

# Pagar per sobreviure

El govern central va prorrogar la concessió del tram valencià de l'A-7 a l'empresa AUMAR fins a l'any 2019. Però els moviments cívics i els grups econòmics tenen clar que l'A-7 és una via imprescindible i continuen reivindicant-ne l'alliberament.

**T**ohom està d'acord: al País Valencià, la infraestructura de l'autopista A-7 ja fa molt de temps que deixà de ser una via ràpida alternativa i s'ha convertit en l'eix físic més important del país. No hi ha dubtes; per a l'economia valenciana és absolutament imprescindible. El peatge ja no és, doncs, una qüestió optativa, s'ha convertit en una pura necessitat. L'alternativa pública a l'autopista de peatge és la carretera N-340, saturada i molt perillosa en determinades èpoques de l'any —especialment l'estiu— que, a més, encara travessa molts pobles valencians.

Amb un panorama així, no és estrany que de tot arreu del país hagen sorgit iniciatives per reclamar al govern de l'estat el rescat de l'autopista de les seues concessionàries i la seua gratuïtat. La pressió de les diverses forces, unides en la Coordinadora Cívica del País Valencià A-7 sense Peatge, va cristal·litzar en l'aprovació per part de les Corts Valencianes d'una proposta per la qual s'instava el govern central a no prorrogar la concessió a l'empresa AUMAR, que gestiona el tram valencià de l'A-7, més enllà de l'any 2006. En la decisió pesaren també les demandes de sectors específics, com ara l'associació de transportistes o les cambres de comerç. Això era l'any 1996 i pocs mesos després el govern de Madrid decidia allargar uns quants anys la concessió a l'empresa privada, fins al 2019, a canvi d'unes rebaixes en les tarifes.

L'actitud del govern, en aquell moment ja sota l'administració del Partit Popular, no va descoratjar els opositors. En l'espectre polític, tota l'esquerra valencia-



na, a excepció del PSPV-PSOE, que en un primer moment era partidari de prorrogar la concessió a canvi de rebaixar els preus, s'ha mobilitzat per aconseguir la gratuïtat de l'autopista. Els diputats d'Esquerra Unida i Nova Esquerra en el parlament autonòmic han presentat diverses mocions al respecte i els seus regidors, així com els del Bloc Nacionalista Valencià, han presentat propostes semblants en els ajuntaments. Els nacionalistes, de fet, han convertit la reivindicació d'alliberar la principal via de comunicació valenciana en un dels eixos del seu programa polític i de la seua activitat. L'any passat, la commemoració del 25 d'Abril, una data especial per al nacionalisme valencià que recorda la derrota en la Batalla d'Al-

mansa i la posterior derogació dels Furs, va ser dedicada al tema de l'autopista. Sota el lema "Valencians sense peatge" més de mil persones es concentraren en diverses àrees de pagament de l'autoruta.

Ara, després de l'arribada al poder del Partit Popular, els socialistes s'han sumat a la plataforma reivindicativa. Justifiquen el seu canvi d'opinió basant-se en l'augment de beneficis d'AUMAR, que en els últims anys han pujat de manera clara. Ara, diuen, ja no hi ha cap excusa per allargar les concessions. Una de les estratègies esgrimides pels regidors de l'esquerra per pressionar el govern central ha estat la demanda de pagament de l'IBI, l'impost sobre béns immobles. Segons l'acord entre les

**Manifestació del Bloc Nacionalista contra el peatge de l'autopista A-7.** Esquerra Unida, el Bloc i Nova Esquerra han demanat insistentment l'alliberament del peatge de l'A7.

# Zaplana ha donat per bona la rebaixa de tarifes

Malgrat la rebaixa dels peatges, l'A-7 continua essent cara, la més cara d'Europa. Bona part del trànsit que podria absorbir encara circula per la via pública que travessa molts pobles.



empreses concessionàries i el govern central, les concessionàries estan exemptes de diversos impostos, entre ells l'IBI. No obstant això, la llei de regulació de les hisendes locals estableix en

aquests casos compensacions per a les administracions locals que han perdut uns bons diners. El Bloc Nacionalista de Gandia, per exemple, ha calculat que l'autopista hauria d'haver ingressat en

les arques municipals més de 30 milions de pessetes entre els anys 1993 i 1997. Amb una moció, que va ser aprovada, els ha demanat al Ministeri d'Hisenda. Si l'estat haguera de pagar l'IBI que no paguen les autopistes, potser començaria a pensar en la idea de rescatar la concessió. El partit regionalista Unió Valenciana s'ha sumat també a aquesta iniciativa i el seu diputat en Madrid, José María Chiquillo ha fet una proposta semblant.

Les protestes contra el peatge són gairebé constants i no deixen de produir-se en un punt o un altre del país. El pròxim dia 25, el Col·lectiu pro alliberament de l'A-7 de Sagunt (el Camp de Morvedre) celebrarà una manifestació. A Sagunt, el fet que la carretera passe pel mig del poble ha provocat diversos accidents, l'últim dels quals, amb una víctima mortal, va ocórrer el passat mes d'octubre. La coordinadora local lluita per l'alliberament de l'A-7 per tal que el trànsit l'use més i deixi de saturar les vies de la localitat, però, en un primer moment, es conformaria amb la modificació d'un dels punts de peatge, el de Puçol (l'Horta), que si se situara una mica més al nord convertira en gratuïta la circumval·lació de Sagunt. Segons ha promès el Ministeri de Foment, els representants de la coordinadora tindran una entrevista amb el ministre Arias Salgado aquest dijous dia 19.

Però les solucions locals no acaben d'agradar ningú. La pressió dels sectors productius, especialment els exportadors, és menys visible que la dels usuaris corrents, però igualment forta. Però el govern autonòmic del PP presidit per Eduardo Zaplana ha donat per bona la rebaixa de les tarifes que, malgrat tot, no ha augmentat com estava previst l'ús de l'autopista. A hores d'ara, i segons ha manifestat la mateixa empresa AUMAR, l'A-7 en el seu tram valencià continua infrutilitzada. Infrutilitzada però imprescindible. Paradoxes.

Jordi Sebastià

**SETMANA DELS PREMIS 98**

ELS PREMIS LITERARIS CIVTAT DE TARRAGONA 1998  
i la campanya Pint de Lectura de la Institució de les Lletres Catalanes presenten:



- Dilluns 16 de novembre, a les 13 hores**  
**CONFERÈNCIA**  
"Tarragona Patrimoni de la Humanitat i de la Literatura..."  
Joan Peruchó a l'Aula Magna de la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona  
**XERRADA COL·LOQUI**
- Dimarts 17 de novembre, a les 20.30 hores**  
**RECITAL POÈTIC, La Vaqueria**  
Amb Montserrat Abelló, Enric Casassas, Maria Pessarrodona, Magi Sunyer, Xavier Amarós, Xavier Amarós Corbella, Manel Garcia Grau, David Castillo, Manel Rivera, Olga Xirinacs, Jordi Cervera.
- Dijous 19 de novembre, a les 21 hores**  
**DEBAT A LA TELEVISIÓ** local de Tarragona Tarraco Visió.  
La Unitat de la Llengua i la Literatura  
Gabriel Janer Manila (Les Illes), Josep Piera (País Valencià), Mercè Canela (Catalunya), Antonia Vicens (Les Illes).
- Divendres 20 de novembre, a les 22.30 hores**  
**La carn invicta ESPECTACLE RECITAL** presentat per l'Horabaixa Teatre al Magatzem de la Cooperativa Obrera Tarraconense, en homenatge al poeta Vicent Andrés Estelles amb motiu dels cinc anys de la seva mort
- Dissabte 21 de novembre, a les 18.30 hores**  
**GALA DE LLIURAMENT**  
dels PREMIS LITERARIS CIVTAT DE TARRAGONA  
al teatre Metropol de Tarragona, a càrrec d'Albert Vinyals i Jordi Beltran, del programa *Avisa'ns quan arribi el 2000* del Canal 33.  
Amb la presentació del web *Tirant lo Blanc* i la representació del primer acte de l'obra *L'enveja de Fin Soler* posada en escena pel grup de teatre Atenea de Tarragona. A les 21 hores, tradicional **SOPAR LITERARI** a l'Hotel Ciutat de Tarragona.

NOTA: Els tiquets per al Sopar Literari inclouen l'entrada invitació per assistir a la cerimònia de lliurament i es poden adquirir a l'Òmnium Cultural. Preu: 5.500 pessetes.  
Les entrades exclusives per assistir a la cerimònia de lliurament es poden recollir a la taquilla del teatre Metropol i són gratuïtes.  
Els tiquets de l'espectacle recital del Teatre Magatzem La carn invicta es poden recollir a la llibreria La Capona.

Organitza i coordina: **ÒMNIMUM CULTURAL**

amb la col·laboració de: **arrels**