

450 milions públics de les Illes per al iot reial

ARXIU / EFE

El Govern balear del Pacte de Progrés ha destapat que el govern anterior del PP va aportar, per sufragar el iot del rei d'Espanya 450 milions, no pas un milió com havia dit sempre Jaume Matas.

MIQUEL PAYERAS

L'escàndol esclatava la setmana passada al ple del Parlament balear. El diputat d'Esquerra Unida, Miquel Ramon, havia fet una pregunta, amb sol·licitud de resposta oral davant el plenari, interessant-se per l'aportació real feta per la comunitat balear pel futur iot d'esplai estiuenc del rei. La resposta, la va donar el conseller de Turisme, Celestí Alomar, que va deixar tothom bocatant que el finançament indirecte del govern de Jaume Matas en aquest passatemp marítim del rei havia pujava a 450 milions de pessetes, no pas a un milió, que era la xifra oficialment reconeguda fins ara. De fet, fins ara sempre s'havia donat per bona l'explicació oficial del govern conservador de Jaume Matas (1996-1999), segons la qual l'aportació de la co-



El rei Joan Carles, a bord d'un veler de competició. El iot, pel qual el Govern balear ha fet una aportació de 450 milions, té un pressupost de 3.500 milions i ha de substituir el Fortuna.

munitat autònoma era "simbòlica", una manera de fer evident al rei "la gratitud" del poble de les Balears per les seves estades d'estiu a Mallorca.

A Jaume Matas, no li tocà més remei que reconèixer l'afer, encara que insistí a dir que tot era perfectament normal, i que no havien volgut amagar res. La història s'explica d'aquesta manera: resulta que, efectivament, el govern només havia pressupostat un milió de pessetes, però que indirectament havia pactat (amb cada un dels tres foment del turisme, un per a cada illa) una ajuda per cobrir la suma que ells avançarien: 150 milions cada foment. Cada una d'aquestes institucions privades faria, com així va ser, un crèdit per avançar els doblers i, en acabat, recuperaria la mateixa quantitat del govern.

L'actual govern progressista i nacionalista ha decidit de mantenir el compromís, perquè desdir-se'n seria ara la mort dels tres foment de turisme, que no podrien assumir aitals quantitats tots sols. Dels partits governants ha estat EU el que s'ha mostrat més crític. El conseller de Treball del govern, i líder d'EU a les Balears, ha dit que tot plegat havia estat una operació feta amb "total opacitat" i que la donació era "una errada majúscula".

La història d'aquesta donació forma part de la iniciativa que unes dues dotzenes d'empresaris duu a terme des de fa uns tres anys, i que ja ha quallat en la creació de la Fundació Cultural i Turística de les Illes Balears. A través d'aquesta fundació cada empresari fa una aportació particular (d'uns cent milions) a la construcció

d'un nou iot per al rei, en substitució del Fortuna. El iot nou, que es construeix a Cadis, tindrà un cost aproximat de 3.500 milions (això és el que s'ha publicat, si més no). Formalment, serà cedit al Patrimoni Nacional per a ús del rei. Els empresaris (sobretot turístics) pretenien demostrar així la seva gratitud al rei, contribuint a satisfer la suposada necessitat de substituir el Fortuna, un iot ja vell que ha tenguut problemes tècnics aquests darrers estius. Cal dir, a sobre, que el govern espanyol no ha tirat mai endavant la construcció d'aquest iot nou a càrrec dels pressupostos generals de l'estat.

De tot plegat, en resulta, finalment, que és amb els pressupostos de les Balears que s'haurà de sufragar una bona part d'aquest mecenatge privat al rei d'Espanya.