



# "La Generalitat no ha apostat per l'interior"

Antoni Siurana, que torna a presentar-se com a paer de Lleida pel PSC, després de ser-ho divuit anys, diu que l'ajuntament i l'economia privada han pogut cobrir el dèficit d'aportacions de la Generalitat.



ARXIU

"Ara el nostre desafiament és d'incrementar la taxa d'activitat, és a dir, d'incorporar al mercat laboral gent que, per unes coses o altres, no hi són. Per això lluitem amb el pla d'ocupació juvenil i el pla d'ocupació per a la dona."

**S**ou a la Paeria des de les primeres eleccions democràtiques del 1979, amb un únic interval de dos anys (1987-1989), en què hi governà el candidat de CiU. No correu el perill de perpetuar-vos en el càrrec?

—Depèn. Depèn de la ciutat i de la mena d'actuació que tu hi tens. Si hi actues d'una manera anquilosada, o la ciutat no tira endavant, és obvi que el projecte s'esgota una mica. Però, si la ciutat fa un procés de transformació extraordinari i hi ha noves fites a aconseguir, la continuïtat pot ser molt positiva, perquè no es trenqui la feina feta. Lleida és de les ciutats més interessants, en aquest sentit de creixement i de possibilitats de futur, de tot l'estat.

—Quins són els desafiaments que es presenten a la ciutat aquests anys vinents?

—D'una banda, aconseguir que l'arribada de l'AVE no sigui només l'acabament de l'obra d'una infraestructura, sinó l'extensió del potencial que l'AVE ofereix com a element de comunicació per a tot el teixit industrial i de serveis de Lleida. L'alta velocitat situa Lleida fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, però dins la mateixa sinèrgia d'aquesta àrea metropolitana i, a més, comunica la ciutat amb les principals àrees metropolitanes de l'estat. D'una altra banda, cal connectar això amb un procés de comunicacions via cable que ens permetrà de tenir tam-

bé la tecnologia de la transmissió d'informació del segle XXI.

—Una de les infraestructures recents que més afecta Lleida és l'Eix Transversal. Heu apreciat cap millora des que és obert?

—És molt important, però no és substancial. Allò que és substancial és la N-II i l'autovia. De fet, l'autopista fa d'eix vertebrador d'aquest creixement nostre, i també l'autovia i les comunicacions amb el Pirineu són una potenciació importantíssima de la zona, com en un altre nivell ho són els regadius.

—La demarcació de Lleida és la que té una desocupació més baixa de l'estat. Quin paper hi fa la ciutat?

—La ciutat n'està satisfeta. Però el nostre desafiament és d'incrementar la taxa d'activitat, és a dir, d'incorporar al mercat laboral gent que per unes coses o altres no hi són. Per això lluitem en dos sentits: amb el pla d'ocupació juvenil i amb el pla d'ocupació per a la dona, que són les dues bosses amb la taxa d'activitat més baixa.

—Moltes vegades es diu que Lleida és la capital catalana més oblidada. Què en penseu?

—Per més que la Generalitat no hagi apostat pel creixement de l'interior de Catalunya, com ho demostren totes les dades de les comarques del Pirineu i de l'interior de la demarcació de Tarragona i de Lleida, la força que ha tingut l'Ajuntament i la força de l'economia privada han pogut cobrir aquest dèficit d'aportacions de la Generalitat. Nosaltres apostem per una ciutat de dimensió humana, una ciutat mitjana, on tothom tingui a prop els equipaments quotidians, des de la cultura a l'esport, i és així que va sortint una ciutat prou harmònica, amb un bon grau de convivència.

—ERC ha denunciat l'Ajuntament de Lleida de finançament il·legal del PSC mitjançant el pagament d'unes enquestes inexistents. Què hi heu de dir?

—Això, ho he portat al jutjat. És una acusació sense sentit i sense fonament, però ens trobem subjectes a aquesta mena d'actituds polítiques que, per comptes de discutir programes, miren d'embrutar la vida política de la ciutat. Hem de mirar d'evitar que això tingui el ressò que normalment obté i de ser curiosos amb la veritat i la realitat de la ciutat. I aquesta realitat és que Lleida és administrada amb tot rigor i no hi ha cap mena d'actitud o de comportament anòmal.

**Àlex Milian**