demostrat –matisa Miralles– que la societat valenciana, en general i per damunt d'ideologies, vol mantenir viva l'horta,

compte, com ho és que aquesta autopista ocupava tant d'espai d'horta com fanecades improductives, ateses les minses dimensions que en quedaven als costats. Per no parlar de la resta d'horta que potser ja l'havien preparada per *solaritzar-la*, parcel·lar-la i edificar-la, amb polígons industrials i urbanitzacions. Així es consumaria la desaparició de l'horta amb vint anys, com a molt".

"Ja ho van intentar –continua Miralles– en ple franquisme els taurons del ciment; els socialistes van recuperar el propòsit amb l'eufemístic nom de corredor comarcal i ara el PP ens el volia fer dragar sense contemplacions. La lluita contra aquest projecte s'hereta de pares a fills, forma part de la consciència col·lectiva de l'Horta Nord. Recorde que fa vint-i-cinc anys lluitàvem per un llit del Túria verd, perquè el Saler fóra de tots i perquè no hi construïren aquest Tercer Cinturó. Mira que ha passat temps i alguns encara continuem al peu del canó. És clar, n'hi ha que ens han vingut amb l'argument que aquesta autopista alleugeriria el trànsit actual, facilitaria les comunicacions, però això no és cert. Sempre he dit que calen carreteres, però que no podem considerar-les totes de la mateixa manera. Si tu tens una cosa que aprecies, com l'horta, l'has de posar damunt la balança i pensar si t'interessa de destruir-la o si has de buscar una alternativa al trànsit. No sempre són compati-

RAFA GIL



**"Ningú no ha eixit a defensar el projecte del Tercer Cinturó de Ronda, a excepció del ministeri de Foment."**

tampoc no significa res, perquè no fa tant que hi ha hagut canvi de ministre i suposem que també pot venir d'aquí el cessament de Prieto. Ara, es fa difícil de pensar que les coses continuen igual".

Josep Lluís Miralles es mostra caut en les seues afirmacions quan assegura que ens trobem en un parèntesi, encara que tampoc no amaga la sensació que la Plataforma per un Cinturó d'Horta ha aturat de moment un projecte, el Tercer Cinturó de Ronda, que

vol defensar-la, i s'ha adonat que si aquest projecte tira endavant el poc espai que en queda desapareixerà. Només ens hem de fixar que ni una sola veu no ha eixit a la palestra defensant el projecte. No dic que alguns no ho pensen, potser sí, sinó que cap polític, enginyer, tècnic, llaurador o institució pública, a excepció de Foment, que l'impulsava, no ha defensat públicament aquesta autopista per a connectar els pobles de l'Horta. És una dada a tenir en



bles les coses, i crec que, d'alternatives al projecte de Foment, no n'hi ha”.

Miralles, que és professor d'Urbanisme i Ordenació del Territori a la Universitat Politècnica de València, confirma que n'hi ha prou amb l'actual construcció del tercer carril del *By-Pass* i l'acabament de la ronda nord de València per a solucionar el trànsit. Certament, la distància entre aquesta ronda nord i el Tercer Cinturó paralitzat és d'un quilòmetre i mig, fet que segons Miralles demostra clarament que si es tancava definitivament la ronda nord de la ciutat, s'evitaria la pèrdua definitiva de l'horta i se solucionaria el trànsit. “A València, hi ha almenys sis rondes, sense comptar la que volia construir Foment. Per tant, per més rondes que crees no soluciones el problema del trànsit. A més, aquest problema es pot encarar des de dues perspectives: fem una xarxa de carreteres per anar des de tot arreu a tot arreu (i sempre aniran plenes, perquè en una àrea metro-

politana les carreteres sempre hi van) o fem una planificació metropolitana, dissenyem per on ha de créixer la ciutat i executem les infraestructures d'accés pertinents, de metro, viàries, ferroviàries...”.

Miralles assegura que segons com es faça la planificació, els resultats són molt diferents: “Per ara, no tenim cap planificació metropolitana i això permet que algú pugui proposar el Tercer Cinturó de Ronda. Ara, es pot créixer urbanísticament, sempre racionalment, planificadament i sense necessitat de carregar-se l'horta, que d'una altra banda és un espai que la gent que viu al seu voltant estima, pel seu valor cultural, paisatgístic i econòmic. I això vol dir també que no es pot estructurar aquest espai pensant a urbanitzar-lo i que cal posar les infraestructures en uns altres indrets”.

“Necessitem –diu també– una estratègia d'ordenació metropolitana per a determinar de totes passades les puntes de creixement urbanístic de la ciutat. Tenim que el PGOU de València s'ha esgotat,

el cap i casal s'ha quedat sense sòl i no té més alternativa que la d'urbanitzar el que li queda, que és horta. O pensar en termes metropolitans”. Miralles ens demostra així que, de moment, l'horta no es troba sentenciada a mort pel Tercer Cinturó, però que les amenaces són constants. “Amb el seu informe sobre l'horta –continua Miralles– el Consell Valencià de Cultura ens ha ajudat a posar damunt la taula els problemes que afecten aquest patrimoni cultural i natural dels valencians. Aquest informe va ser un revulsiu important en favor d'un Cinturó d'Horta i va posar en evidència l'omissió, el silenci, fins llavors dels governants. Totes les iniciatives reals de suport passen per l'administració pública, i per això el CVC ens va ajudar molt amb el seu informe, que, per exemple, suggereix la necessitat d'ajudar l'agricultura de qualitat dins l'horta, la necessitat de crear la figura legal de paisatge protegit...”.

**“L'informe del Consell Valencià de Cultura va ser un revulsiu important en favor d'un Cinturó d'Horta i va posar en evidència l'omissió, el silenci, fins llavors dels governants.”**

**Salvador Giménez**