

"L'eix ha afavorit el 'boom' urbanístic de Vic"



Vic és el més important dels municipis governats per Unió Democràtica de Catalunya. L'alcalde, Jacint Codina, parla dels desafiaments de la ciutat: el futur, l'eix transversal i la universitat.

Quins desafiaments haurà d'assumir la ciutat de Vic aquests quatre anys vinents?

—El més important és el del tren, que se'ns converteix en metro. M'explicaré. Parlo d'un desdoblament de la línia de Barcelona a Vic, com a mínim. Des del punt de vista del territori, també són importants el desenvolupament de la carretera Vic-Olot-Figuères; tancar pel sud l'anella de Vic cap a l'eix; i que es concretin les obres d'integració del tren a la ciutat, que el dia 30 d'abril proppassat va aprovar el Consell de Ministres. Des del punt de vista de ciutat, cal no perdre el tren de les noves tecnologies, que hem de ser capaços d'implantar com més aviat millor a la ciutat. I des del punt de vista cultural, cal acabar les obres del Museu Episcopal, que és un dels millors de Catalunya. A banda, hem de fer que els corrents d'immigrants que vénen del Sud s'adaptin a la nostra ciutat. Déu n'hi do! Però no és una carta als reis això, perquè ja n'hi ha moltes, d'aquestes obres, que s'han començat, i n'hi ha que es troben en estudi.

—Una de les últimes infraestructures inaugurades és l'eix transversal. Com ha afectat la ciutat?

—D'una forma molt positiva, perquè ha centrat la ciutat al territori: hem de pensar que l'eix, allà on funciona més bé, és entre Vic i Manresa. I crec també que una de les coses que ha propiciat el gran boom urbanístic de Vic, que és molt superior a la mitjana del de Catalunya, és, a banda la universitat, l'eix.

—Però ara diuen que l'eix pot resultar petit d'aquí a pocs anys. Hi ha hagut falta de previsió, doncs?

—No. Abans d'aprovar-ne el traçat ja hi havia qui deia que faria curt, però els mateixos que deien això, deien també que calia anar amb compte perquè tindria un impacte important sobre el medi. D'una altra banda, la carretera Vic-Olot-Figuères, de què parlàvem suara, evitarà que s'hagi de desdoblir el tram Vic-Girona. El tram que potser s'haurà de desdoblir d'aquí a cinc o sis anys és el de Vic-Manresa, que és on s'ha demostrat que hi ha més trànsit.

—Parlàveu de la influència de la Universitat de Vic a la ciutat. Creieu que la nova oferta acadèmica necessita un suport especial del municipi?

—La Universitat, que és privada, és regida per una fundació privada presidida per l'alcalde de Vic. Aquí, si algú estira el carro és l'ajuntament i un equip de professionals que oportunament en van promoure la idea. El municipi fa una inversió molt superior a les seves



JORDI PUIG-EL NOU 9

"La prova que l'ajuntament estira el carro de la Universitat és que aquests últims quatre anys hi ha invertit 1.500 milions de pessetes."

forces, i aquests últims quatre anys hi ha invertit 1.500 milions de pessetes en infraestructures.

—Vic ha estat pionera en la distribució dels alumnes immigrants per tots els centres escolars. Com en valoren l'experiència?

—Molt positivament. A més, jo en sóc l'ideòleg i qui s'hi ha mullat més. I per mullar-se en aquest tema, s'hi ha de creure molt. És positiu perquè ha estat ben acceptat pels col·lectius de professors i de pares, tot i que això implicava fusions i també afectava les escoles concertades, a més de les públiques. Una altra prova que aquesta distribució és positiva és que hi ha molts més llocs que també l'apliquen.

—Sou l'alcalde de la ciutat més important que governa Unió Democràtica de Catalunya. Quant a gestió municipal, quina diferència hi ha entre ser d'UDC i de Convergència Democràtica de Catalunya?

—Per la gent que pensem democristianament, la persona té una gran importància i, per mi, totes les àrees que tenen a veure amb la persona són prioritàries. La ciutat no són només edificis, sinó persones. I això no vol pas dir que no hi hagi alcaldes de Convergència amb aquesta mateixa sensibilitat. Aquest és un punt, i l'altre és allò que en diem personalisme comunitari. La persona viu en una comunitat i ha d'estar en relació amb aquesta comunitat, i és aquí que hem de saber trobar l'equilibri.

Àlex Milian