

JORDI PLAY



Centre de control de l'aeroport de Reus. El 1998 hi van passar 570.140 passatgers.

## L'aeroport de Reus s'aventura

L'augment del turisme a la Costa Daurada i el pla d'expansió d'Universal Port Aventura han empès la direcció general d'Aviació Civil i AENA a fer un pla que ampliarà la terminal i la pista de l'aeroport de Reus per admetre vuit milions de passatgers l'any.

**A**l hivern, a l'aeroport de Reus, l'arribada d'un avió és un esdeveniment. A la una del migdia d'un dia qualsevol del mes de febrer l'activitat és, a primera vista, nul·la. La raó és que el 97% dels passatgers que arriben o surten de l'aeroport de Reus són turistes que busquen el sol de la Costa Daurada i ho fan entre els mesos d'abril i octubre. Segons dades de 1998, facilitades pel mateix aeroport, en els cinc mesos que queden fora de la tem-

porada esmentada, només hi passen 14.000 passatgers, d'un total anual de 570.140.

Com assenjala el director de l'aeroport, Rafael Sáez, hi predomina el vol xàrter. Les últimes dades disponibles sobre el trànsit aeri amb la UE, les del 1997, ho confirmen: el 88% dels passatgers van venir amb vols xàrter, la majoria d'ells procedents de la Gran Bretanya. Concretament, 393.000 del Regne Unit, 25.000 de Bèlgica, 20.500 d'Irlanda i 17.000 d'Holanda.

El 1994 arribà l'augment més important del nombre de passatgers: un 206%. Aquesta pujada és deguda, segons Sáez, "al fet que la zona és atractiva i les autoritats locals han fet un esforç de promoció important, i perquè l'aeroport ha donat facilitats als operadors turístics i manté un contacte constant amb els operadors aeris".

Aquest estiu, l'aeroport espera que el nombre de passatgers augmenti un 4% —"una xifra moderada", segons Sáez—. Aquestes xi-

fres, però, poden quedar ridícules d'aquí uns anys, quan Port Aventura sigui obert tot l'any i els vols xàrter a Reus augmenten i no estiguin tan estacionalitzats.

Aquesta possibilitat ha animat la Direcció General d'Aviació Civil i AENA (Aeropuertos Espanoles y Navegación Aérea) a preparar un pla director per l'aeroport de Reus que presentaran aquest mes de març i que "tindrà com a objectiu donar un millor servei al client", segons explica el seu director.

Les condicions d'aquest pla director encara no s'han fet públiques, però fonts consultades per EL TEMPS afirmen que permetrà fer una modernització importantíssima de la terminal de passatgers, la pista d'aterratge i unes instal·lacions destinades a una escola relacionada amb l'aeronàutica. El nou pla director substituirà un d'anterior que no va arribar a veure la llum perquè naixia vell: la intenció d'Universal Port Aventura d'ampliar el parc, obrir tot l'any i assolir un nombre de visitants molt superior a l'actual, deixava les previsions d'AENA—preparar l'aeroport per rebre 1,5 milions de persones— molt curtes.

El nou pla director preveu l'ampliació i modernització de l'aeroport perquè sigui capaç d'admetre 8 milions de passatgers l'any. La renovació, doncs, inclourà, segur, l'ampliació de l'aparcament de visitants, la terminal de passatgers i la zona d'estacionament dels avions. Però, a més, sembla que les pressions del parc temàtic, de l'Ajuntament de Reus i del Patronat turístic de la Costa Daurada han fructificat i l'ampliació també inclourà la construcció d'una nova pista, a 400 metres de l'actual. Això obliga a ampliar els terrenys de l'aeroport cap al sud.

## Per què ampliar l'aeroport?

La necessitat d'augmentar aquestes infraestructures és evident si analitzem el creixement sostingut del nombre de passatgers, el de turistes estrangers a la Costa Daurada i les expectatives de futur d'Universal Port Aventura.

Cal recordar que, l'última tem-

porada turística, el nombre d'estrangers que visità la Costa Daurada va augmentar en 840.000 turistes, fins arribar als 3.220.000, una xifra que, atada pel reclam del parc temàtic, pot anar creixent. Aquesta temporada es va arribar a omplir el 85% de les places hoteleres, però Port Aventura també preveu crear places hoteleres en els pròxims anys. Globalment, el parc temàtic de Vila-seca i Salou té previst invertir-hi 250.000 milions de pessetes en els pròxims quinze anys fins assolir els 18 milions de visitants. De moment, però, l'objectiu bàsic és el de passar dels 2,7 milions de visitants actuals als 4,5 milions, el 2003, objectiu que aconseguirà, molt probablement, obrint tot l'any. Això també allargaria el pe-

**La terminal de passatgers es modernitzarà i es construirà una segona pista d'aterratge a 400 metres de la primera.**

ríode d'activitat de l'aeroport de Reus. I és per això que la direcció del parc, el consistori reusenc i el sector turístic de la zona voldrien una estructura que els facilités un trànsit fluid de passatgers.

L'Ajuntament de Reus "treballa perquè s'ampliï l'aeroport des que es va anunciar, fa tres anys, que l'exèrcit abandonaria l'aeròdrom militar que hi ha al costat de la terminal de passatgers", segons explica el tinent d'alcalde de Reus, Tomàs Barberà. En les antigues instal·lacions militars s'hi farà, segons algunes fonts, el centre docent relacionat amb l'aeronàutica.

El president del Patronat de Turisme de la Costa Daurada, Octavi Bono, també es declara partidari

que "l'aeroport faci les modificacions que calguin, en diverses fases si és necessari, però sempre procurant anticipar-se al creixement del turisme". Per la seva banda, fonts de Port Aventura es limiten a afirmar: "L'empresa valora molt positivament qualsevol millora de les infraestructures en la zona on som ubicats, sigui a l'aeroport, les autopistes o el ferrocarril."

**Una alternativa al Prat.** A mig termini l'aeroport de Reus també podria captar part dels passatgers que aterren al de Barcelona i tenen com a destinació última la Costa Daurada. No hi ha dades concretes, però, sobre quanta gent pot fer aquest itinerari. L'aeròdrom del Baix Camp també es pot



JORDI PLAY

veure beneficiat per l'increment del trànsit aeri al Prat.

Segons les previsions del Ministeri de Foment, en cinc anys, el nombre de passatgers que passen pel Prat ha d'augmentar dels 16,5 milions del 1998 a 20 milions en el 2004. L'any 2020, aquesta xifra podria haver-se duplicat i convertit en 40 milions de passatgers. Tot i la tercera pista que s'hi construirà, Barcelona es veurà saturada, si es confirma aquest trànsit. Mentrestant, és lògic que aeroports com el de Reus serveixin per descongestionar el Prat, més encara si la destinació dels passatgers és el Baix Camp o el Tarragonès.

**La terminal de passatgers és habitualment buida els mesos d'hivern. A l'estiu, però, dos o tres vols endarrerits poden saturar-la.**

**Àlex Milian**