

# La Ford en peu de guerra

Les negociacions del nou conveni laboral entre la direcció de la factoria Ford a Almussafes (la Ribera Baixa) i els sindicats es troben blocades. L'empresa vol que els operaris treballen també els dissabtes obligatòriament.

**E**l trencament de les negociacions del dotzè conveni col·lectiu ha estat el detonant del clima d'incertesa que viu la factoria de Ford a Almussafes. La multinacional ha pres mesures de força, com ara deixar de fabricar el Focus –el nou model de Ford– al País Valencià l'any vinent, i els sindicats han contestat convocant aturades diàries de mitja hora a partir d'aquesta setmana. De res no han servit els intents mediadors del president de la Generalitat, Eduardo Zaplana, fets hores abans de tancar aquesta edició, o els de fa setmanes del director general de Treball, Román Ceballos, com tampoc reeixí la crida del mateix ministre d'Indústria Josep Piqué a la responsabilitat de totes dues parts perquè arribaren a un acord.

I això que fa uns mesos la multinacional nord-americana deia que la seua factoria d'Almussafes era la planta més productiva de Ford a tot Europa. La capacitat per fabricar 1.560 vehicles diaris ha estat l'enveja de les altres factories de Ford al Regne Unit i a Alemanya. Com a recompensa per la rapidesa i la qualitat del producte que fabricaven els seus vuit mil treballadors, la van triar, amb la factoria de Colònia (Alemanya), per fabricar el substitut del Ford Escort, el nou model Focus. Però de la nit al matí aquesta idíl·lica relació entre els treballadors i la direcció sembla que s'ha trencat i l'embolic es fa cada dia més gran...

**El Focus de la qüestió.** A principis del mes de setembre les ne-

gociacions del conveni col·lectiu de 1998 es van estancar, després que l'empresa llançara la seua darrera proposta després de nou mesos de reunions entre els sindicats i la direcció de Ford. Amb el director general de fabricació i vice-president de Ford Espanya, Juan José Ubaghs, al capdavant, l'empresa va proposar un increment salarial del 2,6%, i un 0,5% més si l'IPC supera l'augment de sou. Pel

**"Estem disposats a fer les 30.000 unitats extres del Focus, estudiant qualsevol opció", diu Pascual Guerola, de CCOO.**

1999, aquesta pujada arribaria al 3,1% amb un altre mig punt de revisió.

Però per a Ford hi ha una sèrie de condicions innegociables abans d'aplicar aquestes millores salarials: la prolongació obligatòria de la jornada de treball als dissabtes i l'eliminació de les pauses col·lectives de vint minuts per torn a la planta de muntatge. Totes aquestes demandes de la direcció de la multinacional tenen com a objectiu arribar a produir 30.000 unitats extres del model Focus, ja que les

previsiones de venda del nou model són excel·lents. Però els cinc sindicats amb representació al comitè d'empresa –que quan s'acabin les negociacions del conveni s'hauran d'enfrontar en unes eleccions sindicals– no volen ni sentir parlar del tema dels dissabtes i de les pauses.

Josep Vicent Alapont, membre de la Confederació General de Treballadors (CGT) i de la taula negociadora, creu que "l'empresa utilitza tota la seua força per demoralitzar els treballadors". Alapont feia aquestes declaracions la setmana passada, poc després d'eixir d'una reunió en què la direcció de Ford va anunciar que traslladaria a Alemanya la fabricació de 310 unitats diàries del Focus i d'uns nous motors, "vista la negativa dels sindicats a flexibilitzar la producció". Si aquesta mesura s'aplica, en cinc anys la plantilla d'Almussafes es reduiria en 1.500 treballadors.

Aquesta ha estat la darrera mesura de pressió de Ford des que començaren les negociacions del conveni, fa nou mesos. A mitjan setembre la multinacional ja renuncià a ampliar al doble el parc de proveïdors i Almussafes va quedar exclosa, segons la direcció de Ford, dels plans de futur de l'empresa. Al bell mig de tota aquesta espiral de tensió, el dirigent sindical de CGT té clara la seua posició davant l'empresa: "L'únic que demanem és negociar 24 punts, com ara equiparar els salaris de la factoria, aplicar la jornada laboral de 35 hores, la renovació de la plantilla a partir de pre-ju-

bilacions... no són demandes tan-cades." Pascual Guerola, de CCOO, diu: "estem disposats a fer les 30.000 unitats extres estudiant qualsevol opció. Però l'empresa vol obligar el treballador a treballar dissabte. El que cal veritablement és que es cree ocupació i no que s'abuse de les hores extres!" Gonzalo Pino, secretari general de la secció sindical d'UGT a Ford, pensa que qui té la clau per tornar a obrir la taula de negociació és la direcció de l'empresa: "S'ha de discutir primer un conveni salarial raonable en la mateixa línia que els onze signats fins ara. Les nostres propostes són negociables, com la viabilitat de la planta de motors del Ka i del Fiesta, el tercer torn, ja signat al 1995..." Precisament, pels sindicats la posada en marxa del tercer torn sembla la millor eixida a aquest problema perquè els posaria a la mateixa alçada que els seus companys de Saarlouis (Alemanya), tot i que per a aquests el tercer torn és voluntari.

#### A la recerca de la flexibilitat.

Juan José Ubaghs, vice-president de Ford Espanya i director general de fabricació de la factoria valenciana assegura: "tenim dues propostes sindicals que no acceptem: les 35 hores setmanals, que els nostres competidors no tenen i que ens deixaria en una inferioritat de condicions, i l'equiparació de 3.500 treballadors a una categoria laboral superior que apujaria un 8,7% els salaris". Aquestes són les directrius que segueixen a la taula de negociació els dirigents de Ford, però a més Ubaghs adverteix: "Si no arribem a un acord i no podem fabricar més Focus, haurem perdut una oportunitat de créixer que beneficia a tots. Però malauradament ho hem perdut." Les mesures de protesta dels sindicats també han aixecat una polèmica al si del comitè d'empresa. UGT voldria continuar fent aturades diàries de dues hores, en canvi, CCOO i CGT volen fer, a més, una manifestació el proper 21 d'octubre a la ciutat de València.

Mario Reyes



Imatge d'una de les protestes dels treballadors feta la setmana passada prop de la factoria de Ford a Almussafes. Les aturades seran diàries a partir d'aquesta setmana.

fundació  
**BANCAIXA**

Del 5 a l'11  
d'octubre

AGENDA

## 6 Dimarts

### Dimarts Mediambientals

Cicle: Economia Ecològica

"*Ecología urbana y Valoración del Patrimonio cultural*".

Luigi Fusco Girard.

Catedràtic d'Arquitectura. Departament d'Urbanisme.

Universitat de Nàpols.

Sala Ausiàs March a les 19'30 hores.

### Conferència

"*La captación de fondos en el sector no lucrativo, ¿realidad o ficción?*".

En col·laboració amb la Fundació Pere Tarrés.

Centre Valencià del Voluntariat a les 19'30 hores.

Carrer Fuencaliente, 1. València. Tel.: 96 330 11 09.

## Exposició

"*Espills de Justicia*".

En col·laboració amb la Universitat de València.

Sala Cavanilles, fins al 15 de novembre.



**CENTRE CULTURAL**

Plaza de Tatuán, 23. Tel. 96 887 59 64. València

www.bancaja.es  
e-mail: funbancajaval@ctv.es