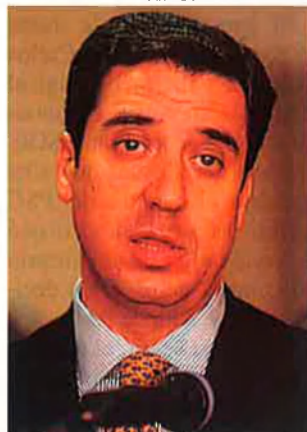


## Zaplana perd el tren

La inesperada proposta del Ministeri de Foment sobre el nou traçat de l'AVE, rebuda amb entusiasme pels agents econòmics i socials, ha deixat descol·locat el president Zaplana.

ROSANNA MELIÀ

L'anunci fet el passat 15 de juny pel ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, sobre una nova alternativa per a l'AVE Madrid-País Valencià basada en una variant del traçat nord, ha donat un gir inesperat al debat sobre aquest projecte. El recorregut proposat pel ministeri, que evita pràcticament qualsevol impacte ambiental, utilitza un nou corredor entre Madrid i Conca a través de Tarancón, però la resta del recorregut fins al País Valencià es manté tal i com estava pre-



Francisco Álvarez-Cascos (a l'esquerra) i Eduardo Zaplana (a la dreta) es van reunir el passat 22 de juny per parlar de l'AVE.

vist en la primera alternativa nord. D'aquesta manera, el trajecte Madrid-València seria el més ràpid i es podria fer en un temps d'1 hora i 25 minuts, mentre que fins a Alacant el temps necessari seria d'1 hora i 45 minuts i fins a Castelló d'1 hora i 50 minuts.

La preferència del Ministeri de Foment per aquesta alternativa ha deixat descol·locat el president de la Generalitat Valenciana, qui s'ha mostrat favorable des del començament al traçat centre que beneficia notablement Alacant

però que perjudica València i Castelló. En contrast amb la fredor amb què el govern Zaplana ha rebut l'anunci de Foment, la satisfacció ha estat pràcticament unànime entre els agents econòmics i socials i també entre alguns dirigents del PP valencià. L'alcalde de València, Rita Barberà, l'alcalde d'Alacant, Luis Díaz Alperi, i el president de la Comunitat de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, han elogiat l'alternativa del ministeri, que resol al mateix temps la necessitat d'un trajecte curt

i els problemes ambientals. Per la seua banda, la Confederació Empresarial Valenciana (CEV), la Fundació ProAVE, que presideix l'empresari Federico Félix, el Fòrum Cívic i l'Institut de Robòtica de la Universitat de València, que ha realitzat dos estudis sobre l'AVE Madrid-País Valencià, també han aprovat el nou projecte.

D'altra banda, en la reunió que van mantenir Álvarez-Cascos i Eduardo Zaplana el passat dijous, 22 de juny, es va anunciar que les obres començaran el primer semestre de l'any 2001, i no enguany, com havia assegurat el president valencià. Zaplana, que va mostrar la seua disposició al "consens entre tots els implicats" per tal de trobar una solució definitiva, va tornar a recalcar que la seua opció preferida continua sent la del centre. Eduardo Zaplana, que d'aquesta manera es queda pràcticament sol davant el suport general al nou traçat, veu d'aquesta manera que una de les seues apostes personals més fortes queda en mans del govern de Madrid.