

Ford amenaça de nou els seus treballadors

Les amenaces de desmantellar la planta Ford d'Almussafes fetes pel número tres de la multinacional, David Thursfield, han crispat de nou els treballadors d'aquesta important empresa.



ALBERTO ESTÉVEZ / EFE

MARIO REYES

Manifestació dels treballadors de Ford Almussafes pels carrers de la ciutat de València el passat dijous dia 22. Els sindicats a més van convocar una jornada d'atur a la factoria automobilística.

El futur de la planta Ford d'Almussafes es troba en perill segons va comunicar la setmana passada als membres del comitè d'empresa de la factoria, mitjançant una videoconferència, el vice-president d'operacions mundials de la multinacional, David Thursfield. En poc de més deu minuts de trobada multimèdia, el directiu de Ford va deixar clar que si els sindicats no accepten la darrera proposta de l'empresa, aquesta podria iniciar un transvasament de producció a d'altres plantes que la multinacional té a Europa. A més, Thursfield va arribar a qualificar de "pirates" els representants dels treballadors perquè les seues peticions comportarien unes despeses inacceptables per a l'empresa. Per a Josep Vicent Alapont, de la Confederació General dels Treballadors (CGT), el vice-

president mundial de Ford "ha utilitzat els mateixos arguments que Ford Almussafes quan negocia amb nosaltres. A més, a la videoconferència no ens han deixat respondre a Thursfield, no hi ha hagut torns de paraula per poder intèndre, ha estat una mena de *videobronca*". La darrera proposta de Ford inclou un acord per als tres propers anys, amb un augment salarial del 2,6% per a enguany i de mig punt per damunt de l'IPC per a 1999 i per a l'any 2000. A més, s'estudiarà la reducció de la jornada laboral fins les 36,5 hores a partir del 2001 i la implantació del tercer torn, sempre que no es perda competitivitat.

Ara, després de nou mesos de negociacions, una jornada d'atur i una manifestació de més de 5.000 treballadors pels carrers de la ciutat de

València la setmana passada, la unitat sindical sembla que es troba en un moment delicat pel que fa a les reivindicacions. Alapont (CGT), de fet, ha manifestat a EL TEMPS que la UGT acusa la resta de sindicats de la taula negociadora d'impedir l'acord: "Lamentablement aquesta actitud, però jo no sé si ells tenen una mena de pre-acord pactat." D'altra banda, Gonzalo Pino Bustos, secretari de la secció sindical d'UGT a Ford, ha respost a Alapont: "Tant de bo ho tinguérem. La nostra posició és negociadora, la darrera proposta de la Ford és positiva, és un bon punt de partida però s'ha de retocar salarialment." Per al dilluns 26 està prevista una reunió del comitè d'empresa en què segurament s'acordarà demanar una pujada salarial de prop del 3%, i del 4% per als dos anys següents, així com l'establiment del ter-

cer torn de treball i de fer fixos els eventuals.

El representant de la CGT reconeix que la mediació de la Generalitat en tot aquest assumpte "només ha servit perquè l'administració adquireisca uns compromisos amb la Ford per pagar-li les pre-jubilacions d'uns set-cents treballadors, i per eixir a les fotos". Les ajudes que ha donat l'administració valenciana a Ford sumen 19.000 milions de pessetes sols en aquesta dècada. La compra dels terrenys i la urbanització del parc de proveïdors, situat al costat de la factoria d'Almussafes, van costar 2.643 milions de pessetes, i gairebé 1.800 van costar els dos túnels que connecten aquest parc amb la factoria.

A més, les ajudes a la producció dels models Ka, Focus, etc., sumen 17.000 milions de pessetes.