

"L'AVE produirà un canvi d'hàbits que ja s'insinua"



Joaquim Nadal, alcalde de Girona des del 1979, encapçala novament la candidatura del PSC a l'alcaldia d'aquesta ciutat que, segons ell, ara necessita "algun instrument de planificació supramunicipal".

ARXIU / MARC VILA

Heu passat vint anys a l'alcaldia de Girona. No creieu que podeu caure en el perill de perpetuar-vos en el càrrec?

—Crec que no. La continuïtat és un valor si no se'n desprèn una mera inèrcia continuïsta. Si hi ha idees noves, programes nous i persones noves a les candidatures, que algun nom es repeteixi pot ser, fins i tot, un valor. Abans de fer la crítica fàcil de dir que ja són molts anys, la gent ha de calibrar el grau d'impuls, de passió i d'innovació de la candidatura, que és més important que la continuïtat de les persones.

—I a un candidat no li és més difícil aportar idees noves després de vint anys en el càrrec que si l'acaben d'elegir?

—Quan un entra de nou... sobretot si entra de nou l'any 1979, es mou per impulsos molt elementals: cal implantar la democràcia, recuperar els dèficits, construir una ciutat nova. Passats vint anys, quan la ciutat nova ja està construïda, els problemes que es plantejgen són diferents i requereixen opcions molt més sòlides, molt més madures: asfaltar un carrer no té color. S'ha de fer. Decidir el traçat del tren d'alta velocitat o discutir si alta velocitat sí o alta velocitat no, té una envergadura política pròpia d'una maduresa política.

—Entre els nous problemes, quins són els més importants per Girona?

—A Girona ara és necessari consolidar un nou marc territorial en què es reconegui amb caràcter institucional un fet metropolità en un sentit modest, algun instrument de planificació supramunicipal i una infraestructura potent d'intercomunicació dels municipis de l'àrea urbana. En l'àmbit de la ciutat estricta —en una ciutat que ha estat molt terciaritzada— cal garantir una especialització en els temes de cultura, turisme i comerç, que és el gran camp d'expansió de la ciutat. També cal vincular el projecte de ciutat amb els aspectes de les noves tecnologies, és a dir, indústries d'alt valor afegit per mantenir el to de creixement, i, a més a més, completar una xarxa molt potent i descentralitzada d'equipaments i serveis com a suport material per garantir una política de benestar social.

—Hi ha perill que aquestes municipals es converteixin en unes primàries de les autonòmiques?

—Crec que no. Tot i que Jordi Pujol ha optat d'una manera molt més clara que en altres eleccions per passejar-se per tot Catalunya de bracet dels diferents candidats del seu partit a les diferents alcaldies, jo crec que



les municipals es juguen poble a poble i ciutat a ciutat en els programes, els equips i els candidats.

—L'alta velocitat situarà Girona molt més a prop encara de Barcelona que ara. La ciutat ha de preparar-se per aquest fet?

—L'arribada de l'alta velocitat produeix un canvi d'hàbits que ja s'insinua. Si avui hi ha, diguem-ne, tres-cents *commuters* diaris Girona-Barcelona, que a les set del matí agafen el tren per anar a treballar a Barcelona, amb l'AVE poden ser-ne mil. Per tant, Girona està preparada per acollir una població no directament vinculada al marc de relacions laborals i econòmiques del seu entorn més estricte. La qualitat de vida i la qualitat dels serveis que tenim farà que una ciutat que creix demogràficament pugui créixer una mica més aportant aquest valor afegit.

—Heu parlat d'articulació de territori, quin és el paper que ha de fer Girona en aquest sentit?

—Hi ha un estudi recent que diu que hi ha la Girona administrativa, que es correspon amb el seu terme municipal; la Girona real, que incorpora els municipis de Salt i Sarrià; l'Àrea Urbana de Girona, que són 24 municipis; i l'Àrea Metropolitana de Girona, que en són 76. En tots quatre casos, el paper que ha de representar la ciutat és el de capital regional articulada en el sistema de ciutats catalanes amb una especialització, que és la que es correspon a l'alt nivell terciari de la ciutat.

"La continuïtat és un valor si no se'n desprèn una mera inèrcia continuïsta. Si hi ha idees noves, programes nous i persones noves a les candidatures, que algun nom es repeteixi pot ser, fins i tot, un valor."

Àlex Milian