

Reus recupera els camins rurals

La regidoria de Medi Ambient de Reus ha tirat endavant un pla per recuperar els camins rurals del municipi i senyalitzar-los, amb l'objectiu de facilitar que els ciutadans es relacionin amb l'entorn en els moments de lleure.

El camí dels Morts enllaçava Escornalbou amb la Catedral de Tarragona i entrava al terme municipal de Reus i de Vila-seca. Deu el seu nom, una mica tètric si no es coneix la història, al fet que els monjos d'Escornalbou quan es moria algú de la seva congregació l'acompanyaven en processó fins a la Seu. A Vila-seca, una part del camí, datat al segle XVII, conserva encara alguna capelleta. Aquest és un dels descobriments realitzats per la regidoria de Medi Ambient de Reus en el seu Pla Especial de Camins, que pretén protegir els més de setanta que existeixen al municipi i obrir-los a la ciutadania.

Al terme municipal hi ha més de mil famílies que viuen repartides en masos, connectats a la ciutat

per camins rurals, que en un principi es volien asfaltar. Empar Pont, regidora d'ERC i encarregada de Medi Ambient, va preferir conservar-los i protegir-los mitjançant la redacció d'un Pla Especial de Camins, ara en fase d'estudi: "És una mica més car perquè s'hi han d'aplicar sistemes de terra compactada i anar amb molt de compte en els camins que per causa de la pluja es poden negar en alguns punts. Per evitar-ho es preveu la pavimentació amb llambordes o amb formigó." Pont considera que aquesta opció és molt més agradable que no la d'asfaltar i que s'adiu més amb l'ideal de ciutat sostenible.

La protecció de l'àmbit rural de la capital es va iniciar amb la catalogació de les masses forestals

i dels arbres singulars, per tal de delimitar quins s'havien de protegir especialment. En destaquen el Pi de Bofarull, que ja figura com a arbre monumental, o el Pi del Burgar, que té un perímetre de cinc metres i escaig i que és un pi piñoner. L'arranjament de camins permetrà als ciutadans de Reus atansar-se fins aquests exemplars fent un passeig.

"La protecció de les vies rurals permetrà crear un itinerari de salut", diu Pont, que assenyala que ara la gent que camina per fer esport va per les rondes de la ciutat o per les carreteres, carregades de vehicles. "Hi ha gent que va passejant fins a Castellvell, però ho fa per la carretera, quan existeix un camí". L'Institut Municipal d'Esports està igualment interessat en el projecte de crear aquests itineraris amb finalitat esportiva. N'hi haurà de dos tipus: els més curts, que no surten del terme de Reus o els més llargs, per a grans caminadors, en els quals intervindran la resta de municipis amb què la capital del Baix Camp comparteix camins. El projecte preveu, igualment, l'expropiació d'algun terreny proper a la via rural per tal d'instal·lar-hi bancs o aparells per fer gimnàstica.

La voluntat de la regidoria no es limita únicament a facilitar que la ciutadania faci esport, sinó que també vol procurar un accés ràpid i eficient dels masos a la ciutat i a l'inrevés. Els camins no estan senyalitzats, i per això, en casos d'emergència (mèdica, per exemple), viure en una casa al

Un cartell assenyala el nom del camí. Es recuperaran les denominacions utilitzades pels pageïsos de la zona.



JAUME SELLART



camp pot representar un problema.

La protecció dels camins inclourà també actuacions als barrancs i les rieres, moltes de les quals ara serveixen de camins i per les quals, fins i tot, circulen vehicles. El projecte pretén recuperar la vegetació particular que es forma en aquests indrets, més humits, i preservar-los del pas dels cotxes, tot i que es mantindran com a zones per passejar. En el cas de la Riera de la Quadra, la regidoria preveu la possibilitat de construir un camí paral·lel a la via fluvial per al pas dels vehicles i mantenir la riera oberta i neta per a la gent.

Una de les dificultats que presenta el projecte és la construcció de variants que podrien tallar algunes de les vies rurals, un problema que la regidoria estudia ara.

La senyalització dels camins, que s'iniciarà pròximament, es realitzarà mitjançant tres sistemes: el terme municipal s'ha dividit en quatre sectors i en cadascun d'ells s'instal·laran plafons de fusta que

expliquen els itineraris i les curiositats que ofereixen els camins. En les cruïlles i en les connexions dels itineraris s'establiran pals amb banderola a doble cara per determinar la ruta, mentre que un total de 304 fites indicaran les partides i els polígons on es troben les vies rurals. En aquests moments l'ajuntament ja disposa dels pals i de les fites, i li falta col·locar-hi les banderoles i procedir a instal·lar-les definitivament. El projecte s'ha vist retardat per les eleccions municipals, però s'espera que la senyalització es pugui realitzar en les pròximes setmanes.

Només a la senyalització, la regidoria de Medi Ambient ha destinat divuit milions de pessetes. D'altra banda, per iniciar el projecte s'han hagut de catalogar els 71 camins públics principals del terme (que representen un recorregut de 108.200 metres), fer-ne un estudi toponímic i, finalment inventariar-los. Això ha permès de traçar un plànol de les vies, que s'ha editat per al seu repartiment entre la ciu-

tadania. Empar Pont destaca la importància d'aquest treball, que ha contribuït a recuperar un patrimoni cultural reusenc. La regidora d'ERC afegeix, a més, que també s'ha dut a terme un inventari dels noms que els pagesos (i la ciutadania en general) fan servir per a delimitar el territori. Administrativament, la ciutat es divideix en polígons, però popularment les delimitacions del territori es fan amb partides (d'ambdues coses informaran els senyals); la del Roquís, per exemple, deu el seu nom a l'aspecte rocós del terreny.

Empar Pont, que és regidora a l'equip de govern de l'Ajuntament de la capital del Baix Camp des de fa dos anys, considera que aquest projecte pot ajudar a frenar l'abandó de l'àmbit rural de Reus i que s'adiu perfectament amb l'Agenda 21 local que la ciutat va programar arran de la cimera de Rio per tal d'assolir una condició de sostenibilitat.

Lali Cambra

El Pi de Bofarull ha estat catalogat d'arbre monumental. L'arranjament dels camins permetrà als reusencs arribar-hi tot passejant.