

Insurrecció contra els peatges a Catalunya

ARXIU RAFA GIL

L'aplicació de rebaixes en el preu d'alguns dels peatges d'ACESA a canvi d'allargar la concessió ha afegit encara més llenya al foc de la protesta social contra l'actual model de xarxa d'autopistes.



TONI CANIS

ACESA ha respost a les crítiques dient que no va demanar allargar la concessió.

L'acord entre el ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i la concessionària d'autopistes ACESA per reduir els preus dels peatges havia de servir per reduir el malestar existent a la societat catalana pel greuge comparatiu que representa haver d'utilitzar vies de pagament per moure's per Catalunya, mentre que a la majoria de zones de l'estat gaudeixen d'autopistes gratuïtes. Una mesura de la qual es podria treure profit electoral. Però l'entrada en vigor de la rebaixa d'entre un 10% i un 50% ha provocat l'efecte contrari al que es buscava i el malestar cada cop va prenent més la forma d'una autèntica insurrecció contra els peatges, amb ACESA en el punt de mira. S'estan sentint opinions de rebuig a la mesura des d'ajuntaments,

consells comarcals, i fins i tot dins mateix dels partits polítics implicats directament en l'acord: el PP i CiU. Opinions que no fan sinó reflectir l'ambient del carrer. No es tracta d'una oposició a la rebaixa però sí a la manera com s'ha fet. En especial, que s'hagi pactat com a contrapartida l'allargament de tota la concessió cinc anys més, fins al 2021. Aquesta és una mesura que afectarà tots els usuaris, quan no tots es podran beneficiar de les rebaixes, ja que es concentren al voltant de Barcelona i només d'una manera gairebé simbòlica s'han ampliat als de Tarragona i Girona.

En tot cas, la resposta social ha fet reaccionar fins i tot l'empresa, que fins ara s'havia mantingut al marge de la polèmica. El director general d'ACESA, Joan Manuel Basáñez, s'ha afanyat a

aclarir que, en la negociació, no va demanar mai que s'allargués el termini de la concessió. Segons Basáñez, ell era partidari de compensacions "més imaginatives", com explotar el pàrquing de l'Aeroport del Prat, i que va ser Foment qui s'hi va negar.

Sigui com sigui, les entitats i organitzacions firmants de la Declaració de Gelida contra els peatges s'han tornat a reunir per demanar l'extensió de la rebaixa a totes les autopistes catalanes, és a dir, també les que no són concessió de l'estat sinó de la Generalitat. I, a més, han decidit interposar un recurs contenciós-administratiu contra l'acord amb ACESA. Consideren que no soluciona el problema, beneficia clarament la concessionària i no resol greuges comparatius que es produeixen en alguns punts negres de la xarxa. En

aquest sentit, el Consorci Xarxa Viària –impulsor de la Declaració de Gelida– continua negociant amb Foment la implantació d'un sistema de "teletac" especial que permetés als residents a l'àrea de Gelida i Sant Sadurní d'Anoia, de pagar només pel trajecte que utilitzen quan passen pel peatge de Martorell.

En tot cas, de moment, aquests àmbits són partidaris d'una reacció popular civilitzada, per exemple, que els usuaris facin sentir la seva oposició fent sonar els clàxons quan passin pels peatges. Però també hi ha reaccions més expeditives. A Tarragona, la Plataforma Cívica Pro Autopista Gratuïta va col·lapsar la ciutat durant una hora i ha decidit tallar cada diumenge l'A-7 i la N-340 fins que no aconseguixi els seus objectius.