

# Sol, platja... i parcs temàtics

Zaplana ja ha definit les seues prioritats si guanya les eleccions: l'AVE amb Madrid i un grapat de parcs temàtics per convertir el País Valencià en la principal destinació turística de l'estat.

**E**duardo Zaplana declarava solemnement fa pocs dies que tenia la intenció de convertir el País Valencià en la principal destinació turística de l'estat espanyol, objectiu per al qual comptaria, en cas de guanyar les eleccions, amb un reguitzell de parcs d'oci que s'enllestiran de nord a sud de les nostres terres en la pròxima legislatura.

Terra Mítica és, sens dubte, el projecte estel·lar dels llogaters de la plaça de Manises (vegeu EL TEMPS, núm. 714). Zaplana ha involucrat els empresaris valencians i no poc del seu crèdit polític en un projecte a la vora de Benidorm que pretén competir amb els parcs temàtics més consolidats d'arreu d'Europa. Amb unes obres contra rellotge, la Generalitat ha anunciat que per a la Setmana Santa de l'any que ve, Terra Mítica tindrà les portes obertes.

Aquest no és l'únic espai d'oci que els dirigents del PP han dissenyat a les comarques del sud. En la ciutat d'Alacant, l'Ajuntament i la Generalitat pretenen instal·lar un altre megaspaï lúdic, la Ciutat de la Llum, per a la construcció del qual són necessaris 90.000 milions que encara no se sap qui aportarà. Els responsables d'aquesta barreja de parc temàtic i espai educacional ja han reconegut que la instal·lació d'un parc com Terra Mítica a quaranta quilòmetres de distància és un terrible entrebanc per a la Ciutat de la Llum, un muntatge que segons la més optimista de les previsions estarà acabat l'any 2003.

En una fase més avançada es troba la Ciutat de les Arts i les Ciències de la ciutat de València, un projecte iniciat per l'executiu de Joan Lerma que els dirigents del PP van remodelar de dalt a baix en guanyar les eleccions l'any 1995. A l'Hemisfèric, una sala on es pot

contemplar cinema en tres dimensions inaugurada a bombo i platejats ara fa un any, s'afegirà probablement a finals d'aquesta legislatura el Museu de les Ciències. Restaran pendents el Parc Oceanogràfic i el Palau de les Arts, un espai que encara ningú no sap ben bé per a què s'utilitzarà.

En aquesta política de "cafè per a tots", també ha entrat la capital de les comarques del nord amb Castelló Cultural, un projecte que inclou la rehabilitació del Teatre Principal de la Ciutat, la construcció d'un Museu de Belles Arts, un Palau de Congressos i un Espai d'Art Contemporani, l'única d'aquestes infraestructures que estarà acabada abans de les eleccions de juny. Les comarques de Castelló poden comptar, no obstant això, amb un altre esquer per atraure turistes, l'aeroport de Castelló, un faraònic projecte del totpoderós president de la Diputació, Carlos Fabra.

**'Madrid connection'** L'altra de les obsessions del Govern valencià és el reforçament de les connexions amb Madrid, un objectiu que seria possible gràcies, sobretot, a la construcció d'una via d'amplària europea que faria possible el trànsit de l'enginy més publicitat: l'AVE.

El lobby empresarial valencià va pressionar des de començament de legislatura perquè el gabinet Zaplana posara en marxa els engranatges de l'autoanomenat "poder valencià" i aconseguira una línia d'alta velocitat que enllaçara la capital de l'estat amb València i Alacant. Davant la impossibilitat d'aconseguir cap compromís ferm del Ministeri de Foment, el president de la Generalitat s'ha dedicat a signar protocols d'intencions de construcció d'una línia fèrria amb la participació del capital privat. De



ARXIU / RAFA GIL

moment, i malgrat els reiterats focs d'artifici llançats des del Palau de la Generalitat, no se sap ni quina fórmula s'utilitzarà per donar entrada als empresaris ni el recorregut que seguirà aquesta línia.

Mentrestant, les comunicacions a l'eix mediterrani continuen en bolquers. L'única de les millores fèrries dutes a terme durant aquests quatre anys ha estat l'Euroromed (vegeu EL TEMPS, núm. 731), un tren de velocitat alta que funciona a mig gas per culpa de les deficiències viàries entre Tarragona i Vandellós, l'arranjament de les quals, d'una inversió modesta en comparació amb el projecte d'alta velocitat amb Madrid, ha quedat ajornat, de moment, fins al 2003.

Miquel Calvet

**Zaplana col·loca la primera pedra de les obres per construir Terra Mítica al febrer del 1998.** Després de diversos ajornaments, l'executiu valencià ha anunciat que el parc estarà obert la Setmana Santa de l'any que ve.