

# Sota el regnat d'Àlex Crivillé

JORDI FINESTRES

**D**esprés d'abastar cinc campionats i 45 premis de 500 cc en la seva carrera, Mike Doohan ha decidit de deixar la competició fastiguejat per una lesió al genoll que es va fer a Jerez el maig del 1999. Àlex Crivillé, el Noi de Seva, té ara la responsabilitat de seguir les passes de qui fou el seu company d'equip i de qui va convertir l'Honda NSR 500 en una màquina quasi perfecta. L'actual campió tindrà una dura competència. A més del nord-americà Kenny Roberts, del japonès Tadayuki Okada, de l'italià Max Biaggi i dels catalans Sete Gibernau i Carles Checa, hi haurà Valentino Rossi que, a les ordres de Doohan debutarà en la cilindrada reina com a campió indiscutible dels 250 cc de la temporada anterior. Un altre italià, Loris Capirossi, dues vegades campió mundial en 125 cc i una en 250 cc, serà, amb tota probabilitat, el nou home de l'equip Honda Pons, i Juan Bautista Borja passarà a conduir una moto de 250 cc. En la prova de 125 cc el lleidatà Emili Alzamora farà bo el títol de l'any passat aconseguit mercès a l'extraordinària regularitat que va de mostrar en totes



Àlex Crivillé cercarà el segon títol de 500 cc per erigir-se en el successor natural de Doohan.

les curses, fins i tot en la darrera, disputada a l'Argentina, quan el seu perseguidor, Marco Melandri va transgredir totes les normes del joc net per arrabassar-li la corona. Alzamora, que té de cap d'equip el campioníssim Angel Nieto, passarà ben aviat a córrer en cilindrades més altes, tot i que encara no s'ha marcat les dates de fer el pas. El campionat arrenca el 19 de març al circuit Welcom de Sud-àfrica i s'acaba el 29 d'octubre a Austràlia, amb dues parades a casa nostra: l'11 de juny a Montmeló (GP de Catalunya) i el 17 de setembre a Xest (GP de València).

**Enguany la prova reina del motociclisme tindrà dos noms: el del candidat al títol, Àlex Crivillé, i el d'un il·lustre absent, Mike Doohan.**

ARXIU / EFE

Al circuit de Catalunya, també hi arribarà la modalitat més espectacular del món motor, la Fórmula 1. La cita és per Sant Jordi. Els pilots Pere Martínez de la Rosa (Arrows) i Marc Gené (Minardi) lluitaran almenys per un punt, com l'any passat, a fi de justificar la categoria en un esport en què McLaren-Mercedes i Ferrari tornaran a pugnar aferrissadament, amb els Hakkinen, Irvine, Frentzen, Coulthard i Schumacher (Michael i Ralf) de grans protagonistes. En-

guany la firma japonesa Honda entra en l'espectacle de la F-1 associada amb Bar, i l'escuderia Toyota espera fer-ho el 2001. Mentrestant, als EUA el pilot de Pals, Oriol Servià, guanyador del campionat Indy Light, farà el salt a la F-1, on continuarà lluint la bandera catalana al cas i al monoplaça patrocinat per Catalunya, nom genèric sota el qual s'agrupen tot d'empreses nord-americanes. En el mundial de rallies, hi debutarà el valencià Lluís Climent, actual campió de la Copa FIA d'equips privats, un èxit que li ha valgut un Skoda oficial per al 2000.

L'anuari del setmanari més prestigiós del món, per primera vegada en llengua catalana.



116 PÀGINES • VERSIÓ ÍNTEGRA

Per 800 ptes. més (subscriptors, només 700 ptes.)

Demaneu-lo al quiosco al telèfon 902 13 10 25-1

EL TEMPS  
15 anys