

PERE CODONYAN



Els presoners de la sorra

El Simba, un vaixell de càrrega georgià, està presoner de la platja de Port la Nouvelle. Sorpresos per la forta tempesta del 12 de novembre, aquest vaixell i dos mercants més, es van encallar a la sorra.

El Simba està encallat des de fa quatre mesos i mig. Les condicions de vida de la tripulació, a bord seu, han estat molt precàries.

Som al dimarts 14 de març. Pel capità del Simba i la seva tripulació el malson s'acaba. A les nou del vespre, prendrà el tren amb vuit mariners cap a París i d'allà un avió fins a Síria, el seu país d'origen. Pel que fa als dos mecànics romanesos, marxaran l'endemà. Sol a la seva cabina, Qassem Ibrahim repassa un per un els passaports dels seus homes per verificar que tot estigui en regla. Sobre el llit, les maletes ja estan fetes. "Això s'ha acabat", ens diu el capità amb resignació mentre ens convida a seure. "No m'agrada deixar el vaixell així, però com que les autoritats no ens diuen res, que no sé què en volen fer, del vaixell, crec que és millor que marxem."

Al menjador hi ha la resta de la tripulació, que brinda amb xampany. Per a aquest últim dia han convidat els veïns de Port-la-Nouvelle que els han ajudat durant tots aquests dies. També hi són present els operaris de la societat francesa que es farà càrrec del vaixell després que se n'hagin anat. "Deixem el vaixell en una situació anormal. Com una balena encallada a la sorra. Hauríem volgut treure'l, o almenys intentar-ho. Però no ens deixen. Per nosaltres provar-ho era una qüestió d'honor, però el govern francès té altres problemes que el nostre honor", es lamenta Abdulkader Sendi, l'oficial en segon del Simba que es consola pensant en la seva família que no ha vist des de fa un any i mig

i que aviat podrà tornar a abraçar.

El 12 de novembre, el Simba, un vaixell mercant georgià, estava ancorat a l'altura de Port-la-Nouvelle, fent cua per entrar al petit port occità on havia de carregar cereals. De cop, en menys d'una hora, una violenta tempesta amb vents superiors als 120 quilòmetres per hora es va aixecar i va empènyer el Simba cap a les platges, on es va encallar, malgrat els esforços de la tripulació per tornar a l'alta mar. Aquest dia, dos vaixells mercants més, l'Arvin i el Danube Voyager van acabar com el Simba mentre que un quart vaixell, el Karaer III, després de ser projectat per les onades sobre l'escullera que hi ha a l'entrada del port, va ser salvat *in extremis* per un remolcador. A Port-la-Nouvelle ningú recorda una tempesta d'aquestes característiques i d'aquesta magnitud.

"El més difícil van ser els cinc primers dies. Va ser terrible. Ningú no sabia què ens havia passat. Estàvem totalment incomunicats. Un desastre", recorda Qassem. Finalment, gràcies a Michel Beauvieux, un veí de Port-la-Nouvelle, que els va facilitar un telèfon mòbil, els tripulants del Simba van poder entrar en contacte amb la seva companyia naviliera i els seus familiars. Un altre veí, Pasqual Vareilhas, es va encarregar amb altres membres de la Missió del Mar, una associació caritativa del poble, de recollir ajudes i fer de mitjancer entre els mariners naufragats i les diverses administracions. Així el cap de deu dies es va poder aconseguir de l'ajuntament uns quants centenars de litres de combustible per fer funcionar els grups electrògens. Tot i això les condicions de vida a bord del vaixell encallat van continuar degradant-se, sobretot al cap d'un mes i mig, quan el gasoil i l'aigua potable van tornar a faltar i això malgrat les mesures de racionament. "Llavors la situació era inhumana. No teníem més electricitat, no teníem cuina, no teníem aigua corrent. Si necessitavaes aigua, havies d'anar al dipòsit i n'agafaves una mica i si et volies dutxar només ho podies fer cada

sis dies”, explica el capità del Simba, que no entén per què l’administració francesa no els va ajudar més, sobretot després que la seva naviliera els abandonés sense pagar-los els sous que els devia des de fa mesos.

Els serveis marítims afirmen que van intentar trobar una solució negociada amb l’armador del Simba. Aquest, però, es va negar a pagar el cost del desencallament, valorat en total en uns 75 milions de pessetes i del qual finalment es farà càrrec l’estat francès. En efecte, després de comprovar que el vaixell no estava assegurat i que no tenia la documentació en regla, les autoritats van decidir confiscar-lo i contractar una empresa especialitzada per bombar les 40 tones de combustible i les aigües residuals per evitar qualsevol risc de contaminació en el moment de treure la nau de la sorra. Tot i l’oposició del capità del vaixell, l’operació es va dur a terme a finals

del mes de gener, sota control d’una trentena de gendarmes.

“A més de no ajudar-nos, les autoritats ens han tractat molt malament. En lloc de preocupar-se per la documentació dels vaixells farien millor de donar l’alerta quan hi ha un risc d’huracà com aquell dia”, denuncia Qassem Ibrahim, que considera els serveis meteorològics de la capitania de Port-la-Nouvelle responsables de l’encallament. “A tots els països la informació meteorològica es dona en anglès però aquí no. Nosaltres no entenem francès i totes les comunicacions que teníem eren en francès així que si va avisar dels riscos de tempesta no ho vam saber. Si torno a França no em refiaré mai més del servei meteorològic, buscaré una estació estrangera.”

Al gener una companyia holandesa també va iniciar les obres per treure el Danube Voyageur de la sorra. Mitjançant una draga amfí-



PERE CODONYAN

bia de 55 tones i de 15 metres d’altura capaç de treure uns 3.000 metres cúbics d’aigua i de sorra per hora, els tècnics van aconseguir desencallar el mercant, que al cap de tres setmanes va poder tornar a navegar. Ara fa pocs dies, l’Arvin també va tornar a l’alta mar, però en aquest cas els mariners del Simba ja no hi eren per veure’l marxar.

Qassem Ibrahim, capità del vaixell Simba. Ibrahim considera que les autoritats franceses han tractat la tripulació d’aquest vaixell de càrrega molt malament.

Pere Codonyan

EL FUTURO VIENE EN TREN

EL MEDIO DE COMUNICACIÓN DEL NUEVO MILENIO.