

Vent, deixalles i carreteres

JORDI GARRIGA

L'any vinent, les passes decidides cap a la sostenibilitat poden ser fonamentals en diversos camps. Els molins de vent estan captant un important protagonisme, amb l'aposta decidida de la Generalitat de Catalunya d'arribar l'any 2010 a generar 1.000 MW d'energia elèctrica gràcies a la generació del vent, el 6,5% del seu cabal energètic. Són 27 projectes els que esperen fer-se realitat l'any vinent,

i que potser, després de les reiterades protestes elevades pel col·lectiu ecologista, se sotmetran a oportunes correccions per evitar que afectin les aus i el paisatge dels espais protegits. Al País Valencià, la pròxima aprovació del Pla Eòlic, que localitza 152 punts des d'on les aspes dels aerogeneradors recolliran l'energia de l'aire, també es posarà metes ambicioses: arribar a generar entre 1.500 i 2.000 MW d'energia. Les contrades dels Ports, Maestrat, Foia de Bunyol i l'Alcoià a partir d'ara sumaran als seus atributs el de ser terres del vent. A Balears, la ventosa Me-

Els principals problemes ambientals a què s'enfronten els Països Catalans l'any 2000 són les energies renovables, els residus i el transports.

norca és la nineta dels ulls dels promotors de parcs eòlics –fins a vuit projectes s'han presentat a la Direcció General d'Indústria tot i que el Grup d'Ornitologia Balear (GOB) fa una pregunta pertinent: la promoció de l'energia del vent, no és una excusa per nodrir la insaciable demanda d'energia elèctrica del turisme?

La gestió dels residus, un altre capítol fonamental del camí cap a la sostenibilitat, ha patit a València un episodi de decepció: el Consell va aparcar fa poques setmanes el Pla Integral de Residus (PIR) elaborat pel Consell. Segons ha interpretat l'oposició, a l'espera de la llei alternativa anunciada pel conseller de Medi Ambient, Ricardo Modrego, el PP el que vol és que sigui la iniciativa privada la que pugui treure'n un profit sucós, del tractament de les deixalles. Mentrestant, un 55% de l'escombraries del País Valencià no estan sotmeses a cap mena de tractament. A Catalunya, l'any vinent la cambra legislativa discutirà la possibilitat d'establir una moratòria en la incineració de residus i l'establiment de mesures de reducció i reciclatge gràcies a les més de 100.000 signatures recollides. A les Illes, la macroincineradora de Son Reus, amb la seva capacitat per cremar 300 mil tones, no fa més que anunciar les mancances que té a la llarga aquest model.

El gran debat de la mobilitat també serà punyent l'any 2000. Al País Valencià, l'Euromed i el tramvia de València són arguments per apostar institucionalment pel transport ferroviari. A Catalunya, a l'espera del TGV i de relligar la costa amb el Pirineu amb el tren, el fet és que encara tindrem un panorama en què la gran conurbació barcelonina "devora" la resta del país. A les Balears, molts són els ciutadans que voldrien arraconar el model economicista de gestió del territori, expressat per l'autopista Migjorn-Llevant, i recuperar aquell tren que comunicava Palma amb Manacor, Artà, sa Pobla, Felanitx i s'Arenal-Santanyí.

NOVETATS EDITORIALS

Edicions **El Jonc**
Una editorial independentista
i d'esquerres



els trobareu a
les millors llibreries

Per informació i subscripcions:
c/ Sant Carles, 8. 1er. 25002 LLEIDA
Tel/Fax.: 973 268 054
Apartat 88049 - 08080 BARCELONA



Tornen els grisos
Autors diversos
141 pàgines
1200 pts.



Parla Terra Lliure
Pròleg de Carles Sastre
285 pàgines
1800 pts.



Quan els malsons esdevenen realitat
David Bassa
182 pàgines
1700 pts.

DISTRIBUCIÓ: Principat, MADE 933 576 350. País Valencià, GRAONS 961 517 808. Illes Balears, MOLL 971 761 422.