

# L'incòmode veí de la ciutat de Manises

Manises ha denunciat l'aeroport davant la fiscalia de Medi Ambient pel seu nou sistema de drenatge de les pistes. Els problemes entre aquesta ciutat pròxima a València i l'aeroport més important del País Valencià s'arrosseguen des de fa anys.

**L**a història d'amor i odi que viuen la ciutat de Manises i l'aeroport de València, situat al seu terme municipal, porta camí d'eternitzar-se. L'empresa pública que gestiona l'aeroport civil, AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), ja fa temps que decidí introduir-hi una sèrie de millores com ara la construcció d'una terminal de càrrega, moltes vegades demanada pels empresaris valencians, una remodelació de la terminal de passatgers i un nou sistema de drenatge de les pistes. Aquesta darrera obra ha aixecat les protestes del consistori de Manises, que ha vist com es projectaven i es començaven unes obres sense que AENA haja presentat el corresponent estudi d'impacte ambiental. Com a primera mesura davant d'aquesta situació, l'alcalde de Manises, José Alberto Arnal (PSPV-PSOE) decretà el passat 5 de febrer la paralització de les obres que AENA fa a l'aeroport com ara les de la futura terminal de càrrega. Dies més tard el ple de l'Ajuntament de Manises va decidir, amb els vots de Nova Esquerra, del PSPV-PSOE i d'Unió Valenciana, denunciar davant de la fiscalia de Medi Ambient les obres del nou sistema de drenatge.

**Anys de polèmica.** Aquesta no ha estat, però, l'única vegada que els interessos de la ciutat de Manises i els dels gestors públics de l'aeroport de València s'enfronten. El 19 de desembre de 1980, l'alcalde d'aquesta ciutat de



ARXIU

l'Horta, llavors el socialista Antoni Asunción, ordenà la suspensió immediata de les obres d'ampliació de l'aeroport perquè no tenien la corresponent llicència d'obres. En aquell moment, Asunción ja va dir que l'expansió de l'aeroport condicionava molt el desenvolupament de la ciutat. A més, afegí que les autoritats aeroportuàries no havien negociat amb el govern municipal cap compensació per les possibles pèrdues urbanístiques de la ciutat. Poc després del gest de força d'Asunción, el Tribunal Suprem donà la raó al consistori socialista i ratificà la suspensió cautelar de les obres d'ampliació. Les taxes municipals, i l'Impost de Béns Immobles (IBI), al voltant

dels 40 milions de pessetes, es van pagar després d'anys de conflictes judicials a principis dels anys noranta. Tot i això, la polèmica legal continua. La Llei 13/96 del 30 de desembre sobre mesures fiscals, administratives i d'ordre social, allibera AENA del control municipal sobre les obres que faça al recinte aeroportuari i per tant, del pagament de qualsevol taxa. Tot i això el consistori demana 60 milions de pessetes en concepte d'impostos municipals per les obres al Ministeri de Foment.

**Planificació inexistent.** D'altra banda, segons l'article 166 de la Llei 13/1996 de 30 de desembre d'acompanyament als pressu-

**Imatge de l'aeroport de Manises.** Aquest aeroport arrossega des de fa anys problemes estructurals com ara la manca d'una terminal de càrrega o la necessitat d'una reforma de la terminal de passatgers.

A. DI LOL LI



**El director de l'aeroport de Manises des del 1994, José Infantes.** El màxim responsable d'aquest aeroport no ha pogut respondre, aduint problemes d'agenda, les preguntes sobre el futur de Manises que li ha formulat EL TEMPS.

postos, els aeroports com el de Manises han de redactar un pla director del sistema general aeroportuari que regule els possibles usos industrials i comercials dels seus terrenys. Des dels anys vuitanta AENA no ha redactat cap document com aquest per a Manises tot i que això no ha impedit que l'empresa pública projecte obres i les execute. L'ajuntament, per la seua banda, té dret a verificar, a conèixer, qualsevol projecte de reformes de l'aeroport. Manuel Madolell, portaveu municipal de Nova Esquerra (NE) a l'Ajuntament de Manises, segueix de prop des de fa anys les relacions entre el consistori i l'aeroport. "AENA -afirma Madolell- no té aquest pla i diu que l'està elaborant. Fins i tot han presentat davant de l'ajuntament projectes ja fets, ja executats, quan nosaltres hauríem de veure'ls abans que començaren a fer-se."

Però aquesta verificació de l'ajuntament no deixa de ser un mer formalisme perquè AENA sempre ha executat les obres que projecta, com en el cas del nou sistema de drenatge destinat a habilitar una canalització d'aigües fluvials cap el barranc del Salt de l'Aigua, situat al costat d'una zona industrial propera a Manises. Aquestes obres ja han començat i amb elles la polèmica, perquè l'ajuntament ha considerat que constitueixen un delicte ambiental i les ha denun-

ciades davant de la fiscalia de Medi Ambient del País Valencià. Segons Madolell "no s'ha fet un estudi d'impacte ambiental, i a més no es preveu la canalització d'un barranc que tallen les pistes. L'estudi que nosaltres vam fer després que ells presentaren el projecte al 1996 ja advertia del perill d'augment del cabal de l'aigua al barranc." Tot i que EL TEMPS ha demanat en reiterades ocasions l'opinió sobre aquests assumptes al director de l'aeroport de Manises, José Infantes, aquest, tot aduint problemes d'agenda, no ha respost les nostres preguntes.

A banda de les obres d'ampliació de l'aeroport, la destinació dels terrenys que ocupava l'antiga base militar és també motiu de

**Al juliol AENA s'annexionarà els terrenys de la base militar, en contra de la voluntat de l'Ajuntament de Manises.**

polèmica. Una tercera part de la superfície de l'aeroport de Manises, 2,5 milions de metres quadrats, és ocupada per una base aèria militar espanyola. Fins l'octubre de l'any passat aquesta base va ser la seu d'una sèrie d'esquadrons de caçabombarders Mirage F-1. El Ministeri de Defensa va prendre fa mesos la decisió de vendre els terrenys de la base al Ministeri de Foment i de traslladar el personal militar a la base de Los Llanos, a Albacete. Especialistes militars han destacat que aquesta venda respon a una política del ministeri d'Eduardo Serra que pretén traure el màxim possible de diners per pagar la costosa professionalització de l'exèrcit. A finals del mes de juliol AENA s'annexionarà aquests milers de metres quadrats, contra els desit-

jos del consistori de Manises. La corporació ha vist com, amb la marxa de l'exèrcit de la base militar, s'obria un ventall de possibilitats per a aquests terrenys. José Alberto Arnal va aprovar al setembre del 1998 una modificació del Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) que limitava els usos industrials i comercials dels terrenys alliberats i reservava una gran parcela per un ús estrictament municipal. La proposta va ser enviada a la Comissió Territorial d'Urbanisme de la Conselleria d'Obres Públiques i Urbanisme i als ministeris de Foment i de Defensa. Tots aquests estaments s'han mostrat contraris a les intencions municipals.

El portaveu municipal de NE considera que l'ajuntament intentà amb aquesta mesura que "AENA no ampliara l'aeroport sense la participació del consistori en el procés de negociació sobre el futur dels terrenys de la base militar"

**Colps fora del green.** Per arrodonir aquest embolic d'interessos, la cessió de la base militar a AENA deixa en una delicada situació el camp de golf de Manises, situat dins dels límits de l'aeroport. La instal·lació esportiva es troba amenaçada per la construcció de la nova terminal de càrrega de l'aeroport. Els usuaris d'aquest camp privat, però d'ús públic, es van trobar un dia que les seues pilotes anaven a parar al costat d'unes màquines excavadores que amenaçaven part dels seus divuit forats. AENA encara no sap què fer amb aquest camp que ha heretat amb el lot de la base militar.

Manuel Madolell defensa que s'ha de negociar el desequilibri entre Manises i el seu aeroport: "Patim una mena de servitud. S'hauria de reduir l'impacte acústic que pateix l'àrea residencial de la ciutat, ordenar urbanísticament l'antiga base militar..."

Mentrestant, els problemes entre la ciutat i l'aeroport continuen, ben bé com si es tractara de dos veïns mal avinguts.

**Mario Reyes**